

KIT E195

HISTORIQUE

Les locomotives 230 T à voie métrique du réseau Breton

Ces machines furent construites en 1903 par la société Franco-Belge pour les N° 321 à 325 et en 1909 par Fives-Lille pour les N° 326 à 332.

Elles étaient dérivées des 230 TA 1 à 45 OUEST à voie normale et construites par la compagnie de l'ouest, dont elles avaient la silhouette malgré la taille réduite résultant de leur écartement.

Ces machines furent affectées aux trains de voyageurs, le trafic marchandises étant assuré par des machines articulées 020-020 ou 030-030 du type Mallet.

Bien que limitées en service normal à 55 km/h, elles purent atteindre 80 km/h au cours d'essais.

Dans le courant des années 60, le réseau Breton fut partiellement mis à l'écartement normal. Lors de la fermeture définitive en 1967, la locomotive E332 fut cédée au chemin de fer touristique de Blonay-Chamby en Suisse et la E327 cédée à la fédération des amis des chemins de fer secondaires du Vivarais. Toutefois, elle n'y assura que peu de service en raison du profil difficile de cette ligne et fut ensuite affectée au réseau des chemins de fer de provence où elle assure de nombreux et fréquents trains touristiques après avoir été remise en état. "Le train des pignes" parcourt les plus beaux sites de la haute Provence.
