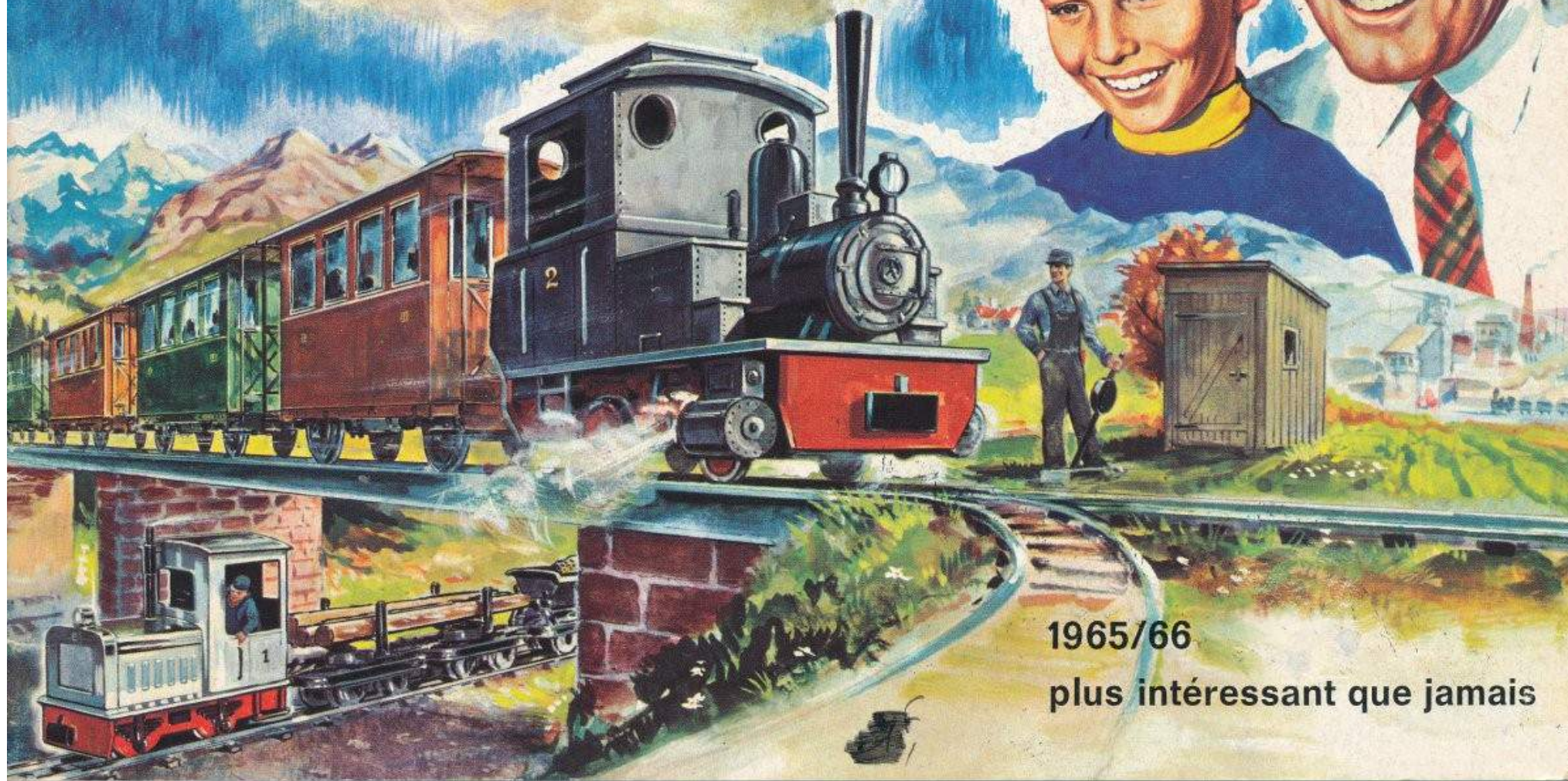


EGGER-BAHN

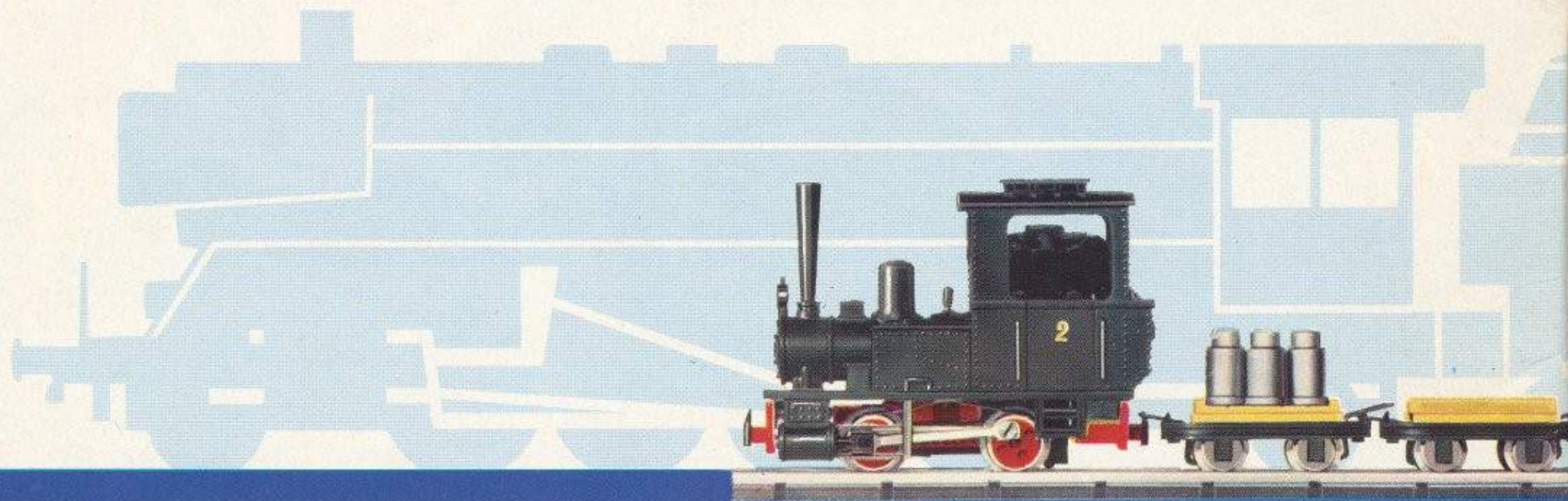
Le premier train HO du monde sur voie de 9 mm



