

I/ MONTAGE du CHASSIS.

- Cambrier les pattes avant et arrière du châssis (1), Renforcer les plis avec un congé
- Cambrier les supports moteur (2) (3) (4) (5)
- Soudrer sur les châssis les supports (2) et (5)
- Soudrer le support de transmission (4) sur le châssis,
- Monter le volant (6) et le pignon (7) (15 dents) sur le moteur,
- Positionner le moteur à l'aide du support (3) et souder celui-ci sur le châssis,
- Monter la bague (9) avec le pignon (10) (24 dents) sur l'arbre de transmission (11) (côté montage)
- enfiler les deux bagues (12) sur l'axe (11) et positionner sur les supports (3) et (4)
- Replier les pattes et souder les bagues (12),
- Cambrier le capot (13) - Soudrer les deux réservoirs (14) (pas de réservoirs pour les modèles Corse) ainsi que les deux cylindres de frein (15),

II/ Montage BOGGIES

- Désassembler les pièces,
- Cambrier les pièces,
- Sur l'arrière de boggie (20) fraiser légèrement le trou central,
- Glisser la vis (21)
- Superposer les pièces (23) et (24) à (22) et souder,
- Faire de même de l'autre côté,
- Placer l'entretoise arrière (25) et la souder,
- Souder le réservoir (26) sur l'entretoise, (voir P.3)
- Placer la chasse-pierres (27) et la souder,
- Placer les deux bagues (28) et les souder en mettant l'axe pour une bonne coaxialité,
- Mettre en place à l'aide de scell roulement ou autre, la vis sans fin (29) sur l'axe (30) (au bout),
- Enfiler sur l'axe (30) la bague (31),
- Enfiler le tout dans les bagues (28), y placer l'autre bague (31) et coller la deuxième vis sans fin (29).
- Monter les ressorts de traction (36)
- Prise de courant : prévoir un isolant au droit du corps de boggie (voir croquis) puis monter les frotteurs avec les isolateurs (34)
- Renverser votre boggie,
- enfiler les quatre bagues (32) sur les bouts des essieux (33) et placer ceux-ci.
- Recourber les pattes pour enserrer les bagues,
- Contrôler le bon fonctionnement de cet ensemble,
- Enfiler le ressort de traction (36) sur l'arbre intermédiaire,
- Monter les boggies sur le châssis, puis les fixer à l'aide des ressorts (35) et des écrous de 1,6.

P.S. pas de réservoir (26) sur le modèle Corse.

III/ Habillage BOGGIE

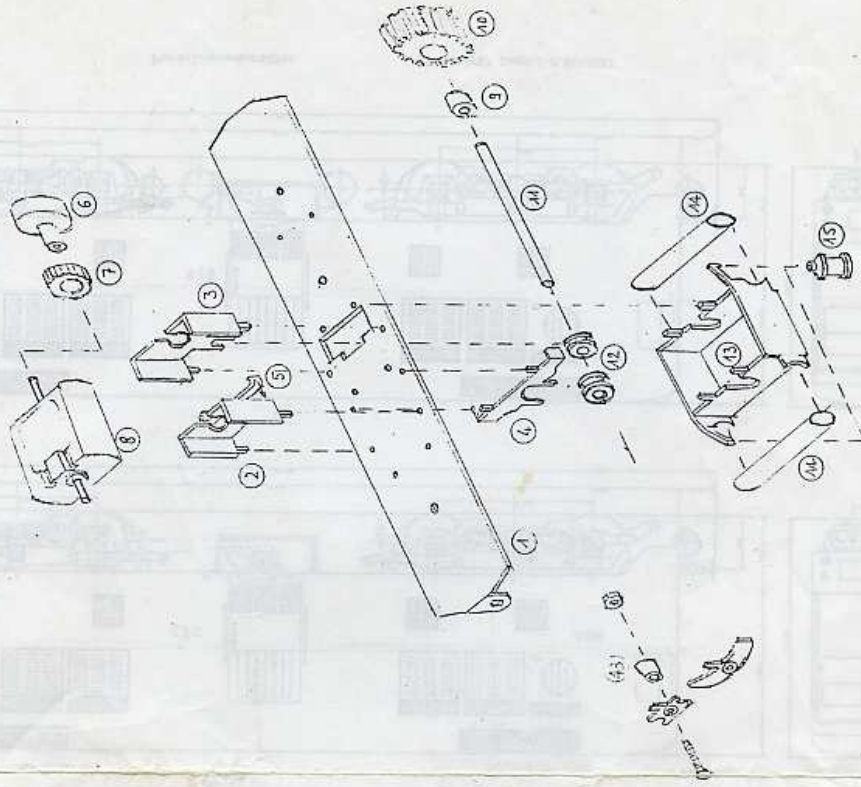
- 1° - Monter les boîtes d'essieux (2) et (3) sur loflanc intérieur de boggie (1) à l'aide des rivets (4) noyer le corps du rivet de soudure,
- Fraiser le rivet (côté extérieur) pour supprimer sa collerette (à l'aide d'un foret Ø 3),
- Mettre en place le couvercle de boîte d'essieu et chauffer le tout (il n'est pas nécessaire d'apporter de la soudure, déjà présente dans le corp du rivet).
- 2° - Cambrier le flanc extérieur de boggie (6)
- Positionner (5) sur (1) puis monter le support central (7) et la bielle (8) à l'aide de fil mallechort Ø 0,5 (laisser dépasser de quelque 1/10e)
- Monter l'extrémité de traverse dansuse sur le flanc de boggie (5),
- Souder les supports de suspension (10) (une pièce droite, une pièce gauche) sur le flanc de boggie (en haut mais surtout pas en bas).

