

Notice du LABORIE Ref 9015

Nettoyer le châssis puis percer à l'avant, au dessus du passage de l'essieu, un trou de 0.5 mm, au dessus du bloc arrière deux trous de 1.4 mm et le trou de fixation arrière à 1.9 mm. Couper une longueur de maillechort et pliez-la comme indiqué fig3 et 4 puis la coller dans le trou. Elle servira de pivot pour la suspension trois point et pour le réglage de la hauteur de caisse. Assembler les roues sur leurs axes en plastique au travers des lumières du châssis, l'essieu central recevant le pignon. Souder les coques du moteur sur les ergots du châssis (Attention au sens de rotation). Tester le fonctionnement après avoir bloqué le moteur à l'aide de la plaque et de deux vis 1.6 X 5 TF. Ebavurez la caisse puis souder les trois phares après avoir percé les trous à 0.8 mm. Visser la caisse sur le châssis avec la vis 1.6 x 10 TP à l'avant et la vis 1.6 x 5 TF à l'arrière. Le vitrage sera collé après peinture.