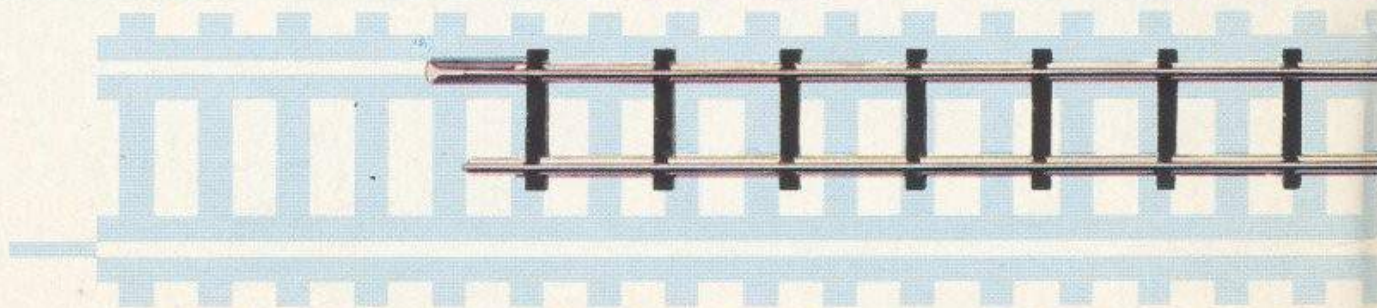
1965/66

plus intéressant que jamais

Beaucoup plus petit que la «taille» HO et cependant fidèle



Comparaison
des grandeurs
Echelle 1:1



à l'échelle 1:87

EGGER-BAHN encore plus intéressant! La variété de nouvelles locomotives, wagons et accessoires rend maintenant possible la réalisation de réseaux indépendants. Et comme par le passé, ce matériel reste le complément idéal du HO classique.

Les modèles EGGER-BAHN fonctionnent en toute sécurité et reproduisent fidèlement à l'échelle 1:87 les chemins de fer à voie étroite.

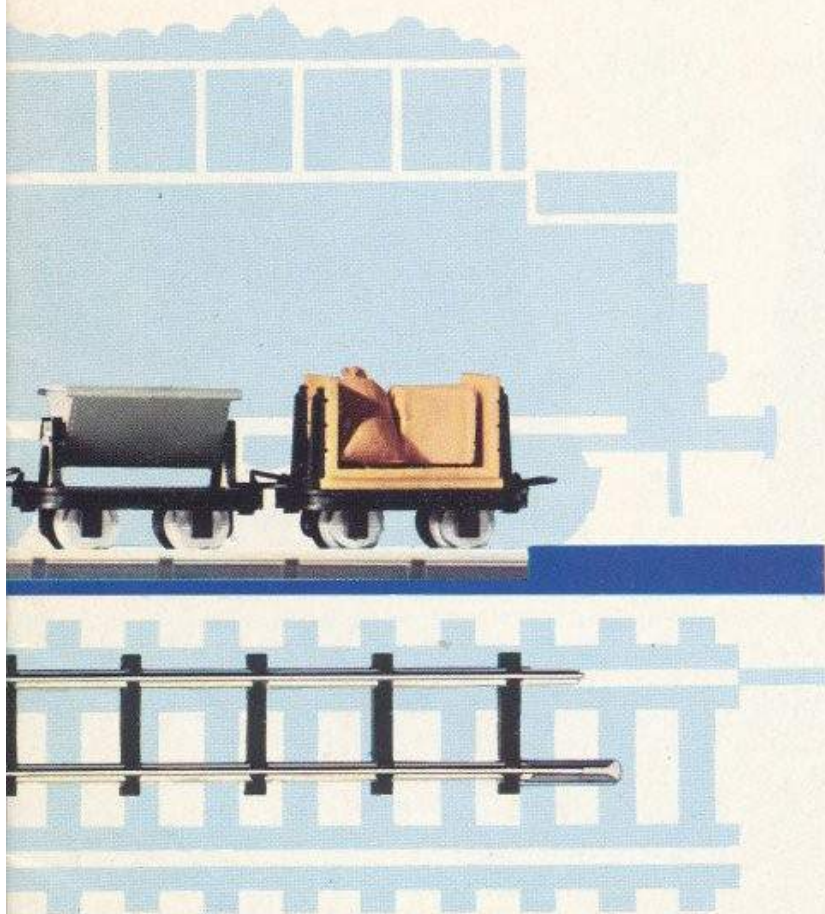
Pour EGGER-BAHN pas de difficulté avec la «place». Les faibles dimensions ainsi que les courbes de 140 mm de rayon permettent la réalisation de grands réseaux fixes sur une surface restreinte.

EGGER-BAHN s'accorde avec toutes les fabrications d'accessoires HO telles que Faller, Vollmer, Kibri, Noch, Preiser, Natureal etc...

Avec EGGER-BAHN, chacun peut s'intéresser au «train électrique miniature». Les ensembles de base sont particulièrement accessibles.

EGGER-BAHN

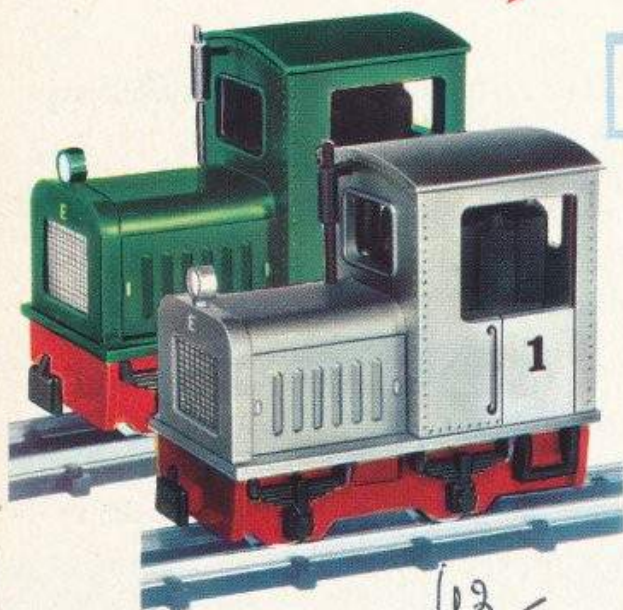
Le premier train HO du monde sur voie de 9 mm



La captivante collection de nos locomotives pour voie

nouveau

nouveau



43-

101 vert
1011 argent

Locotracteur Diesel de chantier, type 020
Pour le trafic dans les carrières, briqueteries, usines de concassage, les ports et les installations industrielles. Longueur hors tout 45 mm.



49,50

103

Locomotive électrique type 020. Pantographe à ressorts. Utilisable particulièrement pour trafic mixte en montagne. Longueur hors tout 45 mm.



65-

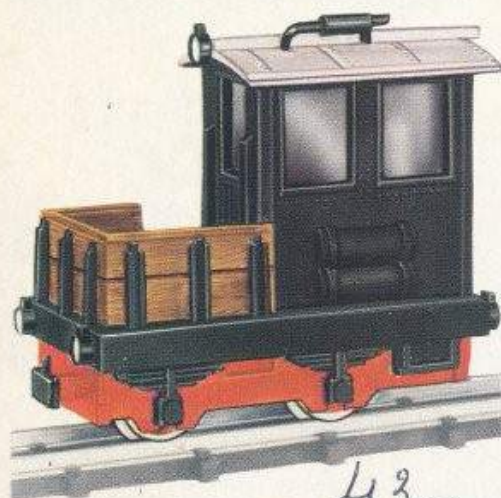
102

Loco-vapeur de chantier type 020; bielles et distribution fonctionnant d'après nature. Pour trafic mixte voyageurs et marchandises, scieries, tourbières, mines à ciel ouvert etc. Longueur hors tout 49 mm.

