

Montage de la caisse

Détacher la face (9) ainsi qu'un côté (II) . (Les côtés et faces sont identiques 2 à 2), les positionner comme indiqué sur le schéma. Souder. Idem avec les pièces n° 10 et n° 12. Assembler maintenant votre carcasse en soudant ces deux sous ensembles ainsi formés.

Présenter le fond n° 18 ; le monter comme indiqué sur le schéma. Souder aux 4 angles, de l'intérieur de la caisse. Le fond est en principe plus court de 1 mm environ que l'intérieur de la caisse du wagon. Prendre la pièce n° 1 ou 2, la positionner sur une face (n° 9 ou 10). Déposer une petite goutte de colle (genre super glue, cyanolit ou autre...), celle-ci va cheminer par capillarité sous les ferrures. Vérifier que tout est en ordre pour continuer à coller le restant en appliquant la colle à plusieurs endroits. Sinon vous avez la possibilité de décoller avec une lame fine en intercalant celle-ci entre les 2 pièces en contact. Il ne vous reste plus alors qu'à recommencer l'opération. Faire de même sur l'autre face.

Après avoir laissé séché votre colle, araser en bout la ferrure débordante avec un ciseau, puis finir à la lime. Une fois ce travail exécuté présenter les ferrures n° 3 et n° 4 sur les bouts de caisse. Celles-ci doivent normalement affleurer chaque côté du wagon. Coller de façon identique que précédemment. Coller ou souder les 8 volets n° 14 de chaque côté, selon votre désir ceux-ci seront ouverts ou fermés. Voir schéma de positionnement.

REMARQUE

Il est préférable de monter les volets en position ouverte après la pose du toit.

