

Ce réseau EGGER-BAHN est réellement large de 34 cm seulement pour 120 cm de long. Vous pouvez ainsi installer un réseau à l'échelle HO-9 mm dans un petit coin de votre chambre, même le placer sur une planche à livres; vous avez ainsi la possibilité de vous occuper avec votre Hobby quand vous le désirez puisque:

EGGER-BAHN est prêt à chaque instant à assurer votre divertissement.

Le grand train



Mesures de ce réseau: seulement 34 x 120 cm

Largeur de la voie: **9 mm**

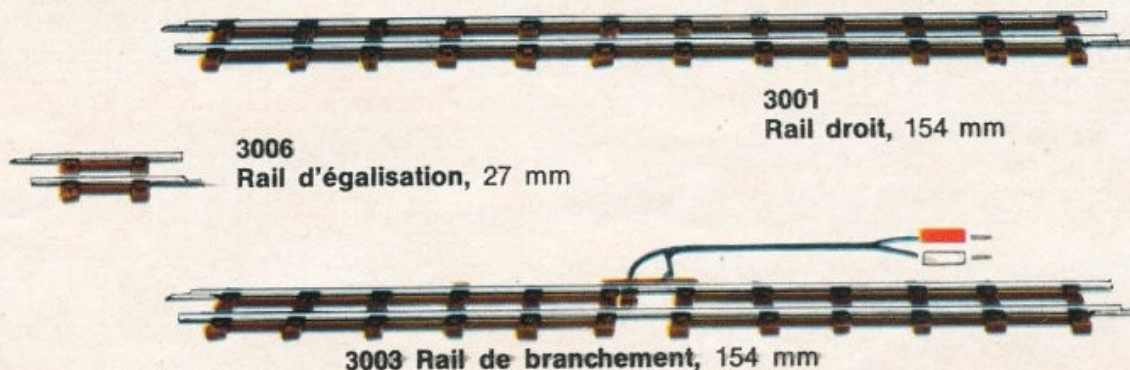
ne demandant qu'une petite place

Il n'est pas absolument nécessaire d'être un amateur chevronné pour apprécier les remarquables avantages d'EGGER-BAHN.

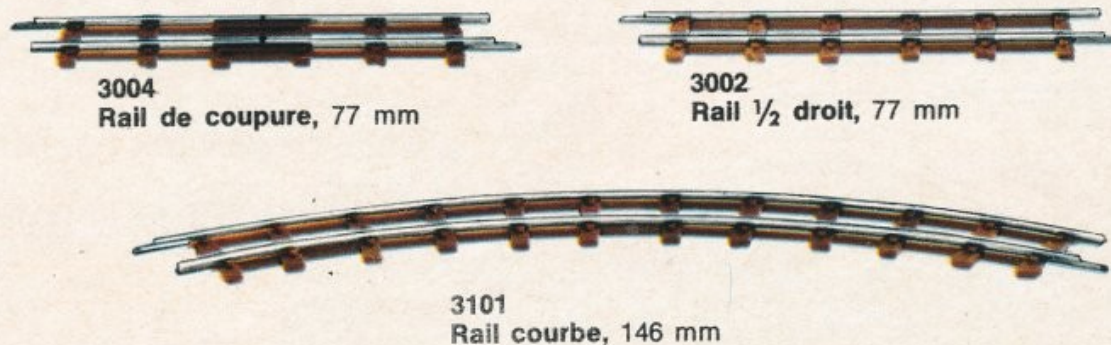
Laissez-vous informer par votre fournisseur spécialisé sur la collection EGGER-BAHN et les nombreuses possibilités de transformation de cette petite merveille technique. Vous serez volontiers conseillés pour construire au mieux un réseau très attrayant. Nous vous assurons que vous aurez avec votre famille et vos amis de nombreuses heures de détente et de joie, avec les premiers trains miniatures HO du monde sur voie de 9 mm.

EGGER-BAHN

Voici les nouveaux rails
EGGER-BAHN
 en voies étroites HO 9 mm
 en reproduction originale
 du style Old-Timer.
 L'assortiment complet des
 rails y compris les aiguilles
 les découpleurs etc ...
 sont livrés maintenant avec
 un travelage à écartement
 réduit. Les traverses en bois
 sont reproduites fidelement.



Les rails Old-Timer résistent
 à l'écrasement et sont profilés
 de manière à assurer toute
 sécurité dans les courbes.
 La combinaison du système
 Magnakraft et des nouveaux
 rails apporte aux locomotives
 une force de traction de
 300% supérieure. Naturelle-
 ment ces nouveaux rails se
 combinent avec les anciens.

