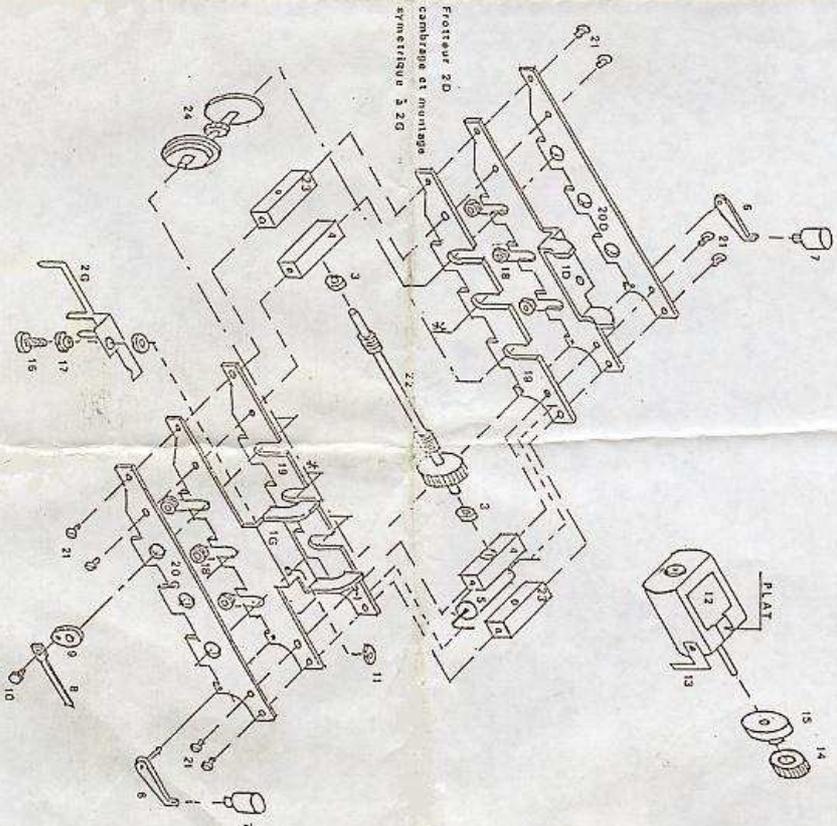


1/ PREPARATION :

- Cambrier les plaques chassis milieu (1) droite et gauche
- Cambrier les frotteurs (2) droit et gauche
- Mettre les bagues (3) dans les entretroisises (4).
- Souder deux moceaux de fil de maillechort Ø 5/10 aux deux extrémités du réservoir (5) et cambrier à la même dimension que l'entretroisise (4).
- Souder les biellettes (6) sur les cylindres de frein (7).
- Riveter les biellettes (8) sur les manetons (9) à l'aide des rivets (10) consolider la riveterge par une légère soudure; ensuite bien arraser.
- sur l'écrin (11) faire un plat à 2,5mm $\pm 0,15$.
- sur moteur (12) redresser les patres (13) et disposer suivant dessin.
- coller le pignon (14) sur le volant (15).
- coller l'ensemble pignon-volant sur l'axe du moteur (12).

2/ ASSEMBLAGE :