étroite

Toutes les locos EGGER-BAHN sont
particulièrement puissantes car
toutes les roues sont motrices

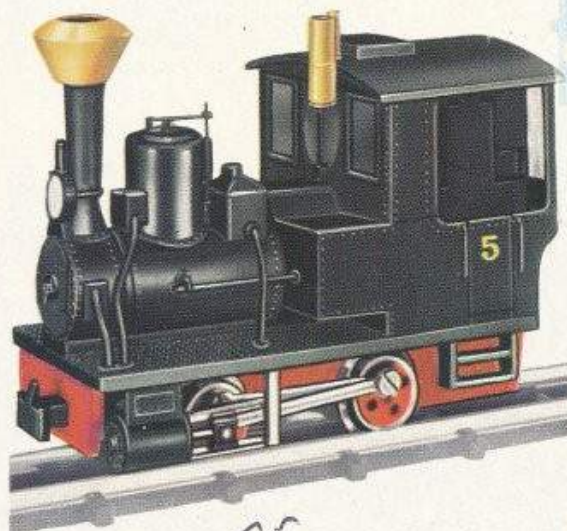
nouveau



104

Loco-Diesel de chantier type 020 avec bancs pour ouvriers de voies. Citerne de compresseur et projecteur de chantier. En service pour la construction et l'entretien des voies. Longueur hors tout 45 mm.

nouveau



105

Loco-vapeur pour lignes secondaires type 020. Locotender avec capteur de fumée, bielles et distribution fonctionnant d'après nature. Destinée au trafic mixte lourd sur les lignes secondaires. Longueur hors tout 49 mm.

nouveau



106

Loco-vapeur tortillard «Ardent Elias» type 020. Reproduction originale de la machine de la Société des Chemins de fer du Haut-Heinau (OEG). Cette locomotive «tramway vapeur» est aujourd'hui encore partiellement utilisée pour le trafic mixte sur des lignes secondaires. Longueur hors tout 51 mm.

rapport pour reproduire fidèlement les petites vitesses ● Toutes les roues motrices ● Anti-parasitage radio – télé ● Télécommandable marches AV – AR ● Crochets d'attelage AV et AR.

EGGER-BAHN 5



EGGER-BAHN

25 nouveaux wagons complètent d'une façon idéale
finement détaillée de ces wagons enchantés
vous présentons tous les modèles



Attrayant pour toute la famille!

HO sur voie de 9mm

la collection existante. Le réalisme et la reproduction
aussi les amateurs les plus exigeants. Nous
sur les pages suivantes.



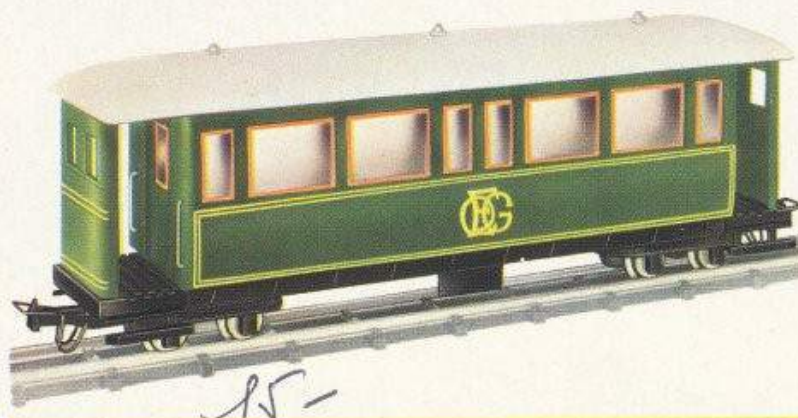


Le souhait des
nombreux amis du
« **Petit Train
EGGER** »
est maintenant
réalisé:
des wagons-
voyageurs
d'après nature!

Wagons Voyageurs.

Les

nouveau



Pour la joie de tous
les amateurs:
l'«Ardent Elias»
maintenant en attirante
reproduction HO de 9mm

2003

Wagon Voyageurs «tortillard» Ardent Elias.
Reproduction originale du modèle OEG en réa-
lisation finement détaillée 4 essieux et plate-
formes fermées. Longueur hors tout 112 mm.

La locomotive et l'ensemble sont en
pages 5 et 17.



20011

Wagon voyageurs pour ligne secondaire
2 essieux plateforme et entrée sur cha-
que front. Compartiments II et III classe.
Couleur verte. Longueur hors tout 74 mm.



20012

Wagon voyageurs pour ligne secondaire,
identique au 20011 mais de couleur marron.

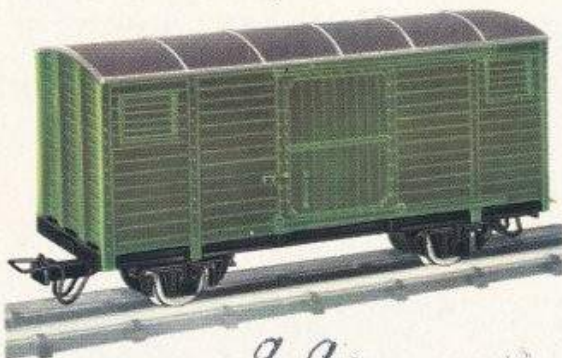
«Etoiles» de la nouvelle Collection



No. 50

20022

Fourgon pour ligne secondaire 2 essieux, plateforme et entrée sur le front avant. Fenêtres grillagées, un compartiment «Postes». Couleur marron. Longueur hors tout 74 mm.



9.90

2111

Wagon marchandises pour ligne secondaire identique au 211 mais de couleur verte.



8.70.

210

Wagon tombereau pour ligne secondaire 2 essieux avec portes et anneaux d'amarage. Couleur marron. Longueur hors tout 74 mm.



20021

No. 50

Fourgon pour ligne secondaire, identique au n° 20022 mais de couleur verte.



9.90

211

Wagon marchandises pour ligne secondaire, 2 essieux, finement détaillé avec grandes portes et aérateurs, couleur marron, toit gris argent, longueur hors tout 74 mm.



8.70.

2101

Wagon tombereau pour ligne secondaire identique au 210 mais de couleur verte.

Le choix des beaux wagons de toutes les catégories du trafic des trains à voie étroite crée avec **EGGER-BAHN** une occupation particulièrement intéressante et variée. Tous les wagons sont équipés d'axes à aiguille et d'attelages automatiques. Leur roulement est impeccable.



209 15-
Wagon grue, 4 essieux et grue manuelle, coffre à outils et grutier. Longueur hors tout 52 mm.



2041 6.30
Wagon truck chargé de rondins 2 essieux. Longueur hors tout 24 mm.



201 5.80
Wagon benne 2 essieux, benne amovible, déchargeable des 2 côtés. Longueur hors tout 24 mm.



