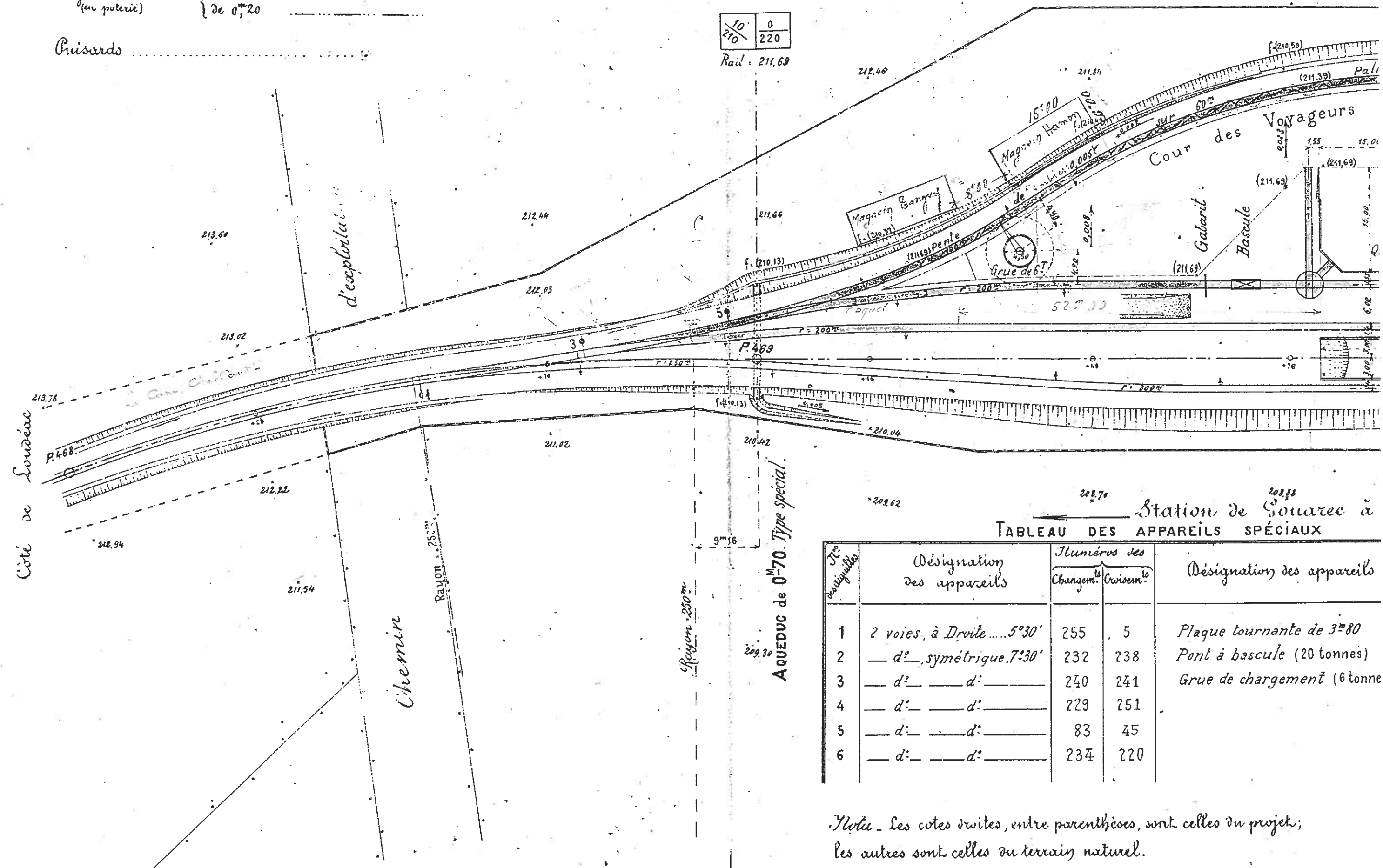


# Légende.

- Clôtures spéciales
- Clôtures ordinaires
- Limites des terrains acquis
- Canaux Doullton  $\left\{ \begin{array}{l} \text{de } 0^m,15 \\ \text{(en poterie)} \\ \text{de } 0^m,20 \end{array} \right.$
- Puisards

