

## Torpédo Viva 4.

Elle a vu le jour le 6 Juillet 1932, nous l'avons achetée en Avril 2013.



Bientôt le sourire de Bernard allait disparaître, les ennuis vont commencer.

Première sortie de la voiture pour Aladin, la Viva a beaucoup de mal à revenir à la maison.

Démontage du bloc moteur, celui-ci est fendu.



Les mauvaises découvertes vont se succéder, et la voiture est immobilisée.

Alors commence la valse des experts et des avocats, le démontage de la voiture, la recherche des pièces.



Les bonnes nouvelles arrivent aussi, nous gagnons notre procès.



Des heures et des heures de ponçage, de peinture, de remontage.



Heureusement les amis sont là et ils sont nombreux à participer à la réfection de Diva.

Le savoir faire de chacun est mis à contribution : carrosserie, électricité, mécanique etc...



Les jours s'écoulent, les vacances d'Août 2016 se passeront dans le garage au 157 rue Thiers.

Beaucoup de personnes viennent admirer le remontage de Diva, elle commence à ressembler à une voiture.

La voiture doit être prête pour le 17 septembre pour le mariage de nos amis.





Trois jours avant la date du mariage, tout est remonté, le moteur est en place.

Le mercredi 14 Septembre : première sortie de Diva, elle fera deux tours du quartier et un problème de pignon céleron l'immobilisera à nouveau.



La chasse au pignon est lancée, grâce à un collectionneur, il sera trouvé à Bergerac.

Je pense que Diva ne veut pas faire les mariages.

Le nouveau pignon sera remonté, le moteur est en place mais la malchance continue le démarreur donne des signes de fatigue : démontage et réfection de celui-ci, toujours avec notre docteur en mécanique : Serge.



Les jours passent et voici les beaux jours qui arrivent, Diva va faire ses premières sorties.



Après ces quatre longues années nous pouvons profiter de notre voiture et ce n'est que du bonheur.

Un grand merci à tous ceux qui nous ont aidés à réaliser ce rêve de rouler à bord de notre torpédo.



Bernard et Monique.