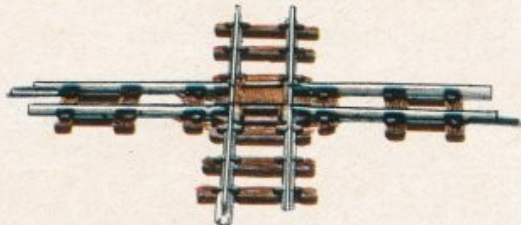




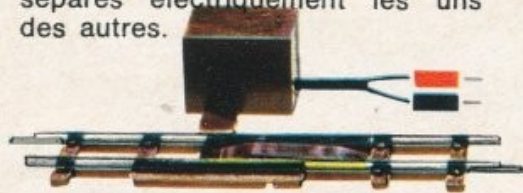
3102
Rail $\frac{1}{2}$ courbe, 73 mm.



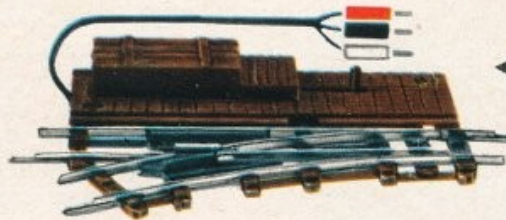
3005
Heurtoir, 77 mm.



3008
Croisement 90° , longueur 77 mm, les rails qui se croisent sont séparés électriquement les uns des autres.

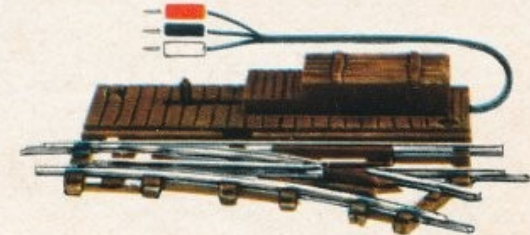


3700
Rail découpleur à commande électro-magnétique, cordon équipé de fiches, longueur 77 mm.



3602
Aiguille à gauche 30° commande électro-magnétique, talonnable, cordon avec fiches, longueur 77 mm.

3601
Aiguille à droite 30° commande électro-magnétique, talonnable cordon avec fiches, longueur 77 mm.

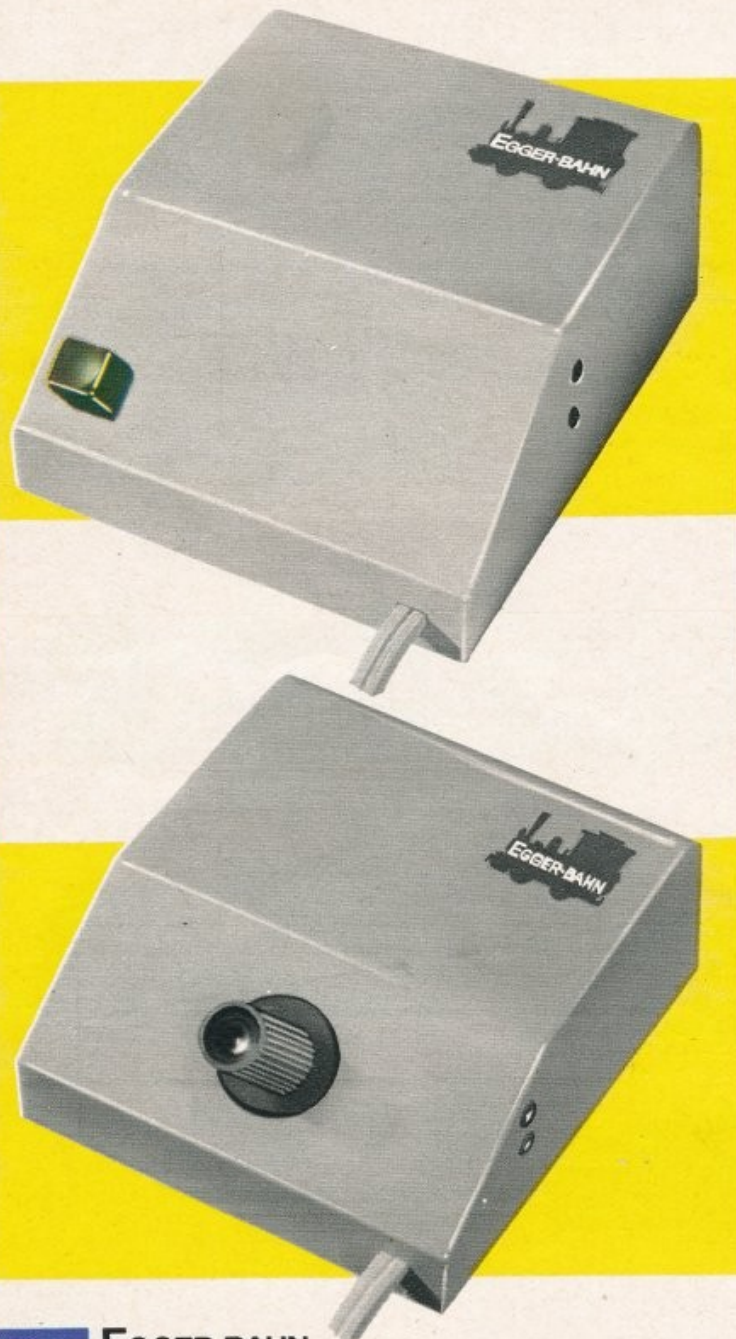


EGGER-BAHN

3611
Aiguille à droite 30° pour commande manuelle, talonnable, longueur 77 mm.



3612
Aiguille à gauche 30° pour commande manuelle, talonnable, longueur 77 mm.



4003 • NOUVEAU!

Transformateur universel pour le fonctionnement indépendant de plusieurs trains et alimentation des aiguilles, découpleur, plaque tournante, éclairage, etc. Plusieurs régulateurs 4004 et postes de commande 4006 peuvent être raccordés au côté gauche du transfo 4003, plusieurs postes de comm. 4005 peuvent être raccordés au côté droit. Un disjoncteur et une double isolation garantissent un fonctionnement absolument sûr et sans danger. En cas de surcharge le courant d'aliment. est coupé automat. par le disjoncteur. Un cordon de raccord. au secteur de longueur suffisante est fixé à l'appareil. Caract.: 21 VA-14 V altern. pour raccordement au secteur altern. 220 V (autres tensions sur demande). Construit d'après les normes VDE.

