

pouvoir le monter après peinture. Après formage, poser les portes-lanternes (rep 33 et 51) et les mains montoires (rep 35). Après la finition de votre locomotive, le vérin (rep 52) sera peint et collé sur le tablier avant. Monter les 2 supports de rambardes (rep 50) servant à la rambarde devant la porte de boîte à fumée.

### Planche N° 3

Position des tringles, tuyauteries et plaques d'immatriculation diverses (rep 53).

### Planche N° 4

Abordons le montage du châssis et de la motorisation de votre modèle. La majorité des pièces est en Maillechort photogravé à dégrapper. Ebarber soigneusement les éléments, faisant surtout attention au sens des pliages nécessaires.

Préparer et ébarber soigneusement les 2 longerons (rep 54 et 55). Assembler-les provisoirement avec les 2 entretoises en laiton tourné (rep 56 et 58) avec les vis (rep 57 et 59). Démonter un seul longeron et présenter les 5 entretoises plates (rep 60, 61, 62, 63 et 64); monter celles-ci dans l'ordre des repères A à E d'avant en arrière. Veiller à ce qu'elles s'encastrent bien dans les feutes correspondantes et limer les tenons si nécessaire. Remonter le longeron. Le tout doit être bien parallèle et bien d'équerre. Après vérification du bon aplomb et équerrage de l'ensemble, il est possible et recommandé de souder le tout (longerons et entretoises). Nettoyer soigneusement après soudure. Former le support moteur (rep 72) et fixer le moteur (rep 73) avec les 2 vis (rep 74). Présenter l'ensemble sur le châssis, et fixer avec les 4 vis (rep 75). Vous pouvez déjà souder une certaine longueur de fils sur les bornes du moteur (rep 95). Maintenant mettre en place les 2 pignons (rep 67 et 70) à l'aide des axes à visser (rep 65 et 69) en insérant comme indiqué les bagues en laiton (rep 66, 68 et 71). Vérifier que tout tourne librement en reculant provisoirement le moteur. Après remise en place de ce dernier, alimenter en courant avec les 2 fils pour