# STATION DE

Echelle 1:1000



Station de Louviers à  
**TABEAU DES APPAREILS SPÉCIAUX**

N° des appareils	Désignation des appareils	Numéros des		Désignation des appareils
		Changem <sup>ts</sup>	Crise <sup>ts</sup>	
1	2 voies, à Droite.....5°30'	255	5	Plaque tournante de 3 <sup>m</sup> 80
2	— d° — symétrique 7°30'	232	238	Pont à bascule (20 tonnes)
3	— d° — d° —	240	241	Grue de chargement (6 tonne)
4	— d° — d° —	229	251	
5	— d° — d° —	83	45	
6	— d° — d° —	234	220	

Nota - Les cotes droites, entre parenthèses, sont celles du projet; les autres sont celles du terrain naturel.

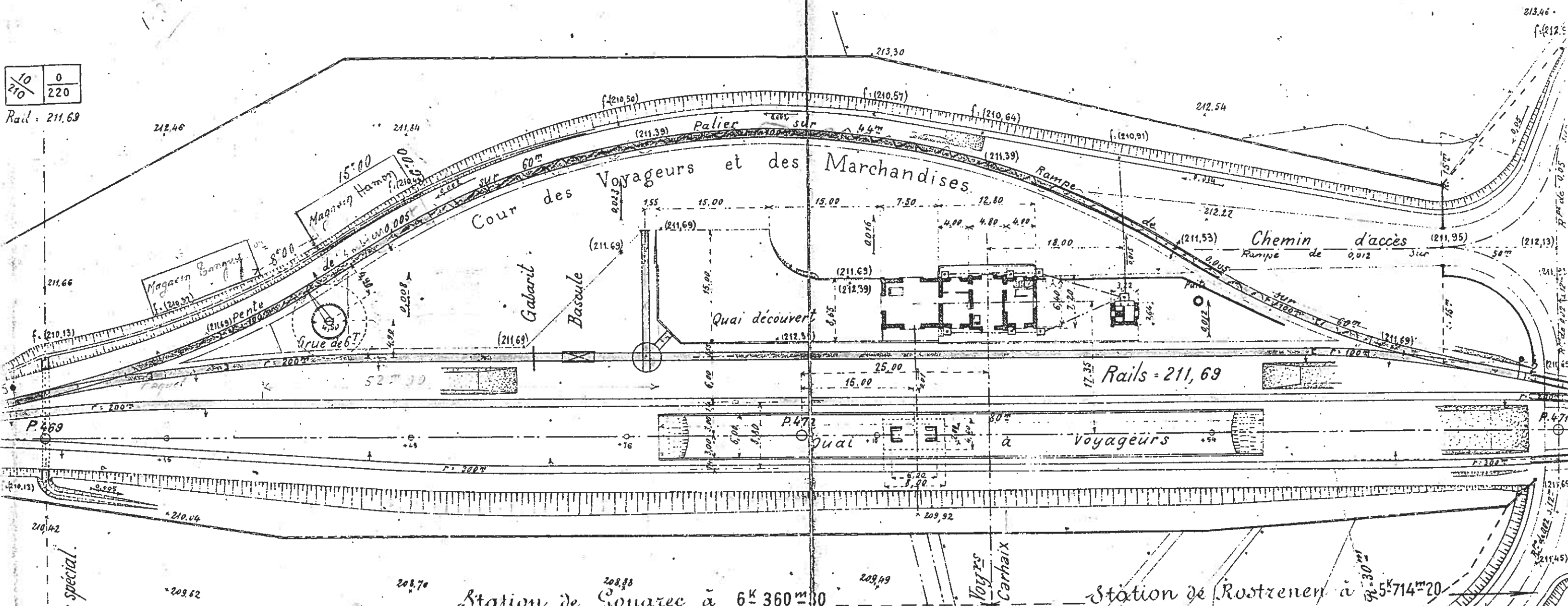
# STATION DE PLOUGUERNÉVEL

Echelle de 0<sup>m</sup>002 pour mètre.

