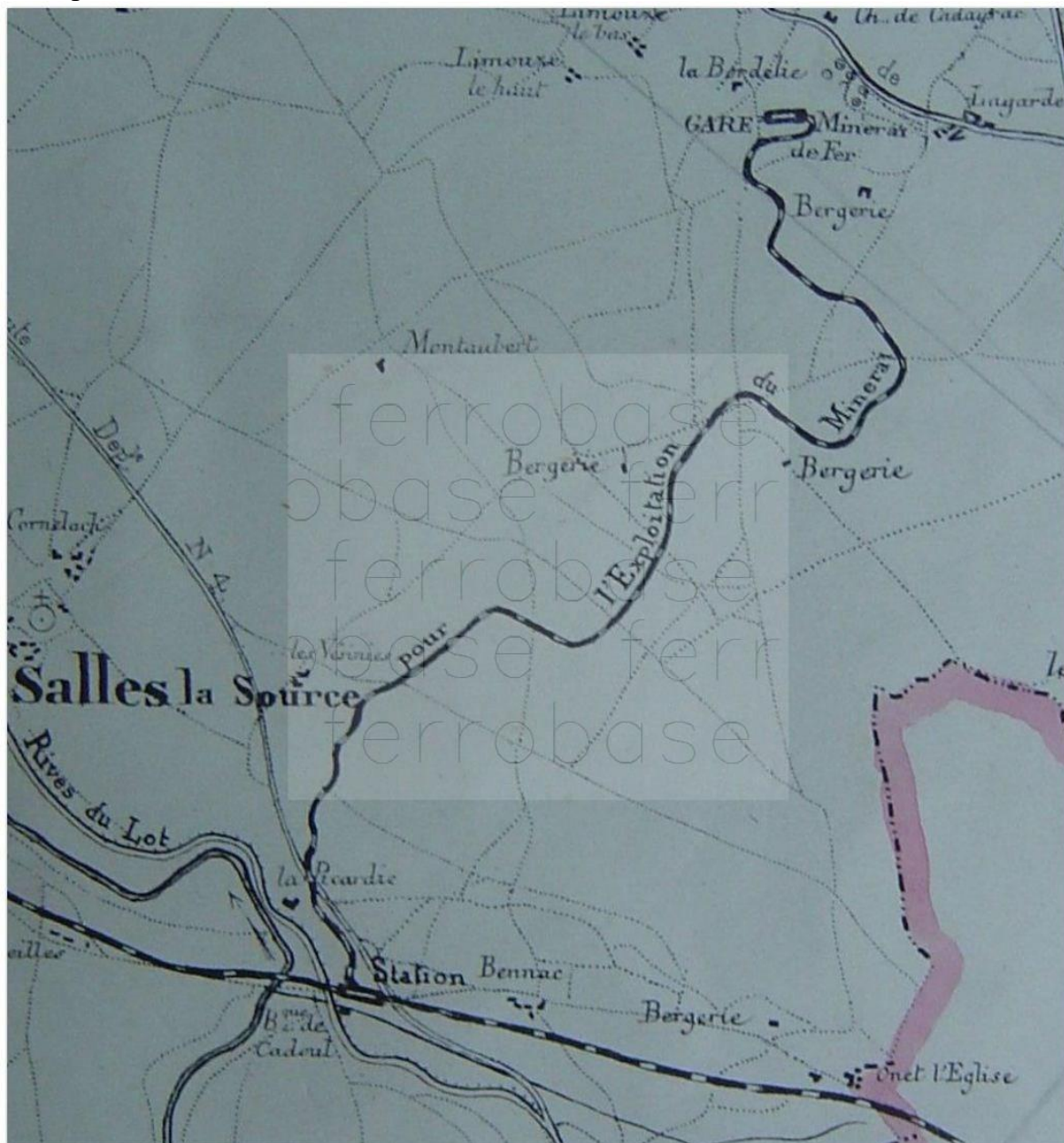


VOIES FERREES DES MINES DE FER D'AVEYRON

Voie ferrée de 110 : longueur 7 km - construite en 1861

- départ de la gare juste à l'ouest de la mine de fer de Cadayrac située au sud du château et entre la Bordelie, la Bergerie et Lagarde. (Concession des Mines de Muret et Cadayrac).
- arrivé à la station de Salles-la-Source entre la Picardie et Bennac, le minerai est transbordé dans des wagons sur voie normale pour aller jusqu'à Aubin (Ste P.O., également propriétaire de la Cie d'Aubin).
- d'abord tirées par des chevaux, à partir de 1864 les trains de berlines ont été tractés par 2 locomotives à vapeur Poynot d'Anzin rejointes plus tard par 2 Koechlin de Mulhouse. Et les 2 Gouin 020 T à tender ?
- la ligne fut abandonnée en 1882.



Voie ferrée de 66 : commencée en 1852 et opérationnelle début 1857 par traction animale

- allant de Marcillac à Firmi elle avait été prolongée jusqu'à Decazeville dès 1858.
- passait sur le pont Rouge et celui de Malakoff et dans une série de 10 tunnels + ou - longs.
- étendue à Mondalazac/Ferals par la vallée du Cruou pour traction animale, cette portion a été arrêtée en 1911 car remplacée par une ligne téléphérique plus directe créée la même année. Démontage intégral de la voie en 1936.
- les locomotives à vapeur sont apparues en 1874, comprenant entre autres :
 - 1 Couillet 020 T
 - 12 Couillet 030 T
 - 1 Corpet-Louvet 020T en 1919
 - puis vinrent les diesel dont :
 - 4 O&K type LD2 en 1935
 - 1 Deutz OMZ122F en 1944 - machine n° 57097 préservée à Marcillac ?

Liste non exhaustive.