2011 6.00
Wagon benne identique au 201, mais chargé de ballast.



204 5.80
Wagon truck 2 essieux longueur hors tout 24 mm.



2042 6.30
Wagon truck avec chargement divers, 2 essieux. Longueur hors tout 24 mm.



205 5.40
Wagon plateforme, 2 axes. Longueur hors tout 24 mm.



2051 6.30
Wagon plateforme identique au 205 mais chargé de pots à lait.

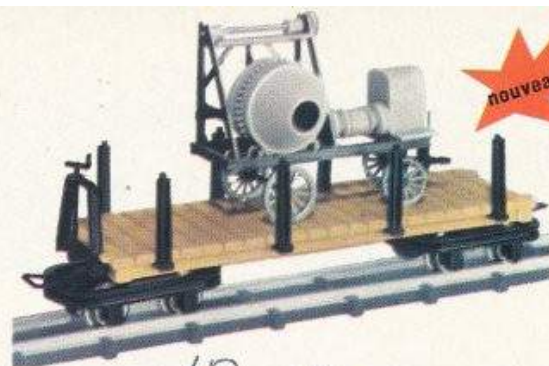
HO
9mm



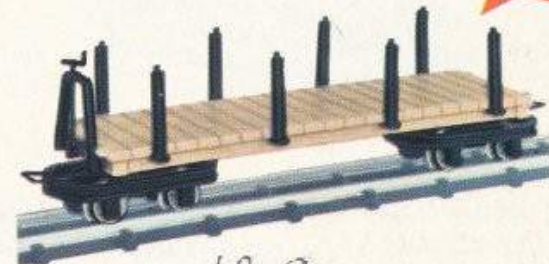
203 5.80
Wagon caisse, 2 axes. Longueur hors tout 24 mm.



2031 6.00
Wagon caisse identique au 203 mais chargé de charbon.



2061 18.00.
Wagon à ranchers identique au 206 mais chargé d'une bétonnière.

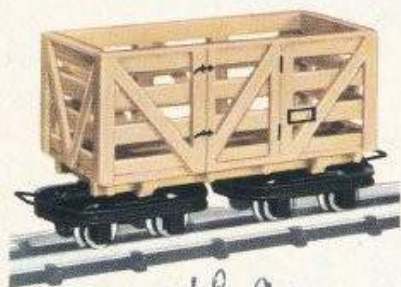


206 12.90
Wagon à ranchers, 4 axes avec frein. Longueur hors tout 78 mm.



2062 18.00
Wagon à ranchers identique au 206 mais chargé d'un vieux tacot.

Aucun problème avec **EGGER-BAHN** Réseaux sur les plus petites surfaces - merci HO 9 mm



208
Bétaillière, 4 axes, longueur hors tout 52 mm.

12,90



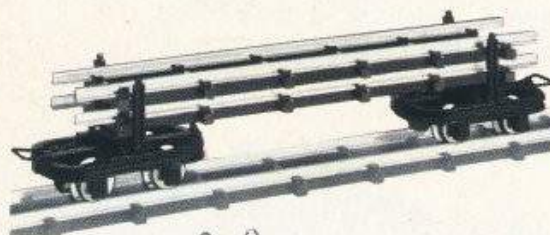
2081
Bétaillière, identique au 208 mais chargée de 2 chevaux.

14,50



207
Wagons plateforme avec banc, 4 axes, pour transport du personnel dans les trains de mine ou de chantier. Longueur hors tout 52 mm.

12,00



2021
Wagon transport de rails, 4 axes. Longueur hors tout 84 mm.

12,90



2022
Wagon transport de troncs d'arbre, 4 axes. Longueur hors tout 84 mm.

12,00



2071
Wagons plateforme avec banc. Identique au n° 207 mais avec personnages.

16,50



202
Wagon à cadre mobile, 2 axes, longueur hors tout 24 mm.

5,80

Toutes les locos et tous les wagons sont livrés sans supplément de prix dans de pratiques emballages transparents d'une excellente présentation. (Voir page 18)

Rails **EGGER-BAHN 9 mm** d'écartement. Résistant à l'écrasement, profilé spécial en maillechort apportant une grande sécurité dans les courbes. Travelages en plastique incassable. Raccordement de sécurité avec excellent contact par des éclisses en ressort de bronze nickelé.



1,25

3011
Rail droit 154 mm



1,10

3012
Rail 1/2 droit 77 mm



1,10

3013
Rail d'égalisation 27 mm



1,25

3021
Rail courbe 146 mm

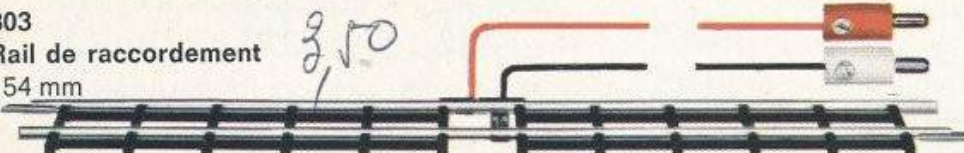


1,10

3022
Rail 1/2 courbe 73 mm

303
Rail de raccordement
154 mm

2,50



304
Rail de coupure 77 mm

1,80

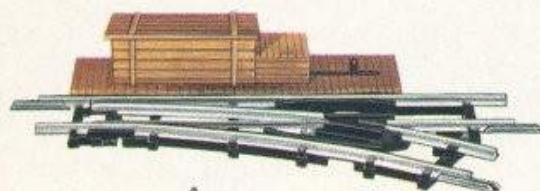


305
Heurtoir 77 mm

2,25



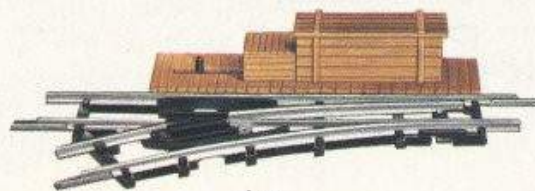
Avec l'écartement **9 mm EGGER-BAHN** construit à l'échelle HO sur le 1/4 de la surface jusqu'alors nécessaire



306 RH

Aiguille à droite 30°, commande manuelle, pointe de cœur à ressort, longueur 77 mm.

13.00



306 LH

Aiguille à gauche 30°, commande manuelle, pointe de cœur à ressort, longueur 77 mm.

13.00

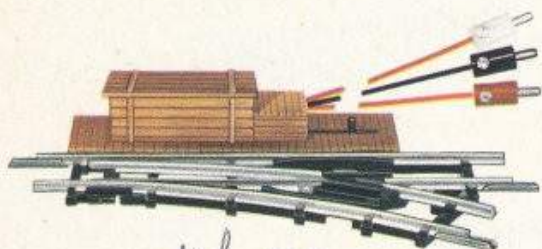


308

Croisement 90°, longueur 77 mm. Les rails se croisant sont isolés électriquement les uns des autres.

