

LT01: BILLARD T75.

Comme d'habitude nous recommandons que vous lisez toutes les instructions avant de vous mettre à construire. Toutes les pièces sont numérotées. Étudiez attentivement les dessins et essayez les pièces avant de montage.

La liste des pièces.

1. Plancher.
2. Tampon avant.
3. Tampon arrière.
4. Forme côté gauche.
5. Forme côté droite.
6. Accrochage x 2.
7. Radiateur.
8. Encaissement avant gauche.
9. Encaissement avant droit.
10. Cabine avant.
11. Encaissement toit avant.
12. Encaissement toit arrière.
13. Encaissement arrière gauche.
14. Encaissement arrière droit.
15. Cabine côtés droit et gauche (2 pièces).
16. Cabine arrière.
17. Cabine toit.
18. Lampe avant (à tige courte).
19. Lampe arrière (à tige longue).
20. Échappement.
21. Barres pour rerailler (2 pièces facultatives).
22. Plateforme accrochage-gareur (2 pièces facultatives).

Préparation des pièces.

Toutes les pièces de la caisse de ce kit sont fabriqués du métal blanc. Nous recommandons le montage des pièces importantes par souder et de coller les petites pièces, par exemple, les lampes.

1. Modifications pour convenir le bogie moteurisé Graham Farish 8129 (pas inclu).

1. Renversez le châssis moteurisé et soulevez soigneusement les formes-côtés sans laisser tomber l'engrenage.
2. Tranchez la plaque assez pour détacher les formes-côtés et le site d'accrochage N.
3. Vérifiez que la taille de la plaque n'est pas en excès de 12,5mm et biseautez < > l'avant et l'arrière de cette plaque pour faciliter le montage et démontage de la caisse.
4. Remontez la plaque et essayez le châssis-moteur.

2. Les pièces facultatives.

Les pièces suivantes permettent construire les versions du locotracteur Billard comme ceux qui travaillaient aux Sablières de Bourron.

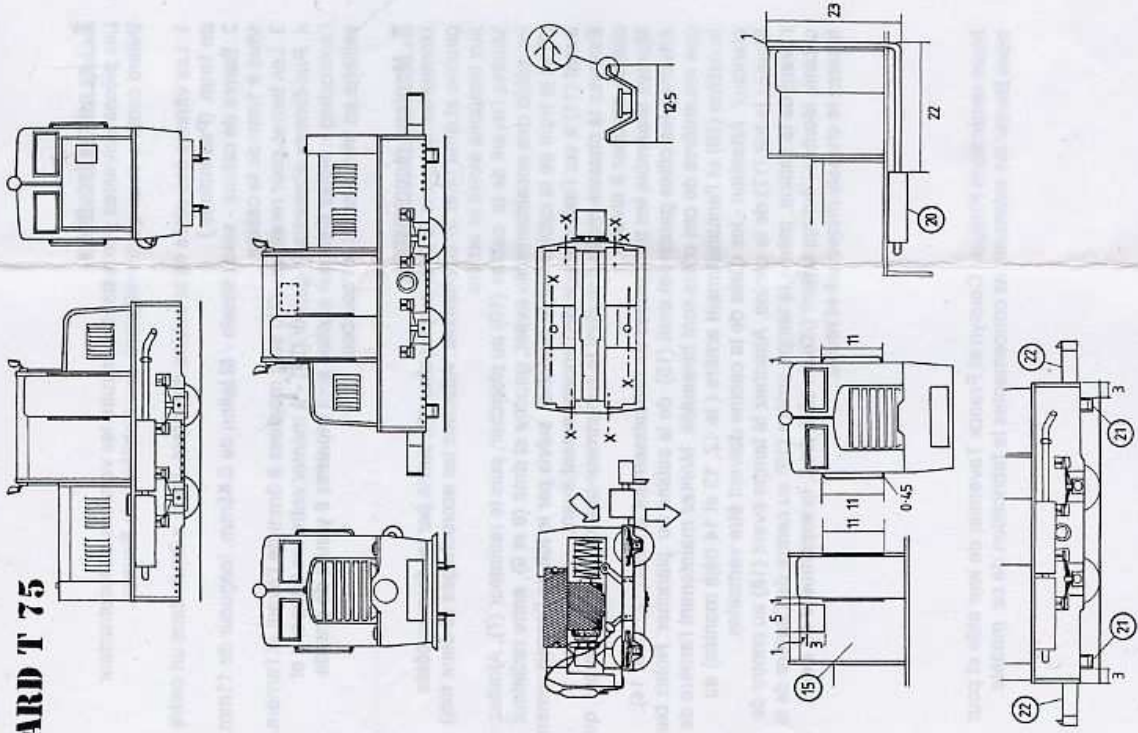
1. Les vitrines des côtés de la cabine mesurent 5mm x 3mm dans un cadre de 1mm. (Pas incluses.)
2. Barres de cabine - selon dessin - fil laiton de 0.45mm, longueur de 11mm, situé à 1mm de la cabine.
3. Les barres pour rerailler (21) sont montées à 3mm de l'avant et l'arrière.
4. Plat-formes accrochage-gareur (22) - à monter entre les tampons et l'accrochage. Notez bien que si elles sont montées il y aura de grande saillie en franchissant les courbes.

