

MONTAGE DU KIT

Planche N°1 - Superstructure de la machine

Préparer soigneusement le tablier (rep 1) en enlevant les arrivées de fonderie; ébarber à la lime douce et dresser bien horizontalement. Agir de même avec les caisses à eau (rep 2 et 3).

Présenter ces dernières sur le tablier en vérifiant qu'elles s'ajustent parfaitement. Présentez également la chaudière et son foyer (rep 4 et 5). Après avoir procédé aux divers perçages, assembler les pièces de l'intérieur, de préférence par collage Araldite.

Après séchage, assembler les éléments de l'abri (rep 6, 7, 8 et 9) et coller les caissonnements internes (rep 10, 11, 12 et 13). Le fond de foyer (rep 14) ainsi que la toiture (rep 15) pourront être mis de côté, le fond de foyer pouvant être décoré et monté après peinture du modèle. Monter les 3 petits robinets de jauge (rep 16) et coller de l'intérieur au cyanolit, ceux-ci devant garder leur aspect "métal" après peinture.

Planche N° 2 - Détails des superstructures

Equiper la base du tablier sous l'abri des caissons à outils et des cylindres de freins (rep 17, 18 et 19). Former la traverse arrière (rep 20) équipée par soudure de ses marchepieds (rep 21). Le tampon-attelage (rep 23) et la conduite de frein (rep 48) pourront seulement être présentés et seront assemblés définitivement après peinture de la traverse. De même, former la traverse avant (rep 24) avec ses marchepieds (rep 25); suivre la même procédure pour le tampon et la conduite de frein (rep 27 et 49).

Monter la cheminée (rep 39), le dôme (rep 40) équipé des ses accessoires (rep 41 et 42) par collage de l'intérieur. Ces derniers pourront également être montés définitivement après peinture afin de conserver leur aspect métallique (bronze). La sablière (rep 43) sera équipée de ses arrivées (rep 44) préalablement pré-perçés pour le montage des tuyauteries prévues à la planche N° 3. Le montage des trappes de remplissage d'eau (rep 36) du boîtier d'indicateur (rep 37) de la soupape (rep 45) ne pose pas de problème. Il faut s'assurer du bon aplomb bien vertical de tous ces organes avant durcissement définitif de la colle.

Monter les marchepieds avant (rep 28 et 29), la porte de boîte à fumée (rep 30) et ajuster le volant (rep 31) légèrement "à force" de façon à