6.30

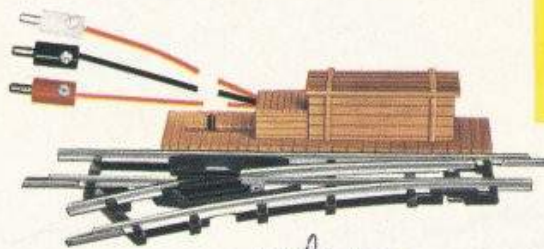
nouveau



306 R

Aiguille droite 30°, type électro magnétique. Pointe de cœur à ressort, conducteurs avec fiches. Longueur 77 mm.

17.50



306 L

Aiguille gauche 30°, type électro magnétique. Pointe de cœur à ressort, conducteurs avec fiches. Longueur 77 mm.

17.50

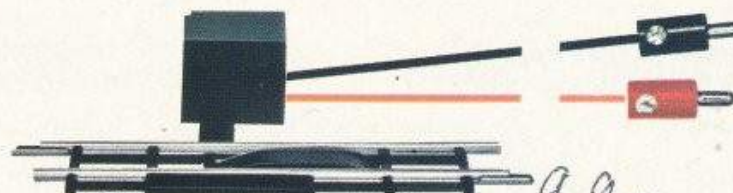
Pour tous les articles électro-magnétiques, tels que: aiguilles, rail de découplage et plaque tournante 309, nous recommandons notre poste de commande 403 (voir page 19). Il est prévu pour 4 articles à 2 bobines et 1 article à 1 bobine. Le poste de commande 403 est combiné avec un transformateur, ce qui permet une télécommande de sécurité.



307 H

Rail de découplage à commande manuelle, Longueur 77 mm.

7.50

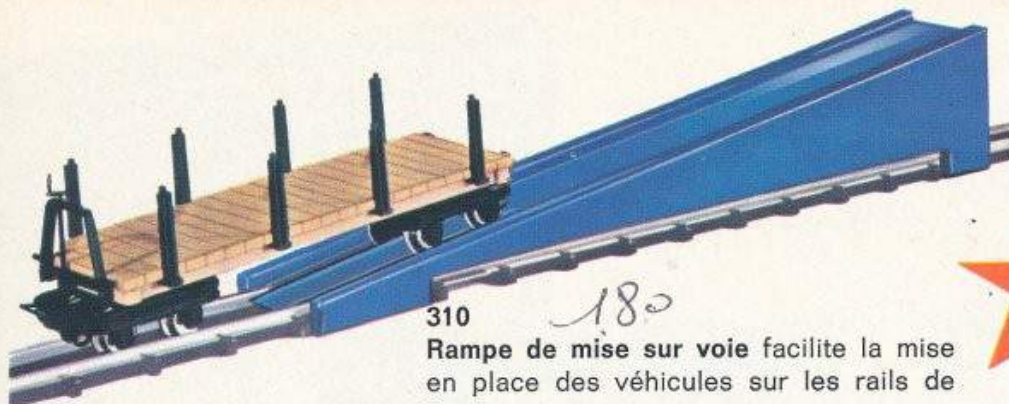


307

Rail de découplage électro-magnétique, conducteurs avec fiches. Longueur 77 mm.

9.90

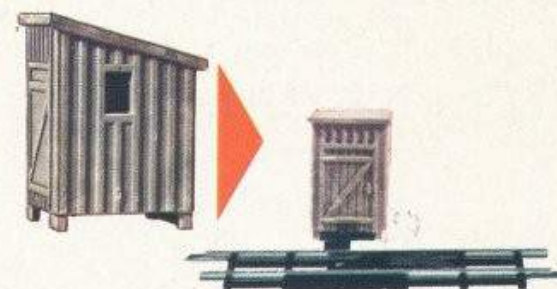
Cabane à outils, pour rail de découplage, voir page ci-contre.



180
310

Rampe de mise sur voie facilite la mise en place des véhicules sur les rails de 9 mm.

nouveau



1-25

3061

Cabane à outils pour couvrir le bobinage du rail de découplage et pour l'agrémentation des réseaux.



nouveau

Avec cet assortiment judicieusement assemblé (pages 16-17) vous pouvez construire le circuit n° 1 de la page 22.

63
3000

Assortiment complémentaire de voies comprenant: 4 rails 3011, 4 rails 3012, 2 rails d'égalisation 3013, 7 rails 3022, 1 heurtoir 305, 2 aiguilles manuelles à gauche 306 LH 30°, 1 aiguille manuelle à droite 306 RH 30°.

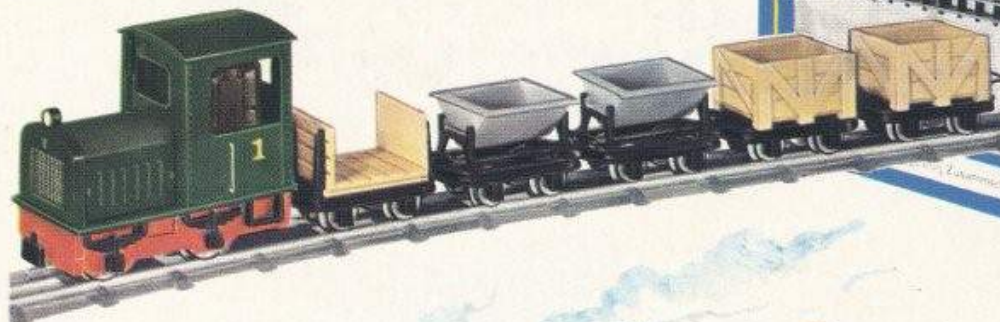
EGGER-BAHN permet à chacun de s'intéresser au train électrique. Les ensembles sont maintenant d'un prix particulièrement intéressant.



5000

80/-

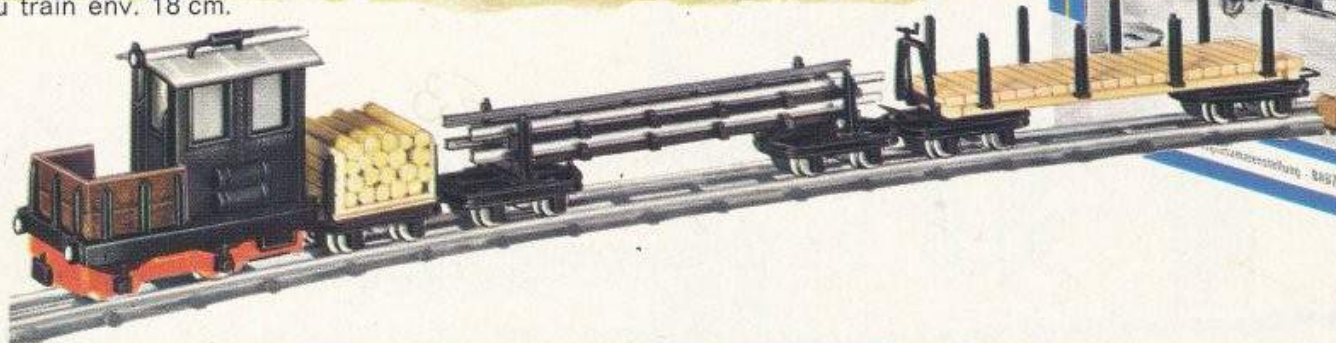
Ensemble complet (train industriel) comprenant 1 loco 101, 2 wagons 201, 2 wagons 203, 1 wagon 204, 6 rails 3021, 1 rail 3011, 1 rail de raccordement 303, 1 rampe de mise sur voie 310, 1 poste de commande pour alimentation par batteries 401 B. Longueur du train env. 17,5 cm.



