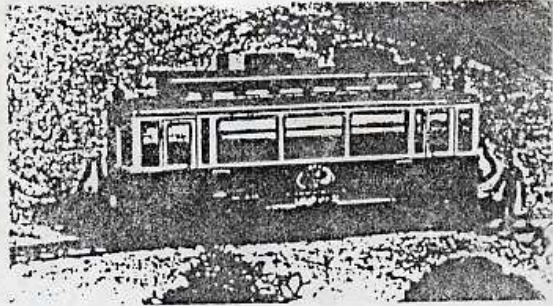




12 rue Sachot
89210 Bellechaume
Tel 86.43.12.94



NOTICE CONCERNANT LE TRAMWAY EN KIT

Ecartement: Ce tram est à l'échelle h0, il est monté d'origine à l'écartement standard de 16,5mm c'est à dire pour la voie normale de 1,435 metres. Néanmoins l'écartement peut être réduit à 12mm ce qui correspond à l'écartement métrique.

Construction: Le modèle de type ancien correspond à un tramway de type assez courant dans de nombreuses villes européennes au début de ce siècle. Ainsi des trams de Strasbourg, Epinal ou Nancy présentent des similitudes avec ce modèle standard.

Certains trams comme ceux d'Epinal étaient à plateforme ouverte pour leur reproduction il conviendra donc de supprimer les portes et montants de baises aux extrémités de la voiture.

Le kit propose un ensemble de pièces de détaillage pour la réalisation d'un modèle diesel par l'adjonction sur la toiture des réservoirs et pots d'échappement; d'autres pièces permettent la réalisation d'un modèle électrique à pantographe; il est possible également d'obtenir chez Trans Europ à Paris une perche pour une autre version électrique.

Les versions électriques peuvent être alimentées par catenaires, un commutateur rail-ligne aérienne se trouve sur le circuit imprimé situé sur le châssis moteur.

Le moteur est un moteur 12 volts pour courant continu. L'engin accepte de courbes de faible rayon. Pour l'écartement standard de 16,5mm il existe un système de voies noyées dans une chaussée pavée possédant des points d'ancrage pour les poteaux de catenaires.

