



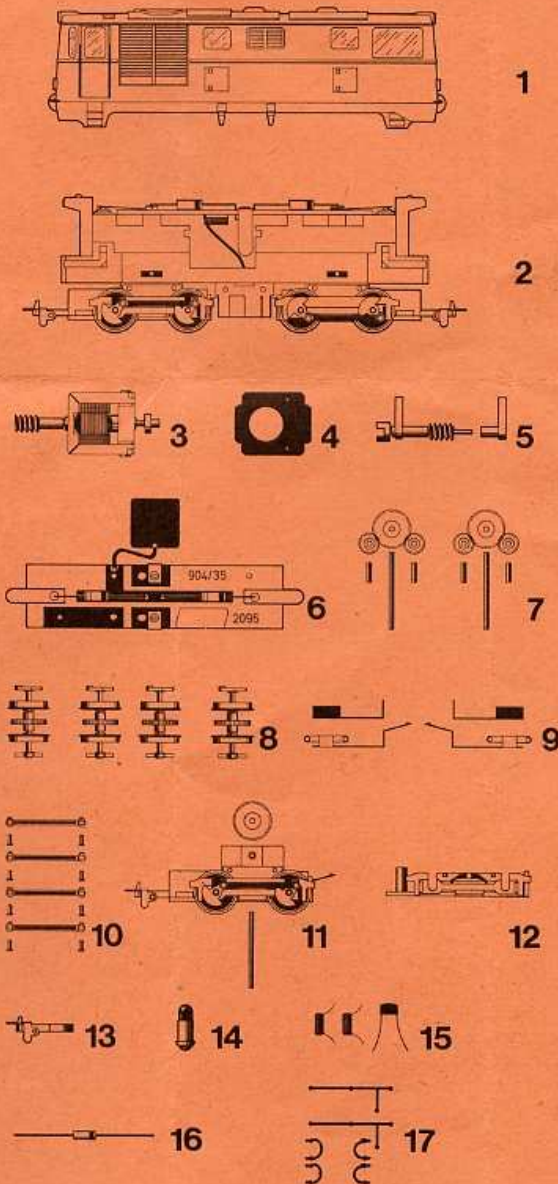
ÖBB-Lok 2095

Artikel-Nr.

904  
908



# Ersatzteilliste



Lfd. Nr.	Ersatzteil-Nr.	Packung Inhalt
1	Gehäuse komplett für 904 (rot)	904 10 1 Stk
	Gehäuse komplett für 908 (creme-rot)	908 10 1 Stk
2	Fahrwerk komplett (ohne Motor)	904 20 1 Stk
3	Motor mit Kupplung und Schnecke	904 00 1 Stk
4	Motorhalteblech	433 17 1 Stk
5	Achse mit Kupplung, Schnecke und Lagern	904 01 1 Satz
6	Schaltplatinen mit Entstörung und Dioden komplett	904 80 1 Satz
7	Zwischenzahnräder mit Achsen komplett	904 02 1 Satz
8	Radsätze mit Gegengewichten komplett	904 22 1 Satz
9	Schleifkontakt mit Isolierungen	904 82 1 Satz
10	Kuppelstangen und Steuerungsnieten	904 30 1 Satz
11	Drehgestell komplett	904 28 2 Stk
12	Drehgestellblende	904 32 2 Stk
13	Kupplung	904 45 2 Stk
14	Gühlampe	478 85 2 Stk
15	Entstörsetz	433 83 1 Satz
16	Diode	904 84 2 Stk
17	Zubehörsatz I	904 11 1 Satz
	Leuchteinsätze komplett	904 16 1 Satz

# Liliput

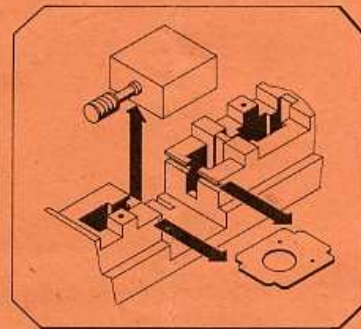
Artikel-Nr. **904**  
**908**

## Betriebsanleitung

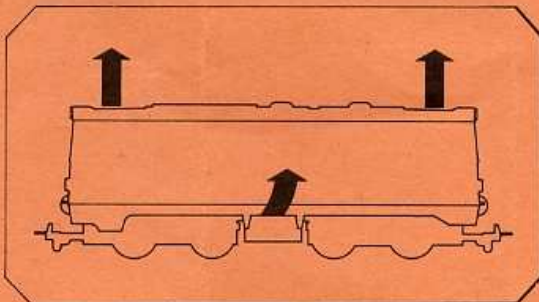


- Für 12—14 V Gleichstrom
- Vor Inbetriebnahme sind die Achslager der Lok (neben den Zahnrädern) mit je 1 Tropfen feinsten Maschinenöls (SAE 10) zu ölen.
- Stecknadel zum Ölen verwenden!
- Speiseöl und Hautcreme sind Gift für das Getriebe
- Die Räder nicht von Hand durchdrehen

### Motorwechsel ●

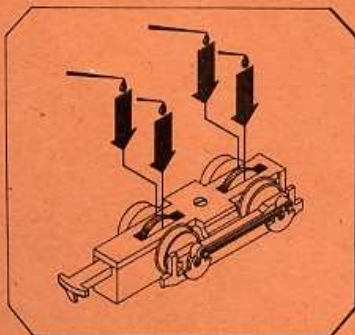


### ● Demontage des Gehäuses

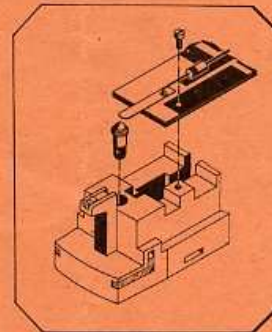


Beim Auseinandernehmen erst eine Seitenwand des Gehäuses nach außen ziehen und das Gehäuse nach oben abheben.

### ● Schmierstellen nach je 20—40 Betriebsstunden



### Lampenwechsel vorn ●



### Lampenwechsel hinten ●

Bei Lämpchenwechsel nur solche mit Stecksockel MS 4, 14 bis 16 V und 0,05 A verwenden, nichts abschrauben.

Gleise, Räder und Stromabnehmer stets sauberhalten. Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann durch Fasern die feine Mechanik von Modellloks zerstört werden.