

CAISSE

Plier les 4 côtés d'abord et les bouts par étapes, les bords légèrement et on passe ainsi de suite jusqu'à ce que les 4 côtés recouvrent le boîtier. On fixe sur le plancher la caisse (ne pas serrer). On fixe sur le plancher la poêle (50) sera égal. Provisoirement on ne met pas sur les bouts de caisses les lanternes que l'on fixe sur les ferrures (I) sur les ergots à 45°. Mettre que les 2 plaques d'

TOITURE

Après avoir repéré (51). Puis à l'arrière que la cheminée (52) pose bien sur la ca

CHASSIS

Suivant la technique similaire. Plier les 4 supports de marche aux 6 oeillets des bas des portes. Monter les médianes, et (20) les mettre parallèles au chassis terminé. Les 8 petits oeillets l'on aura amputé des perçages de la soudure les marchepieds (55).

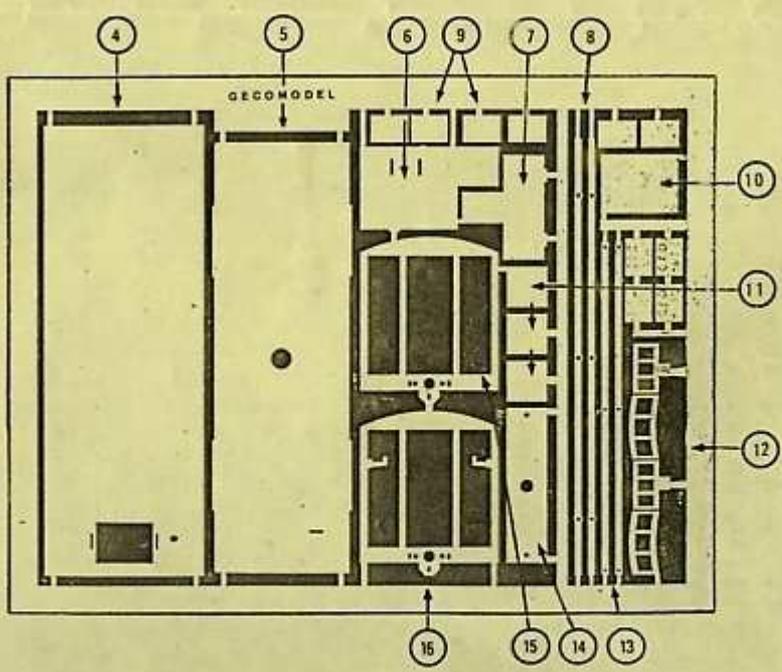
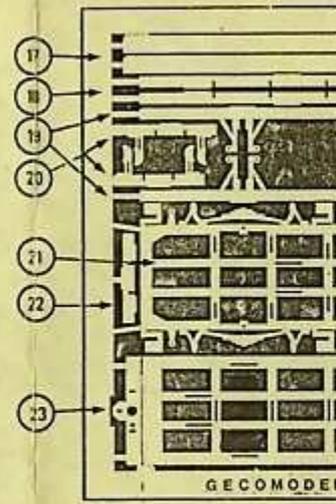
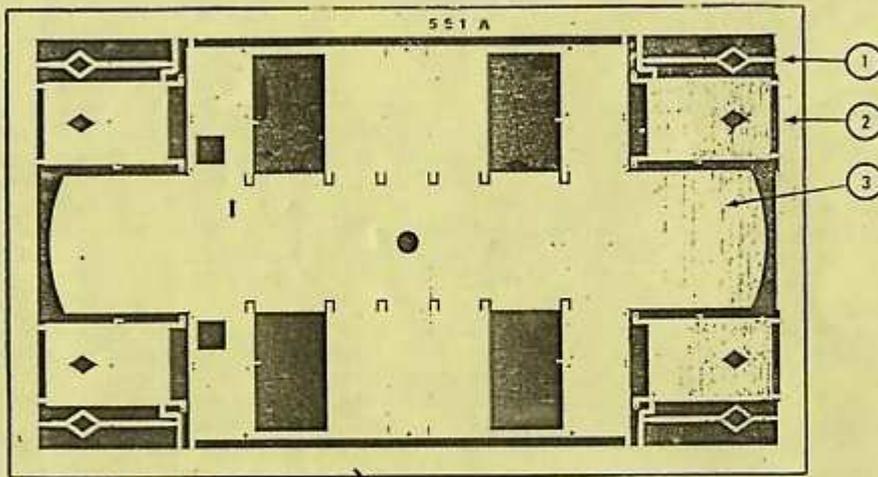
SUSPENSION

Celle-ci peut être faite avec 4 boîtes d'essieu (57) ressorts (57), puis glisse la boîte dans les boîtes et glisse sans les oeillets tant légèrement les

TRINTES

Le toit, le chassis, le rail supérieur des portes
 - la caisse : gris
 - plancher (5), marches
 - plaques d'immatriculation





ASSEMBLAGE FINAL (après pe...
 Mettre le plancher en p...
 chassis et le coller à la...
 dans les tringles du bas. ...
 dans le rail supérieur) et...
 Monter et coller les tampon...
 aux portes et sur la caisse...

IMMATRICULATION
 Plusieurs immatriculati...
 le n° 2607. Avec 2 fourgon...
 nombre étant doublé.

- Désignation**
- n° 2607 - 2609 - 2610 -
 - n° 2620 - 2621 - 2622
 - n° 2608 - 2612

HOM-HON-HO...
GECO
 CHEMINS DE FER SECO...