

## MONTAGE DE LA CAISSE

- L'assemblage de cette caisse est relativement simple, on pourra utiliser judicieusement de la colle (genre araldite rapide) en prenant soin de renforcer les angles intérieurs par des petites cornières (face AV de la cabine par exemple).

- Plier (plis à l'extérieur) puis souder (ou coller) les angles de l'ossature (2). Souder (de préférence) les 2 écrous (115) de fixation. Pour l'écrou avant, respecter le schéma. L'emplacement de l'écrou AR sera déterminé par le positionnement du châssis.

- Plier avec précaution la caisse (5). Au besoin on aura accentué les traits de pliage avec un cutter. Puis avec cette dernière (5) on enveloppera l'ossature (2) sans omettre d'insérer la chaudière (11). Par l'intermédiaire des différents perçages on collera ou soudera l'ensemble ainsi formé en vérifiant chaque fois le bon positionnement des pièces.

- On met en place la face AV de l'abri (19), puis la face AV de la boîte à fumée (10) et la porte plus volant (17) (18). Le tablier (5), les 2 cache mouvement (6), le plancher (15) équipé du caasier à charbon (4) et du foyer (1).

- Suivant le cas on mettra ensuite :

organes de tamponnement classiques : traverses AV (21) et traverses AR (20)  
Attelage automatique : " " " (22)

dans les 2 cas les marches pieds (106) seront mis en place.

- Poser ensuite les différents accessoires tels que cheminée (101), dôme vapeur (102) sablière (103), le dessus de foyer (100), maînes montoirs AV (107) et de cabine avec poussoirs (108), orifices de caisse à eau (2 x 19) (16) et les 2 supports AR de lanterne (8).

- Mettre les 2 équerres de toiture (7) ainsi que la lanterne (104) ou son cache (9) et le sifflet (105).

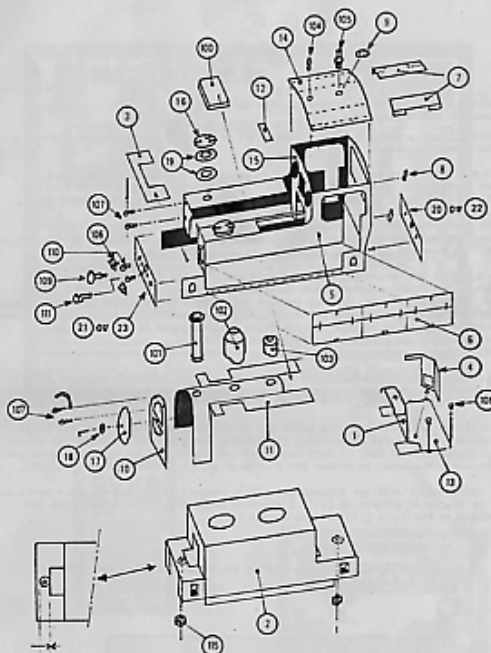
- PEINTURE :

Des locomotives étaient toutes noires, traverses AV rouges.

Les plaques d'immatriculation sont disposées (par 3) de chaque côté de la caisse, voir photos. Ce modèle peut-être détaillé par la pose de tuyauteries (voir schéma M.T.V.S.).

Pour plus de renseignements sur l'histoire des locomotives et du réseau des Tramways de la Sarthe, l'amateur pourra se documenter abondamment en se procurant le n° 29 qui traite exclusivement des TD à la revue : M.T.V.S. 27 domaine St Georges S.F. 16, 6290 GAN.

Un aménagement intérieur est en cours d'élaboration et sera disponible en été 1985.



030 BLANC MISSERON  
Réf. 171 - HOM 12 mm - Ech 1/87e

## MONTAGE DU CHASSIS

Ce châssis à l'avantage de se monter par vis uniquement. De ce fait, toutes les pièces restent interchangeables.

Pour éviter toute confusion, il est recommandé de détacher les pièces au fur et à mesure de leur utilisation.

- Monter sur la flaque gauche (28) les 2 entraineurs (114) au moyen des vis (112), ainsi que l'engrenage intermédiaire (120) à l'aide des axes et bague (126) (127) et vis (125). Monter les 5 bagues à épaulement (123) et la bague tronquée (124) (toutes bagues épaulements à l'intérieur).

Mettre en place dans ces paliers respectifs les axes engrenés (121) et (122). Attention, les engrenages doivent être alignés à gauche lorsque la machine est sur la voie. Arrière vers soi.

- Positionner le 1er essieu (119) à fond dans son logement. Tout de suite on peut s'assurer du bon fonctionnement de cette partie mécanique.  
Attention : certaines roues dentées peuvent accrocher l'engrenage de l'essieu. Dans ce cas surélever la grande roue dentée par rapport au petit pignon (ou nous retourner le 1er essieu). Un autre réglage peut se faire également par le positionnement (quelques dixièmes) de l'engrenage intermédiaire (120).  
Monter ensuite les 2 autres essieux (119).

- On soude sur le circuit imprimé les 2 frotteurs puis on intercale celui-ci sous la plaque dessous de moteur que l'on met en place. Eventuellement, on rendra solidaire ces 2 plaques avec du ruban adhésif double face pour faciliter des démontages ultérieurs. (21, 26)

- On positionne le moteur qui sera bridé par la pièce (29) à l'aide de 2 vis (112). Pour respecter la polarité normalisée, il faut que les 2 prises de courant du moteur soient dirigées vers le bas. Il faut cependant les écarter (ou les serrer) pour positionner le moteur. Raccorder le moteur aux frotteurs par le fil électrique (soudure).

Si vous optez pour l'attelage automatique (128), ceux-ci seront mis en place avant la pose de la plaque de protection (27). L'ensemble châssis est fixé à la caisse par l'intermédiaire des 2 vis (113) et des écrous (115).

Modèles Réduits Ferroviaires en Laiton et Bronze Fin

— HOm HOm<sup>2</sup> HOe —

**GECOMODEL**  
FRANCE

**G. COMELLAS**