**Les nouveaux appareils
d'alimentation sont combinables.**

4001 • NOUVEAU!

43.00

Régulateur avec un bouton de commande pour réglage de la vitesse sans à-coups dans chaque direction. Disjoncteur et isolation double assurant une sécurité absolue de fonctionnement et sans danger. Cordon de raccordement au secteur fixé avec l'appareil. Caractéristiques; courant continu (alimentation des locomotives) 9 V-0,3 A, courant alternatif 14 V seulement pour les aiguilles, plaques tournantes ou découpleurs, pour alimentation momentanée. Combinable avec les postes 4005 et 4006. Tension secteur 220 V (autres tensions sur demande). Construit d'après les normes VDE.



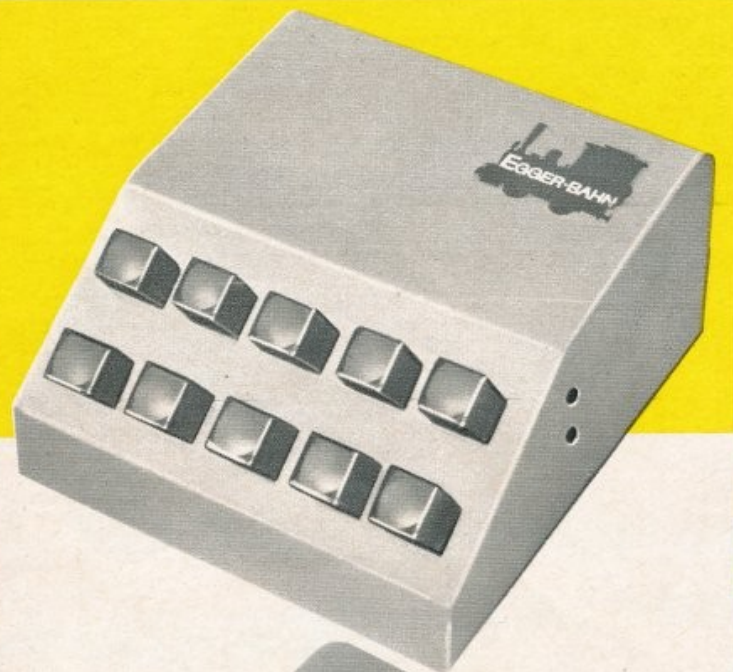
4004 • NOUVEAU!

Régulateur, un bouton de commande pour réglage de la vitesse sans à coups dans chaque direction. 4 Interrupteurs pour l'alimentation de quatre cantons, voies de dépassement, voies de garage, voies de manoeuvre. En utilisant nos rails de coupure 3004 le dételage de locomotives ou de train entier est très facile sans perturber le trafic sur la voie. Protection contre les courts-circuits par disjoncteur incorporé, redresseur 0,3 ampère. A monter sur le côté gauche du transformateur 4003. Chaque régulateur a sur son côté gauche des prises pour le branchement d'autres appareils.

