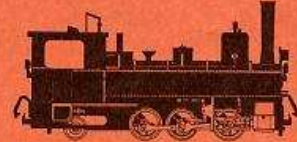


Liliput

Artikel-Nr.

711 ..	716 ..
713 ..	717 ..
714 ..	718 ..
715 ..	719 ..

HOe C1n2 t Serie U Betriebsanleitung



Für 12 V Gleichstrom

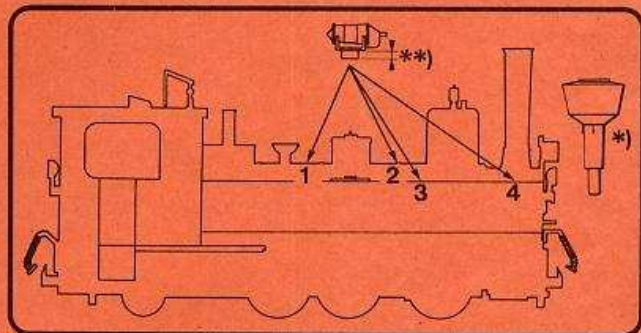
Vor Inbetriebnahme

- sind die Achslager der Lok (neben den Zahnrädern) mit je 1 Tropfen feinsten Maschinenöls (SAE 10) zu ölen

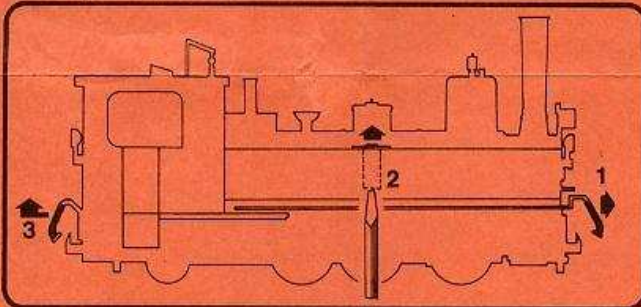
Stecknadel zum Ölen verwenden

Speiseöl und Hautcreme sind Gift für das Getriebe

Die Räder der Lok nicht von Hand drehen!



Demontage des Gehäuses



- (1) Druckluftleitung herausziehen. (2) Rechter und linker Wasserdeckel mit Schraubenzieher aus der Rasterung - und nach oben drücken.
- (3) Gehäuse leicht nach hinten ziehen und nach oben abheben.

Lichtmaschinenpositionen wahlweise je nach Vorbild:

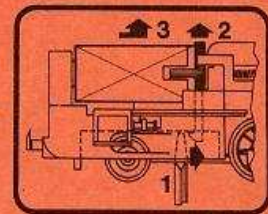
- (1) Mittig am Kessel. (2) Mittig am Kessel.
- (3) Rechts und links am Wassertank. (4) Rechts oder links am Wassertank.

(*) Rauchfang umsteckbar je nach Vorbild.

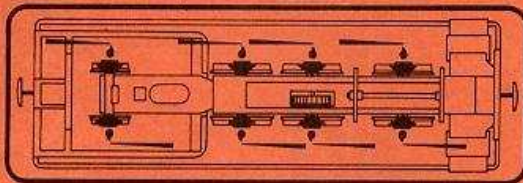
(**) Bei Montage Sockel entfernen.

Motorwechsel

- (1) Motorhalterung mit Schraubenzieher vorsichtig aus der Rasterung drücken und nach oben abheben (2).
- (3) Motor leicht nach vorne ziehen und nach oben abheben.



Schmierstellen nach je 20-40 Betriebsstunden



Alle 40 Betriebsstunden MOLYKOTEFETT auf die SCHNECKE und ZAHNRÄDER des Getriebes!

Lieber Modellbaufreund!

Die ersten C1-Lokomotiven wurden bereits 1894 für die Murthalbahn geliefert (U8-U11). Diese Lokomotiven erwiesen sich bald als sehr betriebsstabil und daher wurden von der kkStB weitere 39 Stück (U1-7 und 12-43) ab 1897 in den Dienst gestellt. Die letzte Type war die U 44, welche erst 1922 gebaut wurde. Fast alle Lokomotiven wurden von Krauss in Linz gebaut.

In den letzten 90 Jahren sind immer wieder geringe Änderungen vorgenommen worden; wie Laternenpositionen und Laternentypen, Umrüsten von petroleum auf elektrische Beleuchtung, Schornsteinwahl, zusätzlicher Kohlkasten hinter dem Führerhaus, usw.

Wir haben all' diese verschiedenen Versionen auch im Modell verwirklicht!

Damit muß auf keiner Anlage nur eine Lok doppelt sein und jede Bahnverwaltung kann Ihrer Anlage zugrunde liegen. Diese Schmalspurlokomotive (HOe) ist exakt im Maßstab 1 : 87 und kann Radien bis 200 mm befahren. Sie ist ein Supermodell in Detailtreue, optischen Gesamteindruck und neuem Antriebskonzept.