IV/ MONTAGE et DECORATION DE LA CAISSE BRISSONNEAU et LOTZ 600 cv

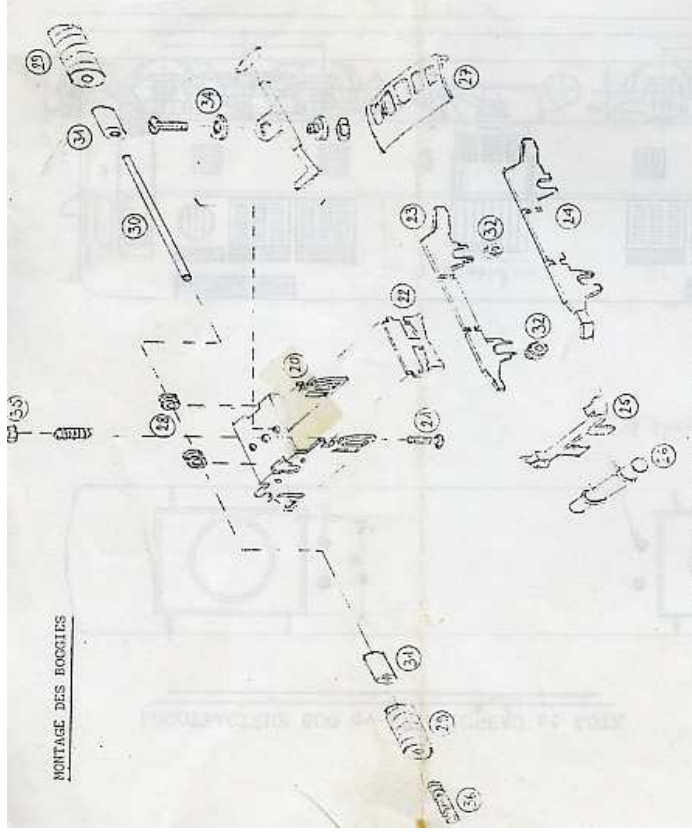
- Ebaavage (vérifier que les vitres se montent bien) ne pas retirer les cloisons intérieures, celles-ci sont implantées à titre définitif( il y aura simplement à prévoir les encoches pour passage des fils électrique.)
- Percer le toit Ø 1,5 pour les quatre cheminées (42) ( voir croquis pour emplacement, les coller
- Pour les CP seulement, percer les faces avant et arrière à 0,5 sous la porte pour la passerelle (41), les poser.
- percer le trou d'attelage préformé dans la traverse avant et arrière
- Rambahardes : pour les CP seulement percer à 0,5 de chaque côté de la porte ( voir croquis pour emplacement)
- pour tous les modèles prévoir les trous des rambahardes sur les côtés ( voir croquis pour emplacement)
- Cablots : face avant et arrière sous les toit ( voir croquis)
- CP : 2 boîtiers cablots 422 (44) percer à 1,6  
2 " " " 464 (45) " "  
CFC - VFD : 1 Boîtier cablot au centre (44) (45) vers la droite
- PEINTURE : Il est recommandé de poser une couche d'apprêt (apprêt cellulosique polyester)
- Ponçage
- CP Provence : Haut Crème - bas Brun chamois  
Bande de séparation de couleur: autocollant jaune
- CFC 401 Corse : Haut gris CFC - Bas Rouge CFC  
bande de séparation de couleur: autocollant jaune
- VFD Dauphiné : unicolore VERT CFC - Banda sous les fenètres : ROUGE
- Poser les décalcomanies humides ( voir emplacement sur croquis)
- Il est conseillé de passer un vernis incolore mat sur les caisses peintes et décorées
- Poser les vitrages et vitres de phares.
- Poser les lents le long des cloisons ( côté extrême) avec du double face
- fixer la caisse sur le châssis préparé à l'aide des tampons.