Moderne - prêt en un clin d'oeil - à bon marché de **EGGER-BAHN**

4006 • NOUVEAU!

Poste de commande avec cinq paires de boutons poussoirs pour l'alimentation de cinq cantons avec le régulateur 4001 ou la commande de cinq éclairages divers en combinaison avec le transformateur 4003.



4005 - NOUVEAU!

Poste de commande avec dix boutons permettant d'actionner au choix 5 aiguilles ou 4 aiguilles et deux découpleurs, à brancher sur le régulateur 4001 ou sur le côté droit du transfo 4003. Chaque poste de commande est muni sur le côté droit de deux douilles permettant d'accoupler d'autres postes de commande.

Fig. en bas gauche:

4007 - NOUVEAU!

Jeu de 4 socles avec vis pour la fixation de 4 éléments au choix; les éléments s'encastrent dans les socles préalablement vissés, ils ne peuvent donc pas dévier et restent solidement accouplés.



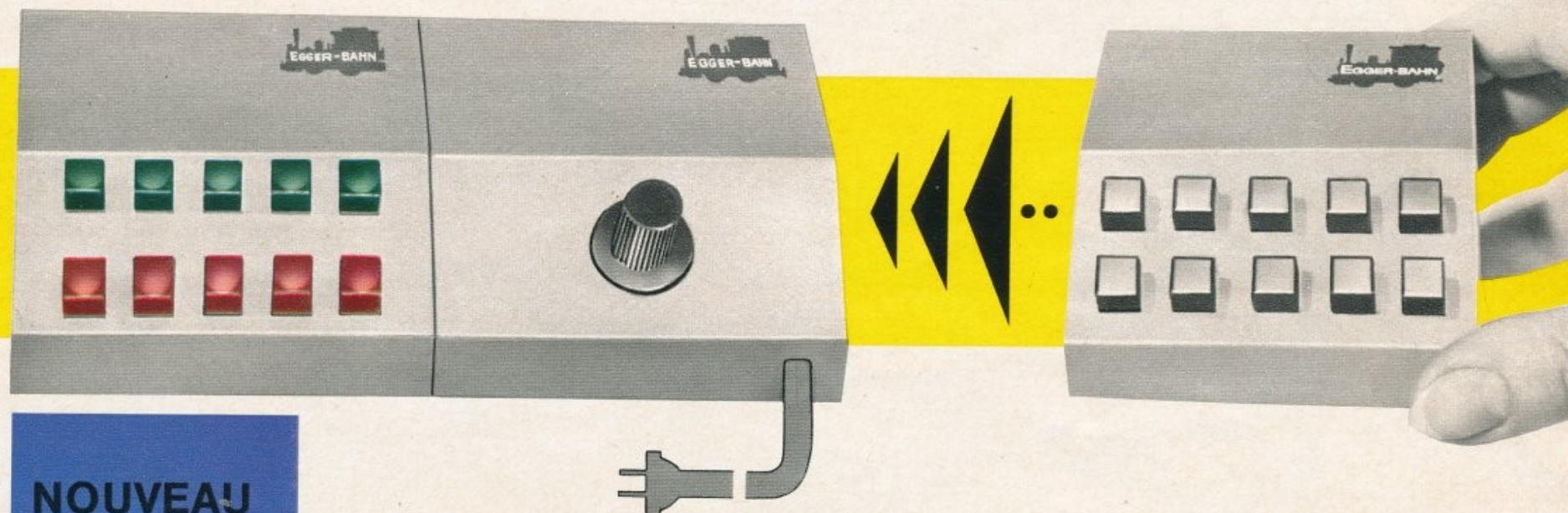
4000

Régulateur à batteries prévu pour un réseau avec une seule locomotive 9 V (2 piles de poche de chacune 4,5 V) réglage marche avant et arrière deux vitesses.



**NOUVEAU
de
EGGER-BAHN**

Avec les nouveaux éléments d'alimentation EGGER-BAHN il est maintenant possible de réaliser très simplement un poste de commande central et un dispatching moderne. Dans ce nouveau système de montage le poste de commande désiré s'accouple aisément à un régulateur ou au transformateur. **Seul le transfo ou le régulateur est à raccorder au secteur.** Tous les autres éléments sont alimentés au départ de cette source de courant (continu et alternatif) par le système de fiches spéciales placées sur le côté. Cela simplifie le câblage et vous avez en outre tous les éléments de réglage sous la main, les uns à côté des autres.