10  
210

0  
220

Rail - 211,69

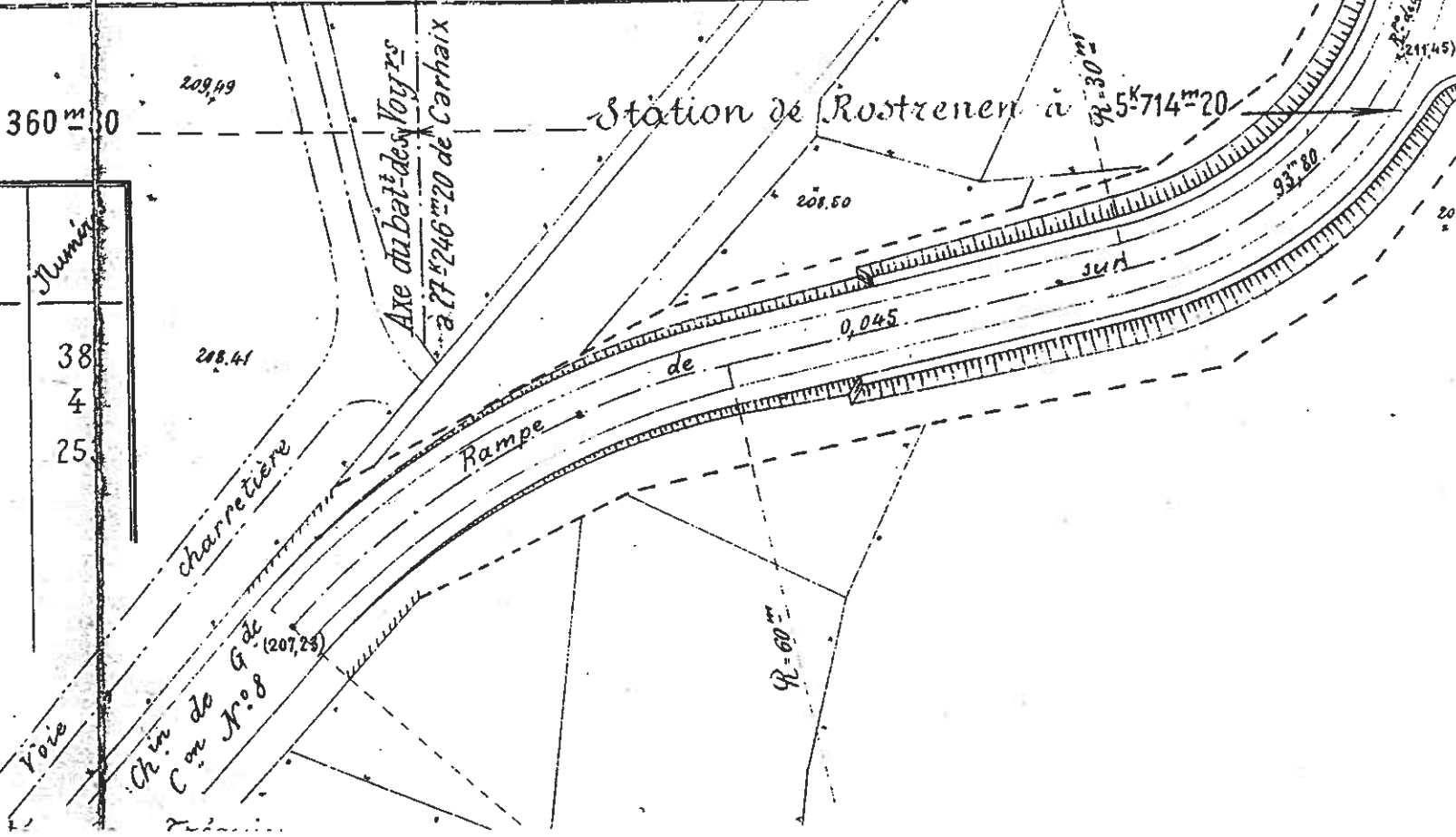


Station de Souarec à 6<sup>k</sup> 360<sup>m</sup> 00  
**TABEAU DES APPAREILS SPÉCIAUX**

N <sup>o</sup>	Désignation des appareils	Numéros des		Désignation des appareils	Numé
		Changem. <sup>ts</sup>	Croisem. <sup>ts</sup>		
1	2 voies, à Droite.....5°30'	255	5	Plaque tournante de 3 <sup>m</sup> 80	38
2	— d° — symétrique.7°30'	232	238	Pont à bascule (20 tonnes)	4
3	d° — d° —	240	241	Grue de chargement (6 tonnes)	25
4	d° — d° —	229	251		
5	d° — d° —	83	45		
6	d° — d° —	234	220		