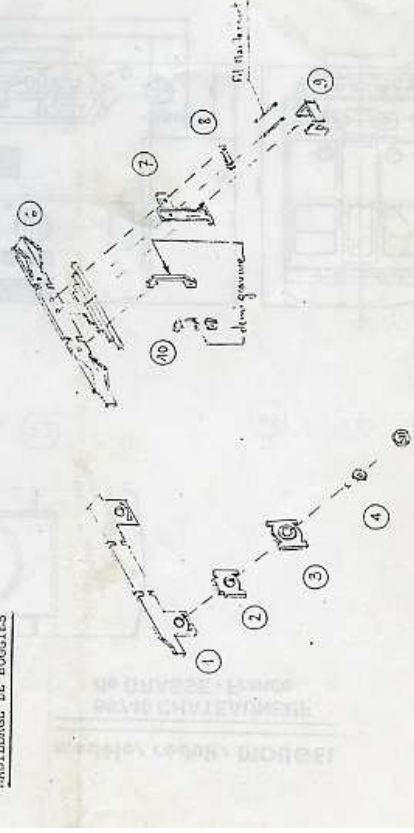
MONTAGE DU CHASSIS



MONTAGE DES BOCCIES



HABILAGE DE BOCCIES

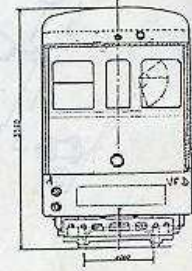
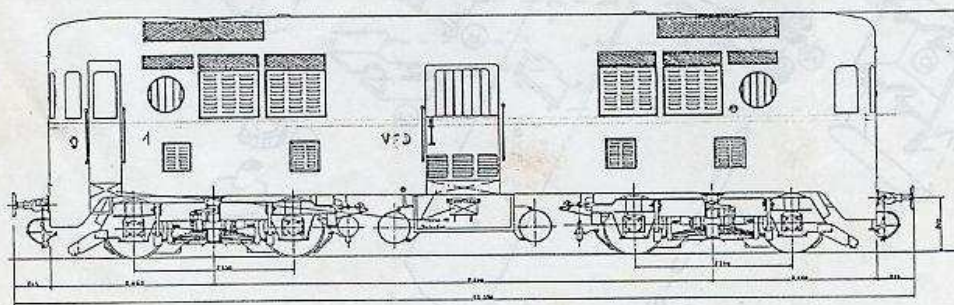
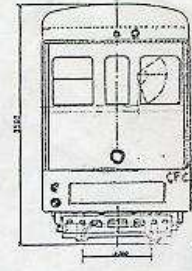
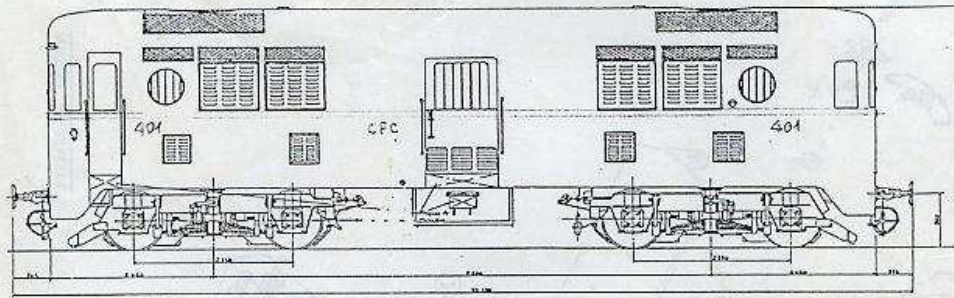
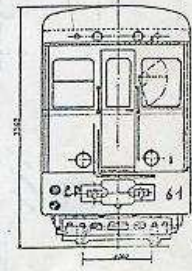
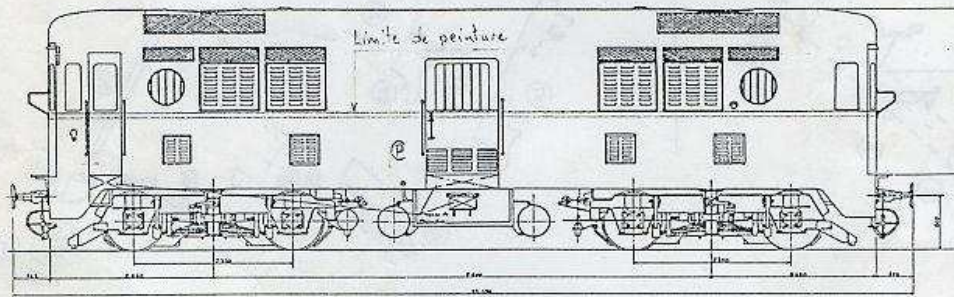




LOCOTRACTEUR 600 cv BRISSONNEAU et LOTZ

modèles réduits MOUGEL

06740 CHATEAUNEUF  
de GRASSE - France



Plan du Locotracteur 600 cv

(Echelle 1/87 Dessin J.-P. SOUDET)