**NOUVEAU
de
EGGER-BAHN**

**A accoupler simplement —
brancher le courant sur le régulateur central ou le transformateur —
et déjà votre poste de commande traction ainsi
que votre dispatching sont prêts !**

EGGER-BAHN



5100 • NOUVEAU! 11000

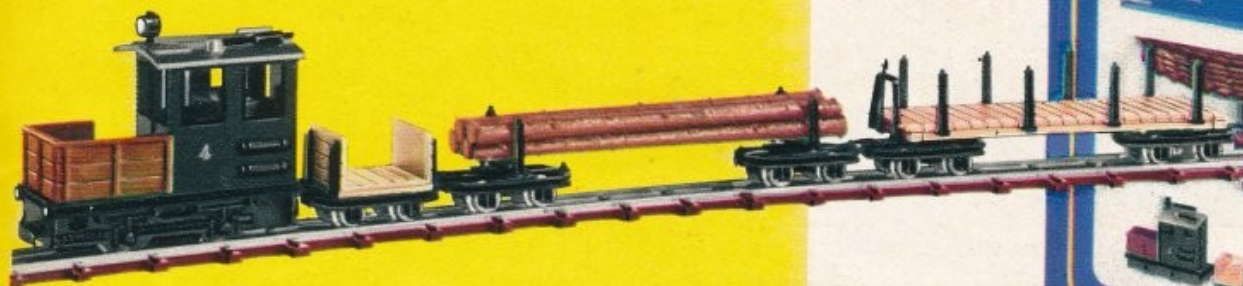
Train «Western» comprenant une loco Winnetou n° 1009 avec tender et deux wagons de voyageurs Western n° 2010, longueur du train environ 25 cm. Sur le dos de l'emballage se trouve une photo originale du film Winnetou (Pierre Brice) et Old Shatterhand (Lex Barker).

Nouveaux trains en coffrets modernes transparents cristal



5200 • NOUVEAU!

Train de marchandises comprenant loco diesel n° 1001, un wagon plateau n° 2203, un wagon couvert n° 2201 et un wagon citerne à lait n° 2205, longueur du train environ 19 cm.



5001

Train chantier comprenant une locomotive n° 1004, un wagon truck 2104, 1 wagon à bois 2402, 1 wagon à ranchers n° 2406, 6 rails 3101, 1 rail 3001, 1 rail de branchement 3003, 1 enrailleur 3501 — longueur du train 18 cm.



5003 H. 000

Train Ardent «Elias» comprenant une locomotive n° 1006, deux wagons de voyageurs n° 2003, 6 rails 3101, 1 rail 3000, 1 rail de branchement 3003, 1 enrailleur 3501 — longueur du train environ 29 cm.



EGGER-BAHN



5000

Réseau de base «train industriel» avec régulateur, comprenant une locomotive 1001, 1 wagon truck 2104, 2 wagons benne 2100, 2 wagons caisse 2103, 6 rails 3101, 1 rail 3501, 1 rail de branchement 3003, 1 enrailleur 3501, 1 régulateur à piles n° 4000 — longueur du train environ 17,5 cm.



Ces ensembles de base sont particulièrement bon marché :



5002

Train de voyageurs voie secondaire comprenant une loco 1002, 2 wagons de voyageurs 2001, 1 fourgon 2004, 6 rails 3101, 1 rail 3000, 1 rail de branchement 3003, 1 enrailleur 3501. Longueur du train environ 27 cm.





Le réseau conseillé et dessiné ci-dessous ne doit être qu'une suggestion pour vous montrer comment avec peu de rails, sur la plus petite surface et dans un temps très court, une belle installation EGGER peut être réalisée. Il est long de 102 cm sur 30 cm de large et ne nécessite rien d'autre que les rails contenus dans une garniture de train ainsi qu'une garniture complémentaire de rails désignée sur la gauche. En bon amateur de train miniature vous désirerez rapidement agrandir votre installation; votre vendeur conseiller a tout ce qu'il faut à ce sujet. Il détient l'assortiment varié de rails (voir pages 18 et 19) il vous conseillera. Voici la liste des rails nécessaires au réseau ci-dessous:

