

vérifier le bon fonctionnement de la transmission. Enlever l'ensemble du moteur et monter l'ensemble des 2 cylindres (rep 76 et 77) après avoir insérer les purgeurs (rep 93). Monter par collage les fonds de pistons et de tiroirs (rep 80 et 81) à l'avant (rep 78 et 79) et à l'arrière, ces deux derniers percés pour recevoir la distribution de l'embellage. Monter les glissières de crosse (rep 92) sur les fonds de pistons correspondants et veiller à la bonne orientation verticale de ces pièces. Préparer les 2 lamelles de prise de courant (rep 85,90) avec les pions en plastique blanc (rep 82, 83, 84, 86, 87, 88, 89 et 91) et coller l'ensemble au cyanolit. Ne couper les lamelles qu'après présentation des essieux en place (planche N°5). Fixer les 2 leviers de commande de freins (rep 94) par soudure avec une tige laiton de 0,7 mm.

Planche N° 5 - Finition du châssis et train de roulement

Former par pliage le fond de châssis (rep 99) et emmancher vos trois essieux munis de leurs paliers (rep 96, 97 et 98). Serrer l'ensemble à l'aide des 3 vis (rep 100, 126 et 129); vérifier que l'ensemble tourne librement et que les 3 essieux reposent bien à l'horizontale - utiliser une portion de voie pour ce faire. Le pignon de l'essieu central doit engrener librement avec le reste de la transmission (pignons plastiques noirs).

Equiper par collage discret vos 6 roues de leurs contrepoids (rep 104, 105 et 106). Essayer ensuite vos bielles d'accouplement (rep 101) avec les manetons (rep 102 et 103) toujours sur une portion de voie; le train de roues doit tourner sans point dur. Si ceci n'est pas le cas, il faut réaléser le perçage de bielle correspondant mais agir avec précaution! Un excès de jeu est aussi néfaste pour le bon fonctionnement.

Assembler vos 2 bielles motrices (rep 107) avec l'ensemble de la distribution de chaque côté (rep 109) avec vis et écrou (rep 108, 110). Couper et meuler la vis au ras de l'écrou et l'arrêter par un point de soudure discret. Couper la tige de piston à 12,5 mm comme indiqué. Couper vos lamelles de prise de courant à leur longueur normale pour frotter sur les 3 essieux isolés (côté droit). Monter vos 2 ensembles de distribution et revérifier leur bon fonctionnement.