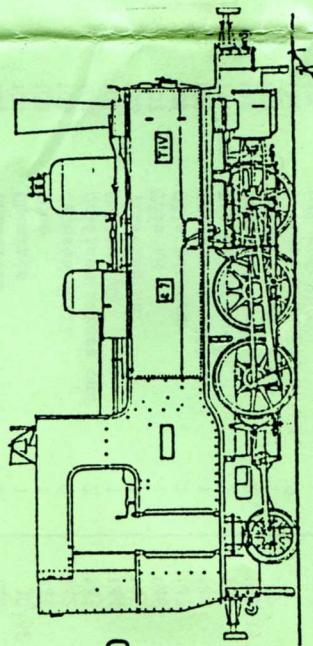
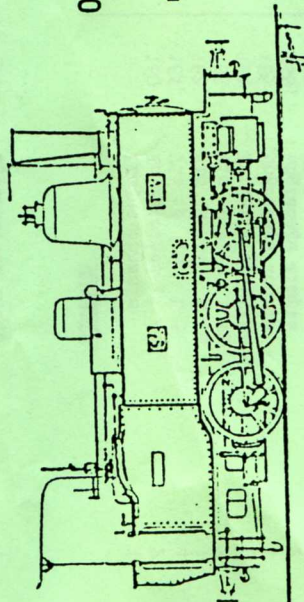


AUTRES MODELES HOM DISPONIBLES A ASSEMBLER  
 AVEC OPTION CHASSIS ET EMBIELLAGES P.MONTES.  
 DEMANDEZ NOTRE DOCUMENTATION.



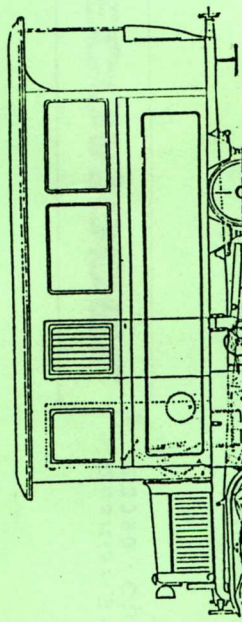
**031 CORPET LOUVET réf.: 250**  
 modèle HOM à assembler, complet  
 motorisation Faulhaber avec volant d'inertie



**030 CORPET LOUVET réf.: 260**  
 avec abri primitif en queue d'hirondelle  
 modèle HOM à assembler, complet  
 motorisation Faulhaber avec volant d'inertie

A U T O M O T R I C E S A U R E R

H O M



**030 CORPET LOUVET réf.: 240**  
 modèle HOM à assembler, complet  
 motorisation Faulhaber avec volant d'inertie

Ces petites locomotives robustes et faciles d'entretien ont essaimé sur de nombreux réseaux secondaires de France Métropolitaine et Outre-mer (La Réunion, Djibouti, etc....)

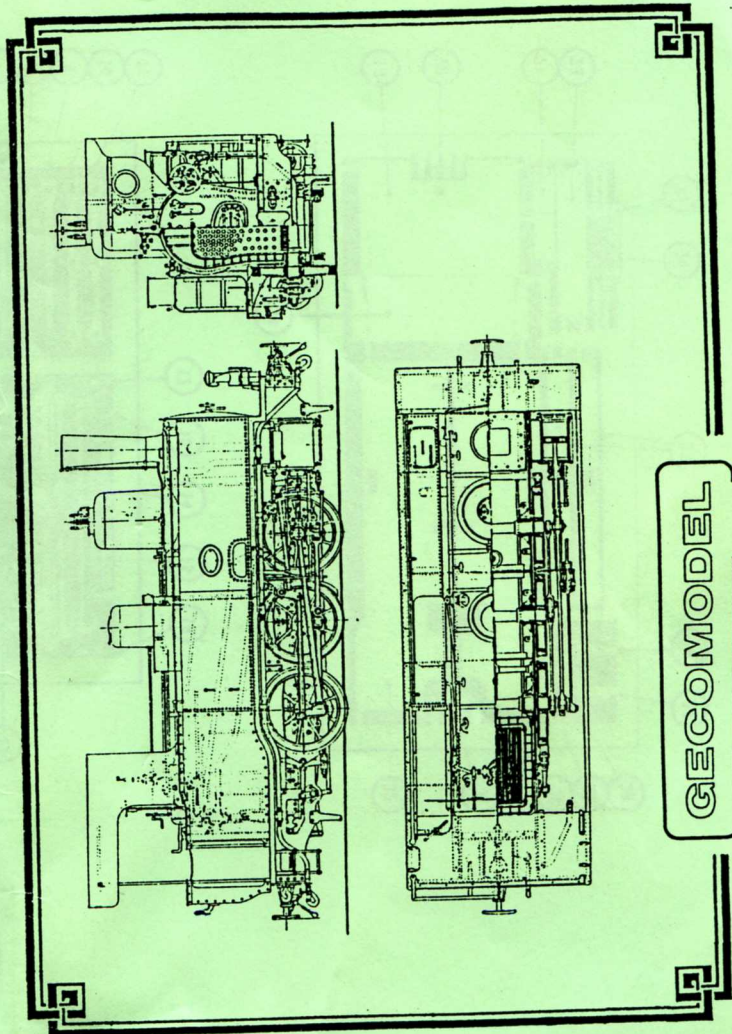
Conçues à la fin du siècle dernier pour équiper les réseaux métriques en pleine expansion, elles présentaient parfois quelques petites différences comme la cabine en queue d'hirondelle, une distribution Walschaert ou (plus rare) Allan. Leur chaudière à foyer Belpaire ou non, faisait varier leur poids entre 15 et 16 T à vide.

Les T.I.V. entre autres apprécièrent particulièrement leur service puisque 41 locos de ce type y furent utilisées (dont 11 transformées en 031).

Actuellement, rares sont les rescapées mais on peut toujours voir rouler un exemplaire sur le M.T.V.S à Valmondois près de Paris et sur le T.T.A. en Belgique.

Caractéristiques

Poids à vide	:	15/16 T	d'après - C.F.R.U n° 110
Poids en charge	:	19/20 T	- Les Petits trains de Jadis n° 8
Ø des roues	:	0,95 m	- Revue M.T.V.S.
Empattement	:	2,040 m	



G E C O M O D E L  
 FRANCE