5001

90/-

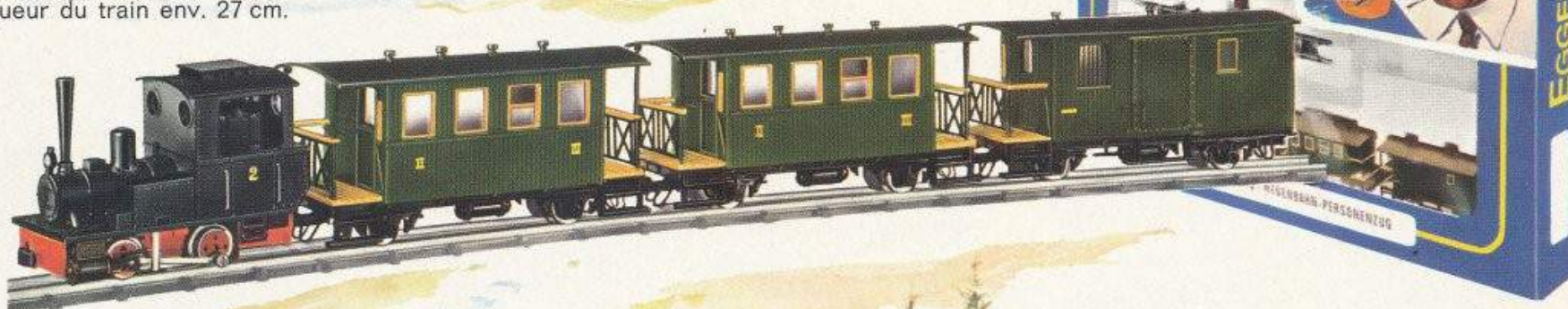
Ensemble train de chantier comprenant 1 loco 104, 1 wagon 201, 1 wagon 2041, 1 wagon 206, 6 rails 3021, 1 rail 3011, 1 rail de raccordement 303, 1 rampe de mise sur voie 310. Longueur du train env. 18 cm.



Tous les ensembles présentés en «carton cadeau» sont très attractifs.

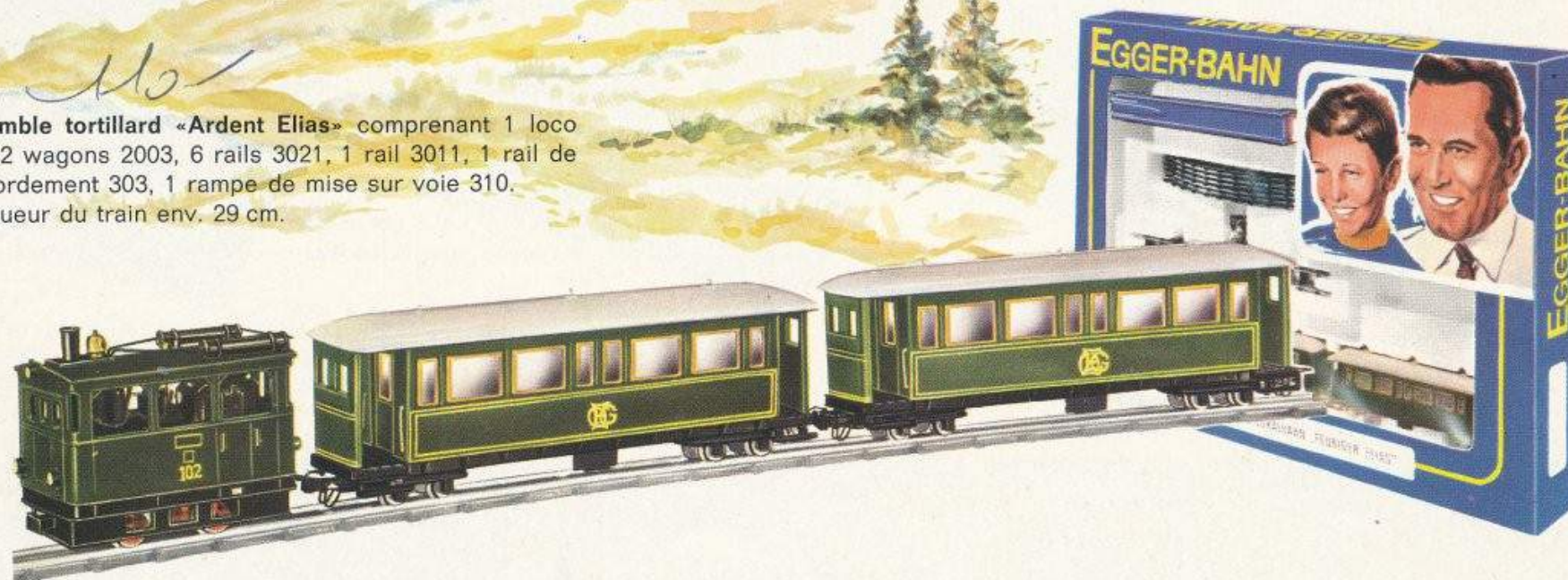
5002

Ensemble «train de voyageurs lignes secondaires»,
comprenant 1 loco 102, 2 wagons 20011, 1 wagon 20021,
6 rails 3021, 1 rail 3011, 1 rail de raccordement 303,
1 rampe de mise sur voie 310.
Longueur du train env. 27 cm.



5003

Ensemble tortillard «Ardent Elias» comprenant 1 loco
106, 2 wagons 2003, 6 rails 3021, 1 rail 3011, 1 rail de
raccordement 303, 1 rampe de mise sur voie 310.
Longueur du train env. 29 cm.



Les réseaux de ces ensembles peuvent être très harmonieusement
développés avec l'assortiment complémentaire présenté page 15.

Le nouvel emballage transparent Cristal



Toutes les Locos EGGER et les wagons sont présentés au même prix dans ce coffret transparent Cristal qui est en même temps une présentation «cadeau» et le meilleur moyen de rangement.



Régulateurs et poste



401 B

Régulateur pour alimentation par piles, destiné à un réseau avec une locomotive (9 volts par 2 piles de 4,5 v.). Demi ou pleine vitesse en marche avant et marche arrière.

Utilisez pour EGGER-BAHN nos régulateurs et postes de commande. Leurs caractéristiques sont exactement adaptées aux moteurs de précision et aux bobinages.

de commande bien adaptés



401

37.50

Régulateur-transformateur à double isolation et protection contre les court-circuits permettant un service sans danger et de toute sécurité. Câble de raccordement au secteur. Régulation par un bouton permettant une vitesse progressive dans chaque direction. Bouton vers la droite: marche avant. Bouton vers la gauche: marche arrière. Caractéristiques: courant continu 8 v. 0,2 A.

