

Faire un essai moteur. Si il y a blocage, les deux causes peuvent-être :

1° Les vis sans fin appuient trop fermement sur les roues dentées des axes de roues, dans ce cas desserrer le cavalier (8) et contrôler, au besoin glisser une feuille de papier dessin sous le moteur pour régler l'ensemble.

2° Le berceau avant (22) n'est pas solidement amarré aux points A et B et celui-ci se cabre dès la mise en route.

Détail :

Suivant les modèles, on pourra mettre: le tampon (I01), la plaque (4) et les petites sablières (I02), ou bien: le ressort (I03) et la plaque (I2). Pas de sablières.

Les sablières arrières (I04), le chasse pierre (26), les crochets avant arrières (25), le tampon arrière (I01) se retrouvent sur tous les modèles.