

## MONTAGE DE LA CAISSE

La plus grande difficulté du montage de cette caisse est l'assemblage Toit-caisse. Si vous suivez nos instructions, vous n'aurez pas de problèmes.

- Détachez vos flancs de caisse (pièce 49 ou autre suivant le modèle choisi), ne les pliez pas ! Donner une légère courbure aux bas de caisse sur 1 cm de haut maxi. (Peut se faire autour d'un cylindre de 6 cm environ) CAISSE.

En retournant la plaque I41 B, on remarquera sur les 2 montants du cadre de part et d'autre de la toiture (29) des rainures délimitant 2 pièces avec trou (à plier en équerres) (54) et 3 pièces sans trou à plier en équerre également (53). Les 2 équerres (54) recevront un écran (sondés) et seront mises en place sur la face frontale de l'intérieur) la caisse au ras des traits pointillés horizontaux (voir schéma). Pour bien centrer ces équerres on placera le plancher (30), de manière à ce que les 2 trous avant soient équilibrés de l'axe de la face AV. Sinon, lors du montage vous risquerez de ne pas faire coïncider les 2 passages d'écrans avec les verrous du plancher (30)

- Idem pour la face arrière (38) (ou autre si votre modèle est différent des T.S), mais là, l'arrière du plancher (30) doit se glisser entre les 2 équerres latérales supérieures (53) et l'équerre centrale inférieure (53). Voir schéma.

- Plier les 2 côtés de votre caisse. Attention les traits de pliure AV facilitent cette opération, mais il faut maintenir le demi-montant avec une pince et rabattre l'autre moitié avec un plat quelconque pour ne pas avoir de déformation des montants. On remarquera des pointillés dans la caisse, à cet endroit on appliquera une légère pliure pour enlever les bords du toit.

- Monter et souder la face arrière (38 ou autre) en faisant attention à ce que les 2 côtés soient recouverts par les flancs de caisse. Ajuster les 4 bas de caisse (courbure) et les souder.

## MONTAGE

Après avoir délicatement coupé les parties erronées (voir plan de nomenclature au dos de l'éclaté de montage), on va mettre en forme cette pièce en la galbant longitudinalement autour d'un cylindre de 10 cm environ (bouteille). Une fois mis en place, "l'épaisseur" du toit ne devra pas excéder 1,5 mm.

- On rabat les languettes de chaque côté du toit, et le bandeau AV sera plié suivant le modèle choisi. Malgré le méplat AV ainsi formé le toit doit rester courbé en son centre.

Retourner votre toit (29) sur votre table, et l'encastrez dans votre caisse, en veillant bien à faire coïncider l'arrière du toit avec l'arête supérieure du bout de caisse AR (32); l'avant du toit débordé de 2,5 mm environ par rapport à la face AV de la caisse. On appuie sur la caisse, et on soude (flèche blanche) le dessous du toit avec le bord supérieur de la face AV (49) de la caisse. Idem avec l'arrière, puis peu à peu on fait de même avec les 2 côtés de la caisse (49) et du toit (29). Comme dans la réalité le toit reste bombé en son centre, et plat à ses extrémités.

Poser le cache moteur après pliage (59), voir détail de la languette centrale. Monter le radiateur (109).

A ce stade, et après nettoyage on peut procéder à la peinture de la caisse suivant la teinte choisie.

# GEOMODEL

"La Glavine"

Quartier Saint-Jean

83390 CUERS - Téléphone 48.54.10

## PLANCHER

Sur le plancher on posera la (ou les) cloison intermédiaire (A2) (74) ou (75), le cache (46) après pliage de ce dernier, les renforts (60) ; on relèvera à l'arrière la petite plaque (voir schéma) on dégradera légèrement la plaque qui couvre la vis sans fin arrière. Les marches nées (33) ne sont pas installées sur les versions SE ANJOU et SMCV. Mais les (27) et (43) seront disposés sous le plancher dans l'alignement des portes de la caisse. Les (43) sont réservés aux voyageurs et les (27) de part et d'autre de la cabine de conduite s'il y a lieu. Les banquettes type (55) vont à cheval sur le moteur et peuvent être dédoublées (cloison). Les (56) sont toujours au centre et les (57) en bout. Certains modèles comportaient une banquette longitudinale (58). Veiller à ce que la banquette (57) n'empêche pas sur le passage de(s) porte(s) accès compar-timent voyageur. A ce stade on pourra peindre le plancher et ses accessoires.

## AUTRE AV

Le modèle arrondi (28) sera placé sur tous les types. On pourra le raccourcir si besoin est. L'aile plate (45) est utilisée pour le SE ANJOU uniquement.

## DIVERS

On pourra (facultatif) placer le porte bagages sur la toiture (37) avec son échelle d'accès (40), et pour certains modèles le marchepied (52). Après peinture on place la grille (61) et le bouchon du radiateur (106) ainsi que les mains montoirs d'accès cabine des côtés et AV s'il y a lieu. On posera les accessoires tels que phares (108) (en haut ou devant radiateur parfois), avertisseur sonore (107). On collera le vitrage avant le montage final.

## ASSEMBLAGE

Le plancher (30) est fixé sur le chassis par l'intermédiaire de la bride moteur (8) et des 2 vis. Ensuite on glisse le plancher entre les trois équerres (53) à l'arrière (38) de la caisse. Puis on visse ce dernier à l'avant (2 vis). On terminera par la vis fixant le radiateur (106) au chassis. Votre De Dion est prêt à prendre du service sur votre réseau.

## CAVAGE

Ce procédé d'alimentation du moteur par gaz provenant de la combustion du charbon a été utilisé sur de nombreux réseaux voie normale ou métrique pendant la guerre de 1910-1945. Les T.S. ont notamment transformé leurs automobiles pour ce type de carburant.

- Sur la caisse (49) vous remarquerez à l'arrière près de la porte un deuxième tracé en pointillé, qu'il faudra suivre avec votre cutter pour supprimer la porte (au ras de la baie de la porte). Vous remplacerez celui-ci par la pièce (44) que vous soudez avec précaution. Suivre à ce moment là le cours normal du montage complet de la caisse. Remplacer le grand porte bagage par le petit (39) en mettant l'ouverture de ce dernier au dessus du gazogène.

- Sur le plancher (30) on mettra en place la cloison (42), les 2 renforts (60), et la deuxième cloison transversale (47) que l'on aura amputée de sa grande patte. Mettre en place le générateur de gaz (JVI) et l'aérateur (II2) que l'on aura relié par son fil de 8/10e. Attention théorique-ment le couvercle (III) de remplissage du charbon placé sur la toiture et le générateur (III) ne font qu'une seule pièce, donc évitez que ceux-ci soient désaxés. Peindre ces pièces en noir ou brun rouille. Faire couvrir le long du chassis une tubulure de l'épurateur au capot moteur.