3. Montage recommandé.

Montez les tampons (2 et 3) au plancher (1), suivis par les formes-côtés gauche et droit (4 et 5) au plancher. Attachez les accrochages (6 deux fois) aux tampons avant et arrière.
Montez l'avant de la cabine (10) au plancher, puis le radiateur (7). Ajoutez les côtés des encaissements avant, gauche et droit (8 et 9), entre radiateur (7) et le front de la cabine sur le plancher, suivis par le toit de l'encaissement avant (11) à sur l'assemblage de l'encaissement avant.
Essayez le châssis-moteurisé dont le supprieur-téléviseur est en avant, qui doit se coucher à niveau.
Montez ensemble les trois pièces de l'encaissement arrière (12, 13 et 14). Attachez les côtés gauche et droit (15) de la cabine au plancher. Notez bien que les arrières de ces côtés sont biseautés. Montez maintenant l'arrière de la cabine (16) et l'encaissement arrière (le 12, 13 et 14 déjà montés) au plancher. Attention - les côtés de la cabine doivent être verticales.
Montez le toit (17) de la cabine. Attachez la lampe avant (18) au centre de l'avant de la cabine, même la lampe arrière (19) au centre de l'arrière de la cabine. Montez l'échappement (20) au côté droit, le supprieur en avant.
Montez le châssis moteurisé et roulez.

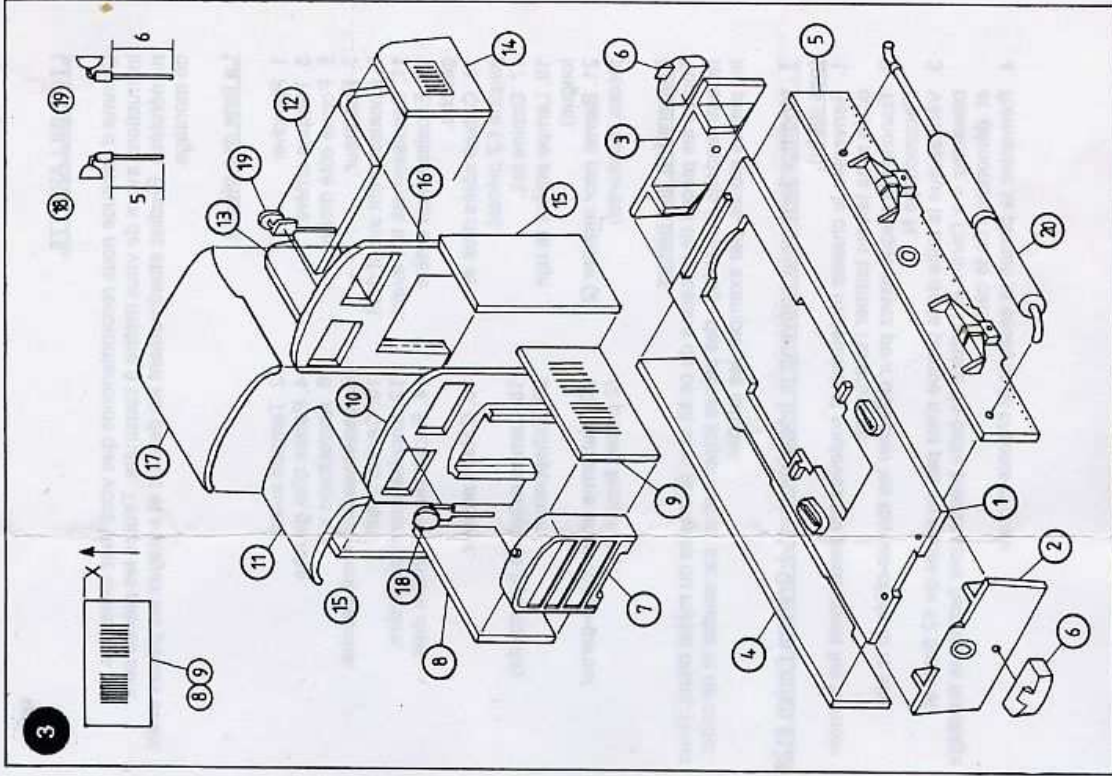
Nous remercions Philippe Cousyn et Franck Tavemier de leur aide et pour nous fournir les informations concernant la fabrication de ce modèle.

LTO1 BILLARD T 75



1

2



3