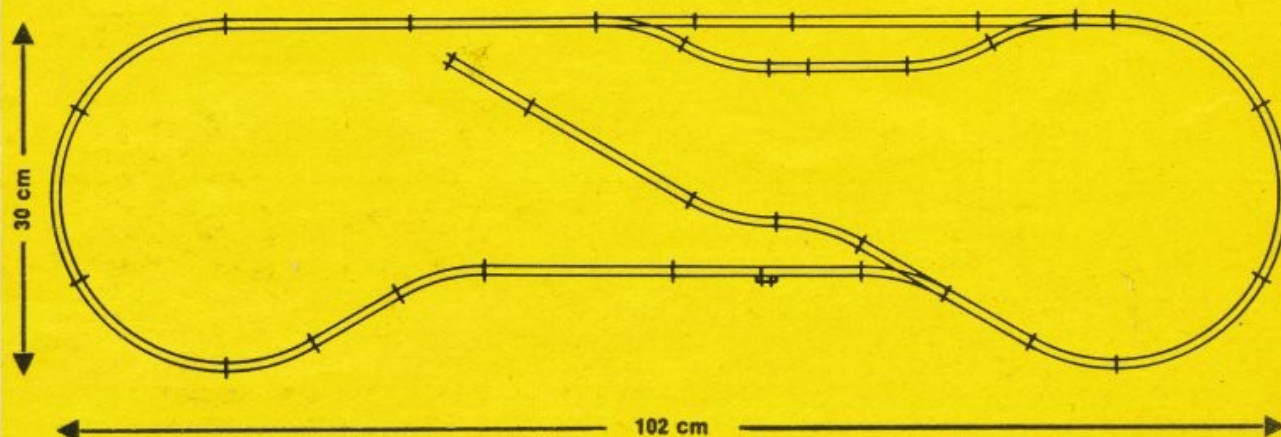
- | | |
|----------------------------------|--|
| 5 pièces 3001 rail droit | 2 pièces aiguille manuelle 3611 droite 30° ou aiguille électrique 3601 |
| 4 pièces 3002 rail 1/2 droit | 1 pièce aiguille manuelle 3612 gauche 30° ou électrique 3602 |
| 1 pièce 3003 rail de branchement | 1 pièce 3005 heurtoir |
| 6 pièces 3101 rail courbe | 2 pièces 3006 rail de complément |
| 7 pièces 3102 rail 1/2 courbe | |

3000

Garniture de rails. Cet assortiment de complément d'un réseau de base comprend les rails suivants:

4 rails 3001, 4 rails 3002, 2 rails de complément 3006, 7 rails 3102, 1 heurtoir 3005, 2 aiguilles à droite 30°/3611, 1 aiguille à gauche 30°/3612.

EGGER-BAHN



Tous les accessoires HO conviennent à

Grâce à l'échelle 1:87 sur voie de

EGGER-BAHN

9 mm



6001

Garage à loco à construire; en supprimant le mur du fond, le passage des trains est possible.

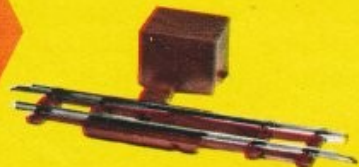
6004 • NOUVEAU!

Nettoyeur de roues de locomotive. Vous le placez simplement sur les rails, en charge de courant, et vous pouvez nettoyer les roues de vos locomotives en supprimant la poussière et encrassement sans rayer ou endommager la surface des bandes de roulement. Les brosses métalliques du nettoyeur de roues de locomotives transmettent le courant des rails sur les roues de la loco qui se mettent à tourner et font rapidement de l'auto-nettoyage sur les dites brosses.



6003

Baraque à outils, reproduction fidèle d'une construction en bois pour agrémenter votre réseau et couvrir les rails découpleurs.



3501

L'enrailleuse facilite la mise sur voie de tout le matériel roulant 9 mm.

6002 - Nouveau!
Assortiment de charge, comprenant chacun 4 lots de buches, bidons laitiers, chargement de charbon et de ballast pour le chargement de wagon benne, wagon caisse et truck.



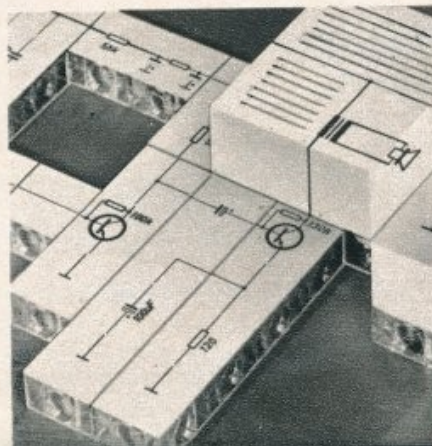
Et maintenant: la route est libre pour **EGGER-BAHN**

Nous avons cherché à faire défiler devant vos yeux, en couleurs et avec des textes vous renseignant, le grand assortiment EGGER-BAHN ainsi que ses nombreuses nouveautés. Mais les modèles EGGER-BAHN en disent plus que de nombreux mots ou que les plus belles photos en couleurs, allez consulter votre spécialiste et regardez une petite loco EGGER ou une paire de wagons, vous trouverez déjà votre joie nous en sommes certains!

