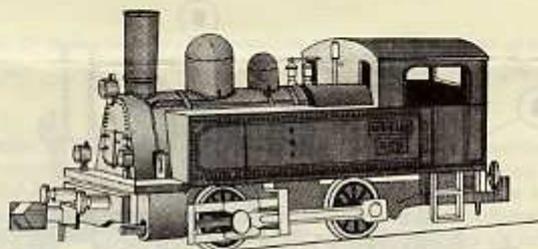


IBERTREN 2N



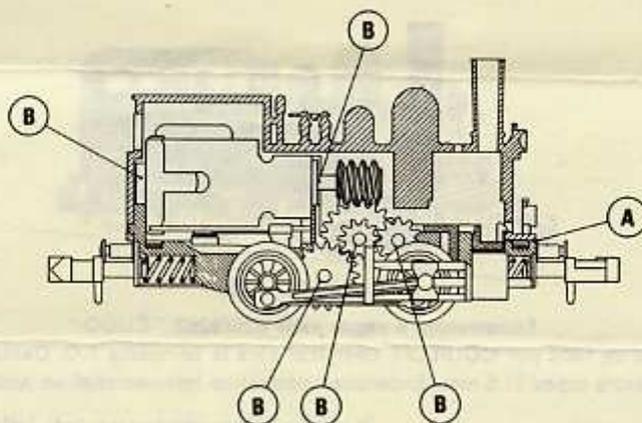
Ref. 944 - 945

Locomotora a vapor serie 020/0262 "CUCO"
construida en 1903 por COUILLET (Bélgica) para la compañía F.C. Central de Aragón
Longitud entre topes 51,5 mm. Enganche automático internacional en ambos extremos

Por favor, léase atentamente este folleto de instrucciones

Fabricado por MODEL-IBER, S. A. - Barcelona (España)

IBERTREN 2N



INSTRUCCIONES DE CONSERVACION Y ENGRASE

La utilización correcta de la locomotora le permitirá disfrutar y obtener el máximo rendimiento de su maravilloso motor y mecanismo. Proceda en cada caso según las siguientes instrucciones.

Engrase. Para engrasar el motor y la transmisión, desmonte la carrocería haciendo palanca con un destornillador en el punto A, hasta desprender las grapas de fijación y separe la carrocería del chasis tirando hacia arriba. Engrase cada uno de los puntos indicados B, con una minúscula gota de aceite cada 30 horas aproximadamente. Recomendamos emplear aceite IBERTREN Ref. 786, pero en el caso de no disponer del mismo, puede también utilizarse aceite de coche SAE 20. **No use en ningún caso aceite de mesa.**

Escobillas. Aunque la duración de las escobillas del motor es muy prolongada, el funcionamiento de éste en el transcurso del tiempo puede hacer conveniente el cambio de las escobillas. Para esta operación es aconsejable dirigirse a los servicios de asistencia técnica IBERTREN existentes en los establecimientos especializados.