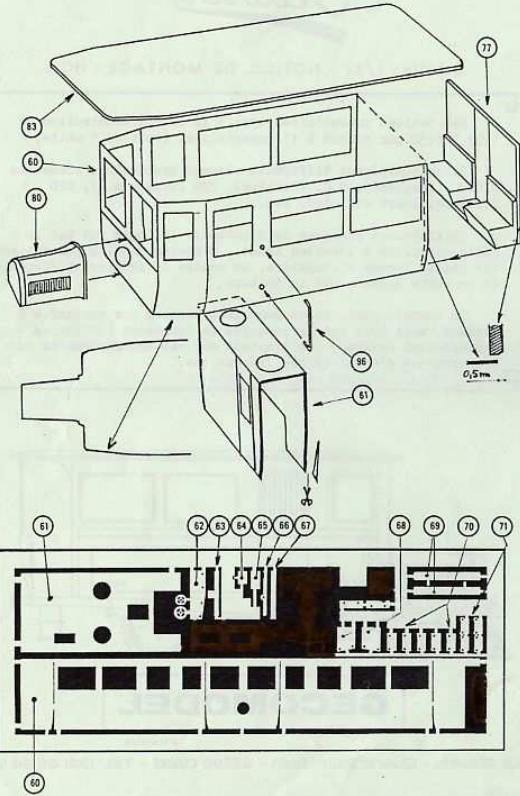


# Laurer



Avant de commencer l'assemblage du modèle, repérez chaque pièce dans les sachets, sur les listes de pièces, ainsi que sur les schémas au fur et à mesure que vous lirez (au moins une fois !) la notice ci-dessous.

Les pièces (principalement en métal blanc) seront ébarbées, percées s'il y a lieu avant montage. L'assemblage de celles-ci entre elles ou avec le laiton se fera par collage ou soudure. Dans ce dernier cas, il faudra utiliser une soudure à bas point de fusion (maxi 100°) et un fer à souder à température régulée ou de 15 v. Naturellement, le petit outillage de base du modéliste comme un jeu de petites limes, petits tournevis, etc.... est indispensable.

#### LA CAISSE

- Avant de plier les cloisons intérieures (61) couper les 4 angles pour ne pas déformer la courbure du bas de caisse (s'aider de la face AV comme modèle).

- Détacher les 2 demi-cloisons AR de la tôle (60) puis galber le bas de caisse entre pince et index modérément. N'utilisez pas d'objets métalliques, vous risqueriez de "marquer" la tôle. Avant de rabattre les 2 côtés, accentuez avec un couteau le trait de pliage pour atténuer l'effet de pointillé. Soudez si possible les 2 arrondis de bas de caisse avec la face AV.

Attention : La caisse forme un rétrécissement vers l'avant, la pliure très très légère est formée au milieu des deux premières fenêtres avant, c'est-à-dire au droit de la cloison côté chauffeur. Il faudra effectuer ce pli sur la partie supérieure, jusqu'à mi-caisse seulement, pas sur la partie galbée. Voir sur le schéma l'empreinte à l'échelle de la caisse pliée. (partie basse).

- Percer le logement du bouchon de radiateur Ø 0,8 (53) sur le capot moteur (80), puis coller en place celui-ci sur la face avant (au centre). Pour cela, poser celle-ci sur une surface plane, puis faites venir à son contact le capot moteur. Collez de l'intérieur (modérément, sinon la colle risque de couler et de coller l'ensemble au sol !) ensuite prendre cet ensemble et le poser en place sur le châssis (72), puis visser (provisoirement) le capot au châssis par l'intermédiaire d'une vis (52). Après ébarbage, visser la cloison arrière (77) puis coller les 2 bouts de caisse sur (77). Vérifier à ce que la cloison ne soit pas collée sur le châssis. Collez le toit (83), puis séparer le châssis de la caisse. Retourner celle-ci et mettre en place les cloisons intérieures (61) dans le logement pratiqué dans la toiture. La cloison découpée pour le passage du moteur est orientée vers l'arrière. (vérifier si le moteur passe bien avant pose).

Ebarber modérément les côtés de (60) pour glisser les cloisons. Inutile de coller celles-ci aux flancs de caisse, le collage sous toiture suffit.

**GECOMODEL**