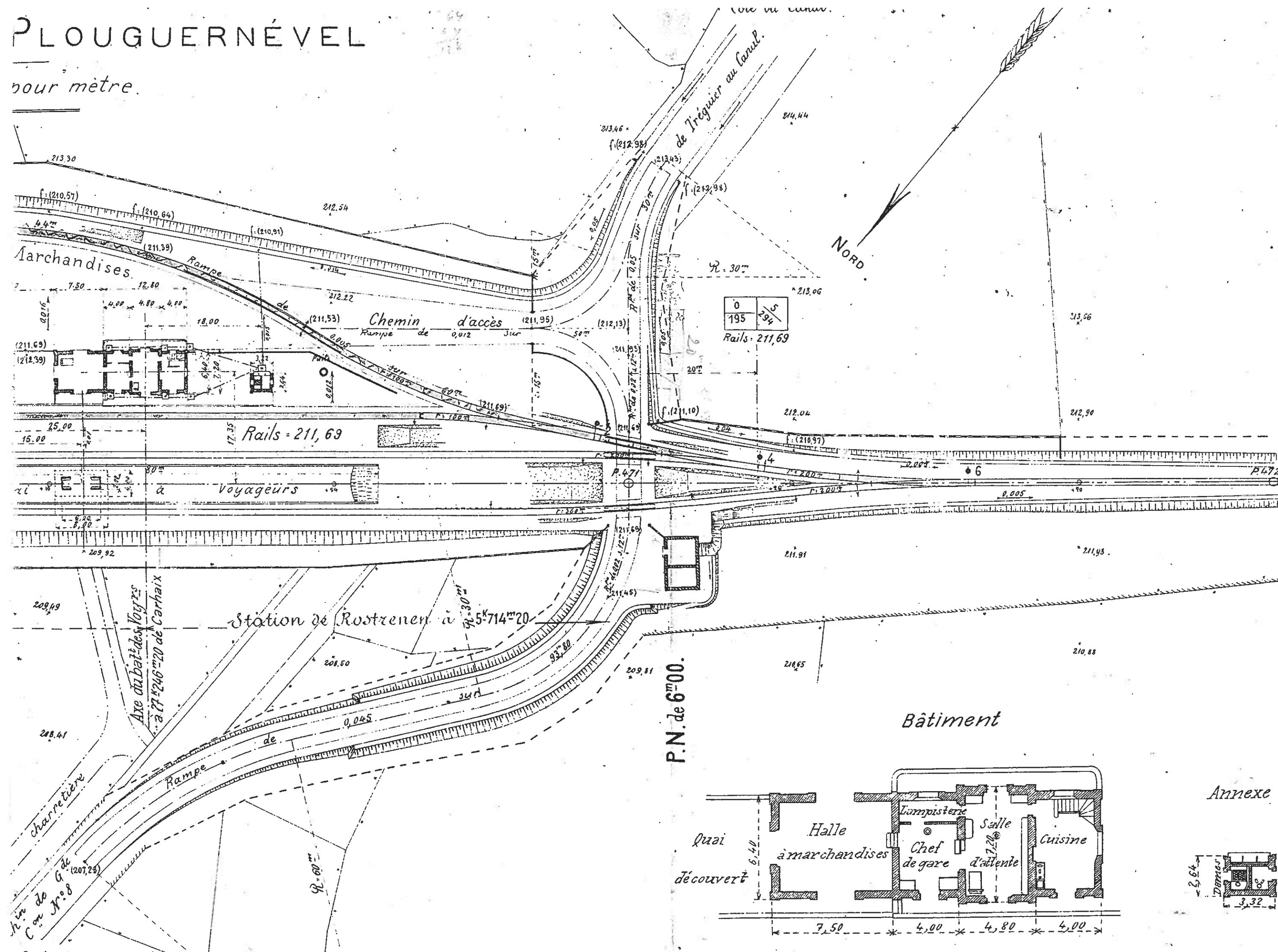
Nota - Les cotes droites, entre parenthèses, sont celles du projet; les autres sont celles du terrain naturel.

AQUEDUC de 0<sup>m</sup>70. Type spécial.



# PLOUGUERNÉVEL

pour metre.



côte de Carhaix

P.N. de 6<sup>m</sup>00.

Bâtiment

Annexe