Achtung: Lassen Sie Ihr Modell etwa 30 min. einlaufen!

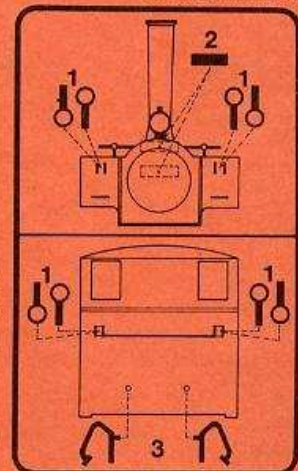
Montagepositionen wahlweise je nach Vorbild:

- (1) Lampen: Lampensockel nach oben oder unten.
- (2) Lokschild: Mittig oder oben.
- (3) Bremschläuche: 1 oder 2 Bremschläuche.

Gleise, Räder und Stromabnehmer stets sauber halten.

Bei Betrieb der Schmalspurlok auf Teppichboden kann durch Fasern die feine Mechanik der Modell-Lok zerstört werden.

Montageanleitung



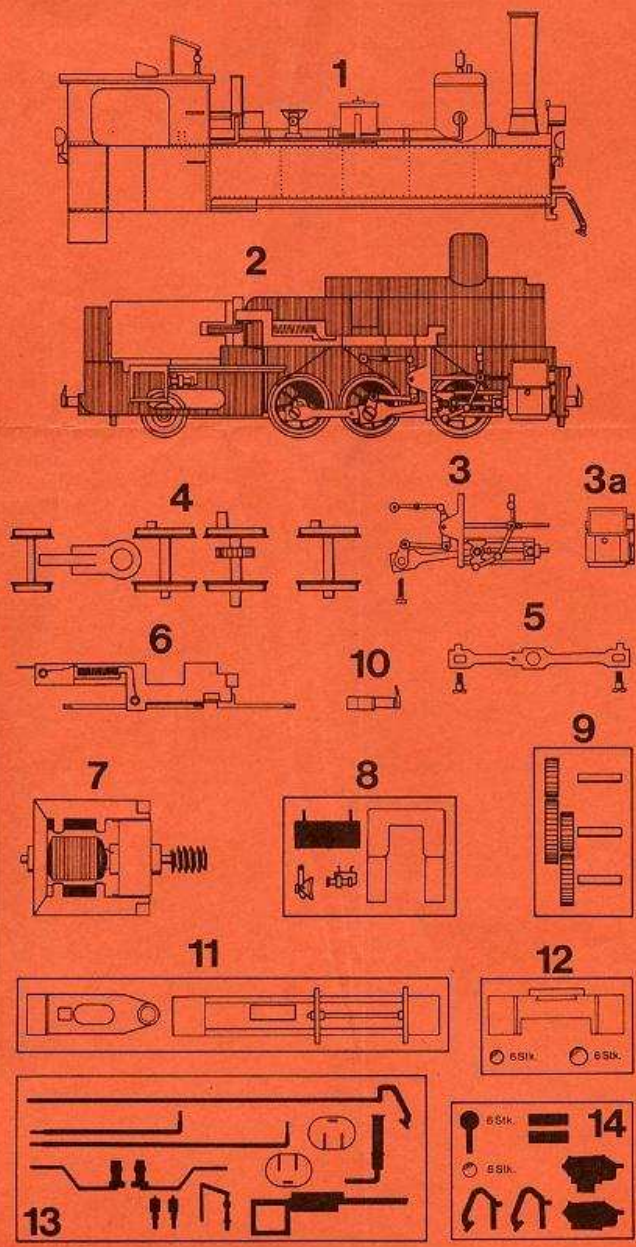
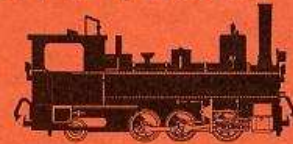
Aliput

Artikel-Nr.

711 .. 716 ..
 713 .. 717 ..
 714 .. 718 ..
 715 .. 719 ..

HOe C1n2 t Serie U

Ersatzteilliste



Lfd. Nr.	Ersatzteil-Nr.	Packung Inhalt
1	Kat.Nr.	1 Stk.
2	511 20	1 Stk.
	514 20	1 Stk.
3	511 30	1 Satz
	514 30	1 Satz
3a	515 34	1 Stk.
	511 34	1 Stk.
4	511.22	1 Satz
	514 22	1 Satz
5	511 31	1 Satz
6	511 80	1 Satz
7	511 00	1 Stk.
8	511 13	1 Satz
	514 13	1 Satz
9	511 01	1 Satz
10	511 14	1 Satz
11	511 12	1 Satz
	514 12	1 Satz
12	511 16	1 Satz
13	511 11	1 Satz
14	511 10	1 Satz