A brancher exclusivement sur courant alternatif. Répond aux normes de sécurité VDE.



402

52,-

Régulateur-transformateur pour 2 trains. Réalisation identique au 401 permettant le fonctionnement simultané et indépendant de deux trains. Courant continu 2 x 8 volts 0,1 A. Répond aux normes de sécurité VDE.

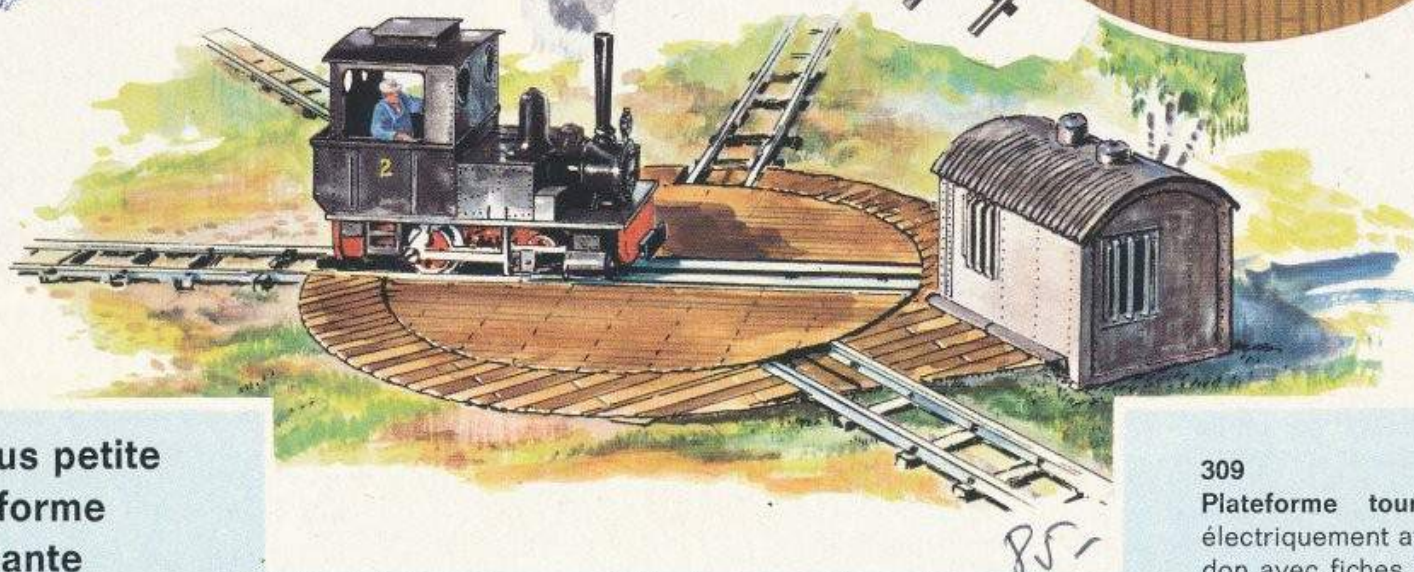
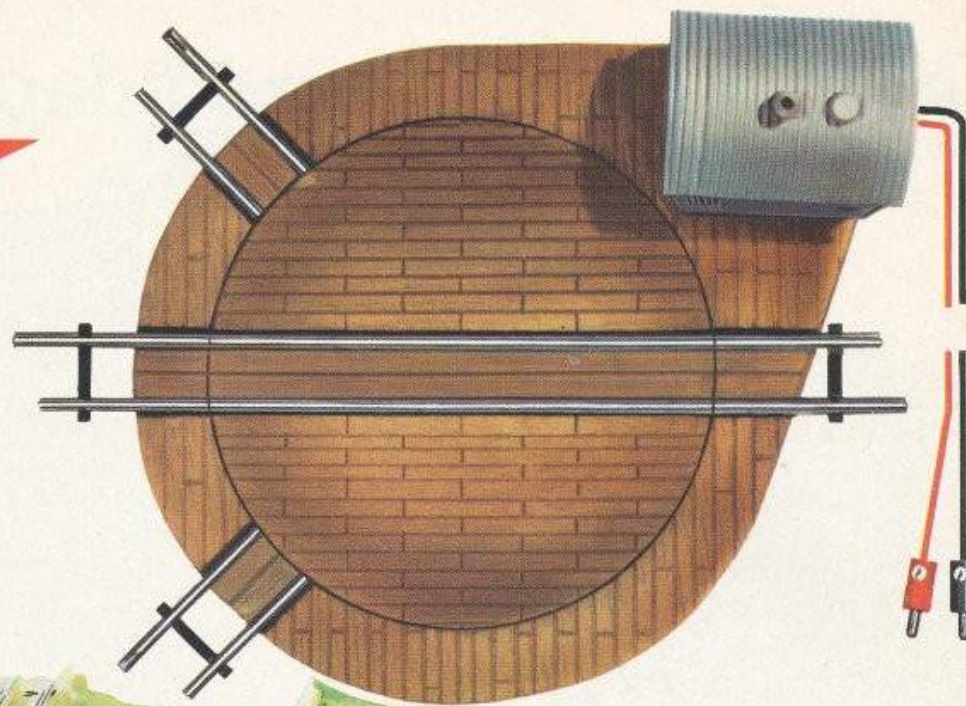


403

37.50

Poste de commande avec transformateur incorporé. Boutons de commande pour le raccordement de 4 accessoires à 2 bobines et 1 accessoire à 1 bobine. Isolation et protection double contre les court-circuits. Courant alternatif 14 v. 0,5 A. Répond aux normes de sécurité VDE.

Spécifier la tension 110 ou 220 volts.