EGGER-BAHN GmbH. & Co. KG. 8 MÜNCHEN 25, Postfach 305
Il n'est pas fait de livraison directe aux utilisateurs privés. Tous droits et modifications sont réservés. Avec la parution de ce catalogue tous les documents antérieurs sont sans valeur. Imprimé en Allemagne Fédérale.



Qu'est-
ce



Qu'est-ce Lectron? Un nouveau système d'expériences issu d'une idée révolutionnaire. Un système d'expériences qui transforme en jeu les assemblages apparemment compliqués de l'électronique moderne et qui apprend à les comprendre. Lectron, protégé par des brevets mondiaux, est le premier et seul système d'expériences du monde entier, qui rejetant tous les outils tels que pinces, tourne-vis, fer à souder et leurs sujétions, permet aux jeunes électroniciens de se concentrer véritablement sur les expériences d'après un livret les présentant.

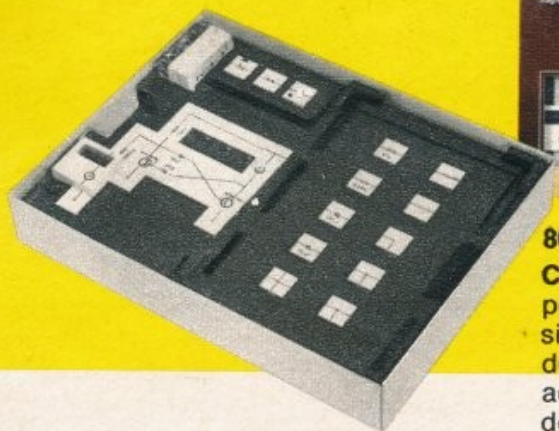
EGGER Lectron ?



Dans le système Lectron chaque élément se trouve dans un boîtier en matière plastique transparente au dessus duquel le symbole de l'élément est désigné. Le placage métallique spécial derrière lequel se trouvent des aimants permet le contact électrique des éléments les uns avec les autres. Un aimant complémentaire sur le fond de chaque élément retient ce dernier sur le plateau de montage métallique pour les liaisons électriques.

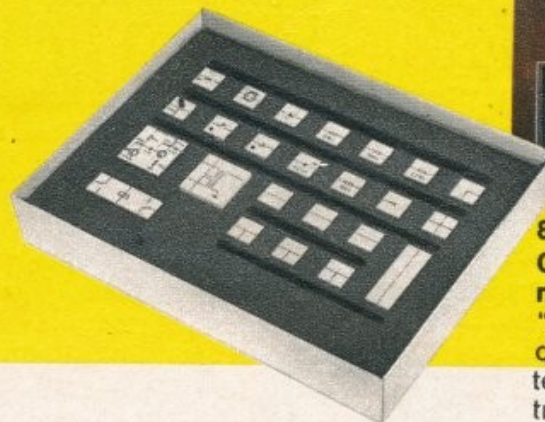
Voilà tout le secret!

Le marché étranger pourra commencer à être livré vers la fin de l'année 1967.



8000

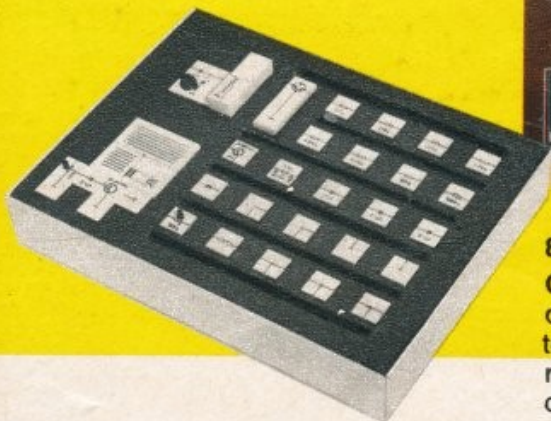
Coffret de base — 20 expériences avec deux transist., résist., condens., instr. de mesure et nombreux access. y compris plateau de montage et livre d'exp. (90 schémas et description détaillée du coffret de base et des coffrets compl. 1 et 2).



8200

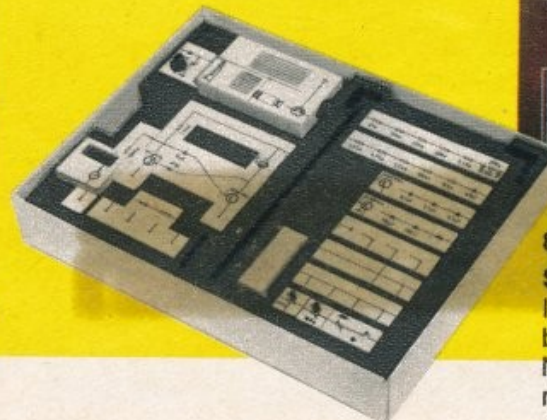
Coffret complémentaire n° 2, 40 expériences "2ème stade d'électronique": stabilisation de tension, commutateur électronique, technique de relais etc... Avec des éléments de valeur supplémentaires.