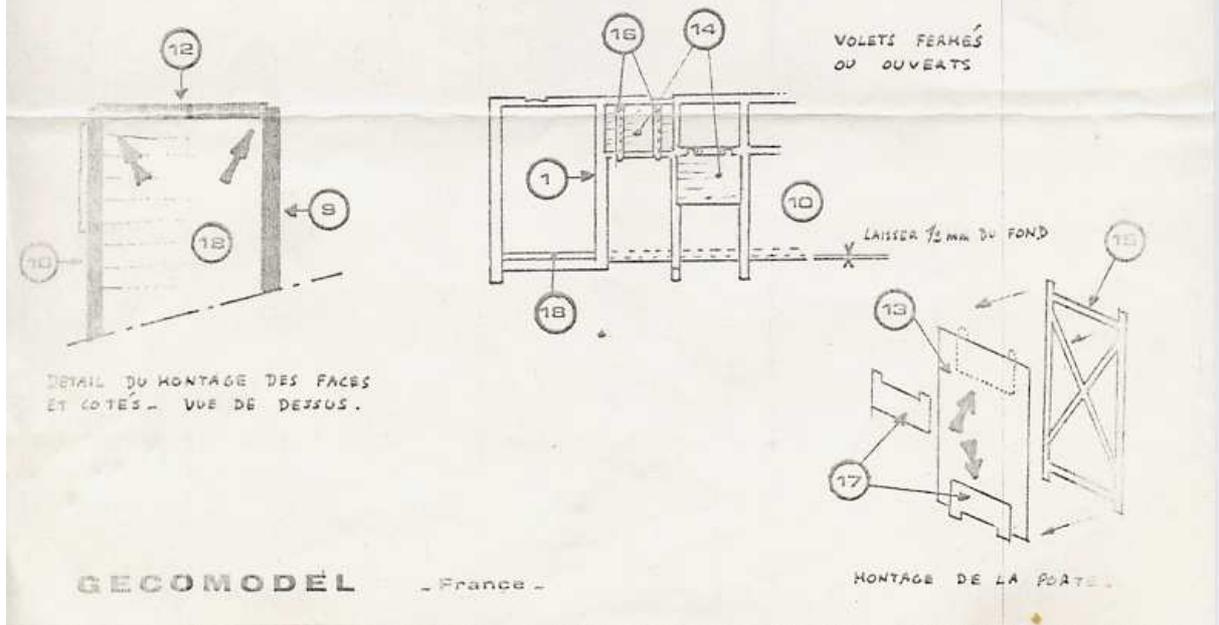
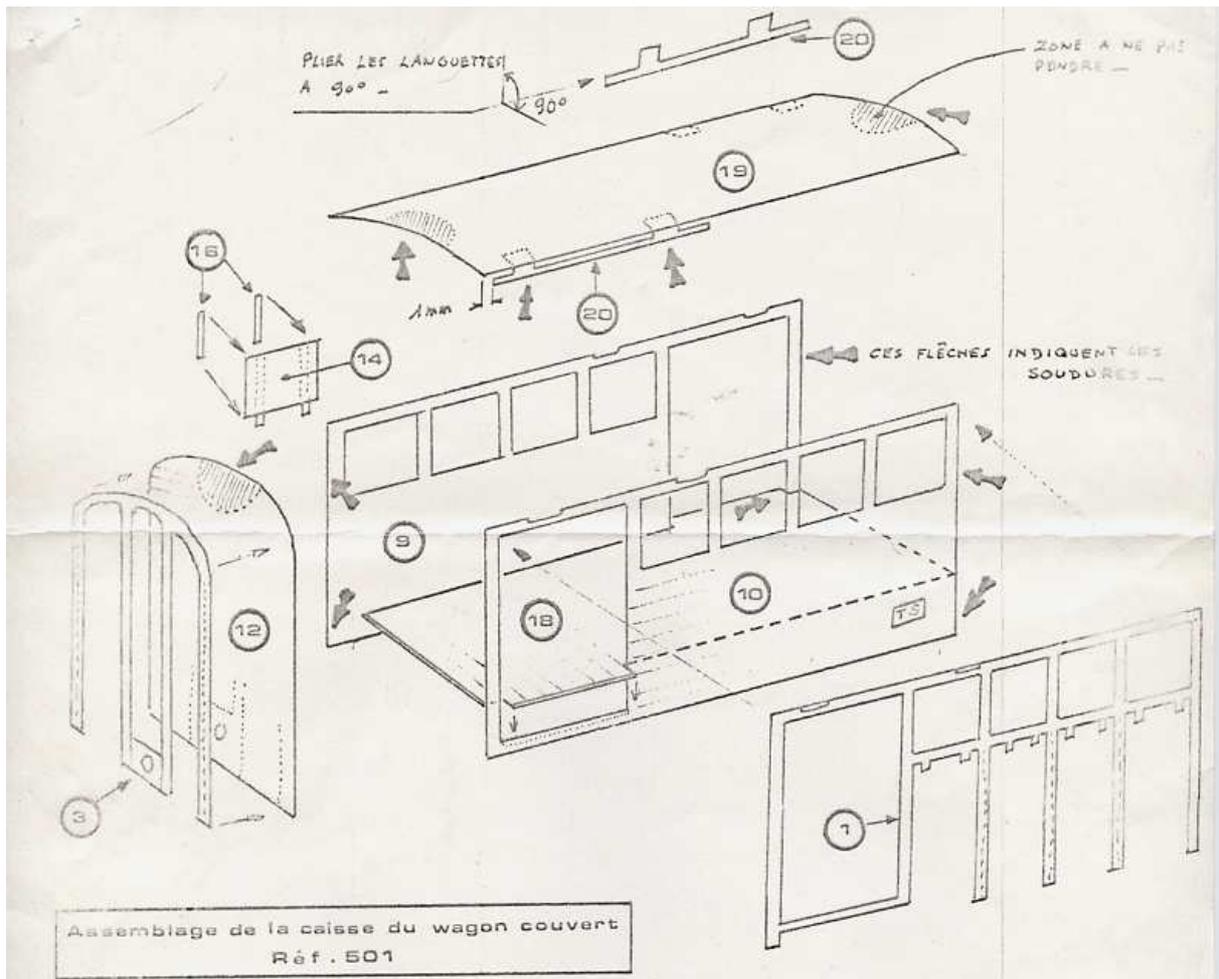
Arrivé à ce stade vous pouvez peindre l'intérieur de votre wagon gris perle ou marron, Pour les 4 Côtés. le fond étant plutôt gris sale. Prendre le toit -N° 19, vous remarquerez une rainure ainsi que 4 encoches préalablement destinées à recevoir les attaches du rail supérieur de la porte. Hélas celles-ci sont à l'envers !, mais cela ne porte pas préjudice au bon montage de celui-ci, ~~mais~~ positionnez donc du côté opposé à ces encoches les 2 rails supérieurs des portes (n° 20) après avoir rabattu à 90° leurs languettes. Le bout du rail doit se trouver à 1 mm du bord du petit côté du toit, et ce même rail doit affleurer le grand côté de la toiture. Souder les pattes. Présenter votre toiture sur la caisse en veillant à ce que les attaches se positionnent parfaitement dans les encoches pratiqués sur le haut des pièces n° 9 et 10. Vous remarquerez que votre toiture est (en principe !) plus bombée que la courbe dessinée par le haut des bouts de caisse. Cette forme accentuée facilitera son bon positionnement lors du montage et évitera aux bords de se relever.

Peindre votre dessous de toit en noir ou gris foncé en prenant soin de laisser à chaque bout et au centre 1/2 cm² de place libre qui vous permettra de souder votre toiture à la caisse. Poser votre toit à l'envers sur votre table de travail, présenter la caisse, vérifier que tout s'emboîte dans les rainures, appuyer (modérément) sur la caisse, souder au travers de chaque porte sur le haut des bouts de caisse. Un point de soudure suffit de chaque côté. Il ne vous reste plus qu'à coller les ferrures sur les portes (15 et 17) et sur les volets fermés uniquement (n° 16.)

Les volets ouverts n'ont pas de ferrures apparentes.

Votre caisse de wagon est terminée et prête à peindre.

- Dans tous les cas toiture noire (toile bitumée en réalité)
- Caisse marron ou,
- Caisse grise avec ferrures gris foncé (TS - TLC)
- L'inscription photogravée laiton fournie avec votre kit peut-être peinte en noire avec lettres en jaune.



Nomenclature des pièces de la caisse.