- Fixer les frotteurs (2) sur les plaques Chassis Milieu (1) à l'aide de la vis (16) des isolants (17) et de l'écrin (11) ; le plat de l'écrin vers l'intérieur pour permettre un bon positionnement du moteur.
- DENT-CHASSIS DROIT / Introduire les bagues de roulement (18) dans la plaque chassis milieu (1) droite. positionner la plaque chassis intérieure (19) et la plaque chassis extérieure (20) droite. Visser les entretroisises (9) à l'aide des vis (21) et positionner l'arbre de transmission (22), suivant le dessin.
- DENT-CHASSIS GAUCHE / Introduire les bagues de roulement (18) dans la plaque chassis milieu (1) gauche. Positionner la plaque chassis intérieure (19) et la plaque chassis extérieure (20) gauche. Visser les entretroisises (9) à l'aide des vis (21) ; bien positionner horizontalement le trou taraudé à M 1,6.
- PEINDRE les deux demi-chassis suivant votre inspiration en NOIR ou GRIS avec trace de brun. Protéger les emplacements ou seront soudés le réservoir et les cylindres de frein.
- Positionner les essais (24) dans les bagues de roulement moteur aux 2 extrémités des demi-chassis.
- Fixer les deux demi-chassis.
- régler le jeu Vis sans fin + roue tangente à l'aide des 2 entretroisises (9).
- Mettre le moteur en place
- Souder les prises de courant sur les frotteurs
- Régler les frotteurs - s'assurer du bon fonctionnement électrique
- A ce stade de réalisation mettre les biellettes en place.
- Enduite légèrement de graisse décapante les extrémités des axes.
- Positionner les manetons perpendiculairement et bien parallèles tous 3.
- Souder légèrement l'attention les rayons des roues sont en Plastiques
- ensuite arraser
- faire tourner le moteur à la main, il ne doit pas y avoir de point dur.
- mettre la biellette horizontale.
- souder la 2eme biellette suivant la même processus que ci-dessus
- souder le réservoir (5) entre les entretroisises (4) et (23) suivant dessin.
- souder les ensembles biellettes (6) cylindre de frein (7) avec un fil maillechort Ø 0,5 mm $\pm 0,15$ 2,5 mm suivant dessin.



- Cambrer le plancher (1)
 - cambrer le capot arrière (2) et le souder
 - former les rambardes (3) du capot et les souder
 - souder le phare (4) (celui qui n'a pas de trou)
 - cambrer la paroi avant de la cabine (5)
 - cambrer la partie arrière et les côtés de la cabine (6)
 - souder les deux parties de la cabine
 - souder le capot AR (2) sur la cabine (6)
 - former les rambardes (7) de la cabine et les souder
 - former la toiture (9)
 - Souder la trompe (10)
 - Souder la toiture (9) sur la cabine
- A ce stade du montage bien arraser les soudures intérieures pour obtenir une surface bien plane nécessaire à la fixation des vitres.
- fixer le lest AR (11) à l'aide d'adhésif double face
 - souder l'ensemble Cabine + Capot arrière sur le plancher.
- Former la rambarde (8) et la souder
- former et souder les marchepieds (12) sur le plancher au droit des portes de cabine
 - coller le tuyau d'échappement (13) avec le pot d'échappement (19)
 - former la grille (15) et la souder sur le tuyau (13)
 - souder et coller l'ensemble si-dessus
 - présenter le capot avant (16) et percer un trou de Ø2 sur 5mm de profondeur
 - fixer le lest AV (17) avec l'aide d'un adhésif double face
 - fixer le capot avant (16) avec la vis (18)
 - former les rambardes (19) hauteur 10mm au dessus du plancher. Les souder.
 - Souder une traverse (20) entre les deux rambardes (19) au milieu de leur hauteur.
 - Souder le phare (21) au centre de cette traverse (phare qui possède un trou pour le fixer sur une petite tige)
 - Coller les sablières (22) sur le plancher (1)
 - Coller les tuyaux de sablière (voir dessin)
- PEINDRE la caisse du LOCOMOTRICEUR en VERT CTD.
- PEINDRE les plaques de tamponnement AV (23) et AR (24) ROUGE VERMILLON
- Poser les décalcomanies : - sur les plaques de tamponnement : CTD à Gauche - 70 à droite
 - sur la cabine : 70 au centre du côté entre la porte et le capot
- coller les vitrages, de préférence avec un adhésif double face.

MONTAGE FINAL

La fixation de la caisse sur le châssis s'effectue par les tampons.

- présenter la plaque de tamponnement avant (23) sur l'extrémité avant du plancher (1) (centrer légèrement cette plaque)
- Visser le tampon (25) avec le fur de tampon (26), le crochets vers le haut.
- présenter la plaque de tamponnement arrière (24) et procéder comme précédemment.
- monter les chevilles

VOTRE LOCOMOTRICEUR EST TERMINÉ