Le système expérimental d'aujourd'hui et de demain!



8100

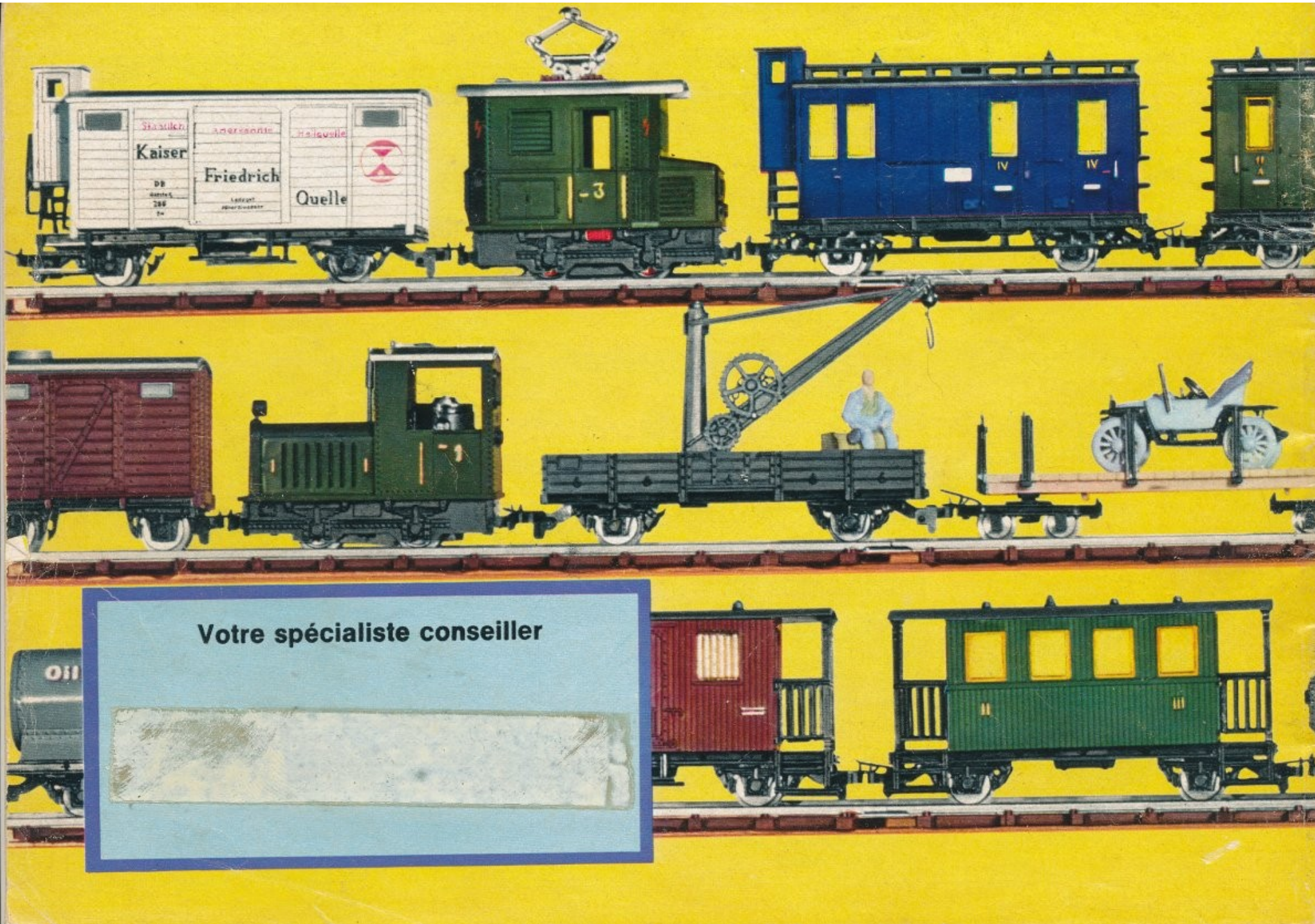
Coffret compl. 1-30 expér. compl. «électr. élém.» et techn. du son, avec récept. radio 3 Transist. Eléments de valeur suppl.



8300

Super Lectron A permet les expér. du coffret de base et du coffret compl. No 1. Fourni avec plat. de mont. et livre d'expér.

EGGER-BAHN



Votre spécialiste conseiller