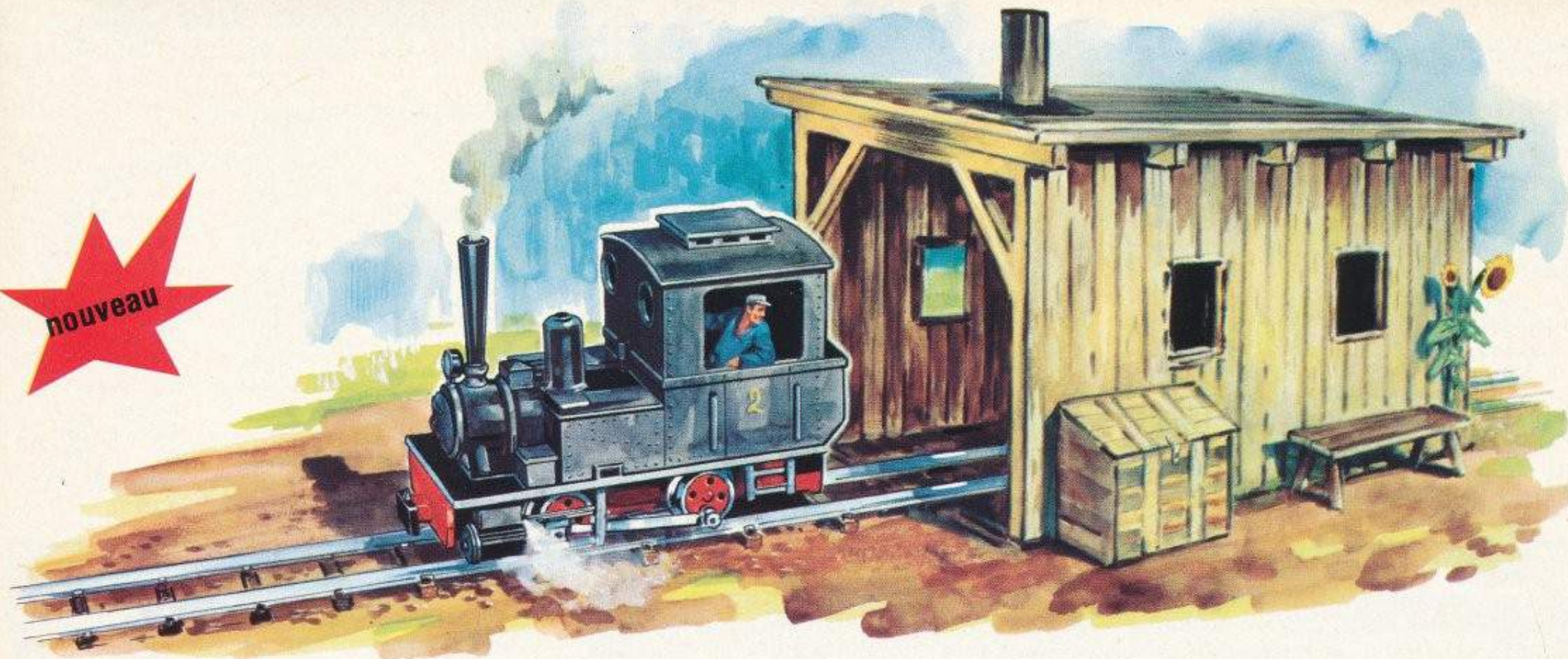
Un très bel
accessoire
particulièrement
intéressant

La plus petite
plateforme
tournante
du monde

Reste automatiquement et exactement placée à chaque voie

309

Plateforme tournante, télécommandée,
électriquement avec la poste n° 403, cor-
don avec fiches, 1 voie d'arrivée, 3 voies
de départ. Bâtiment de manœuvre dissi-
mulant le moteur, la plus longue voie est
de 111 mm.



601

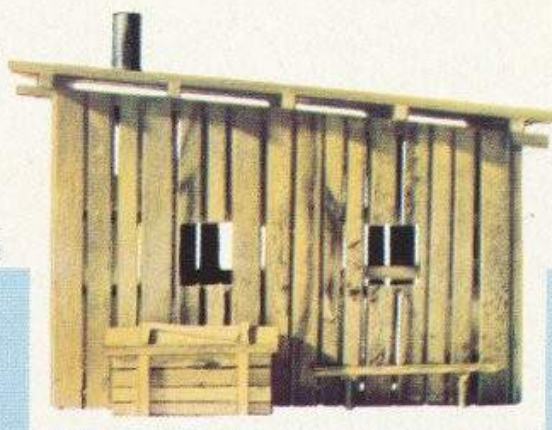
Abri pour locomotive d'après un vieux modèle en bois avec cheminée d'évacuation des fumées, coffre à outils et banc, pour un demi rail (3012 = 77 mm).

601 B

Abri pour locomotive à monter; construit sans mur de fond, peut être traversé par les trains.

15-

8,60



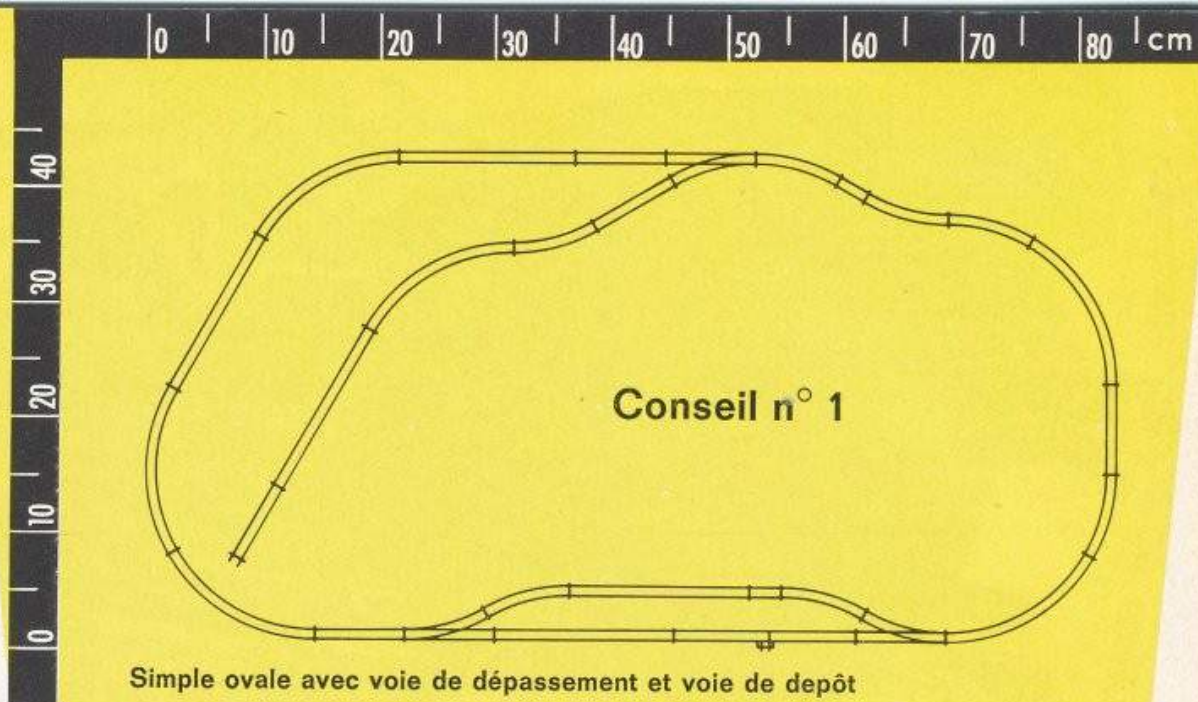
A EGGER-BAHN
tous les
accessoires
HO conviennent!

Un élément décoratif
pour chaque réseau **EGGER-BAHN**

Conseils pour la réalisation de votre circuit **EGGER-BAHN** pouvant être agrandi par étapes

Conseil n° 1: Vous pouvez réaliser ce circuit avec les rails contenus dans un ensemble (voir pages 6, 7, 16 et 17) et la **boîte complémentaire** (voir page 14). Composants:

5 pièces	3011	rail droit
4 pièces	3012	rail 1/2 droit
1 pièce	303	rail de raccordement
6 pièces	3021	rail courbe
7 pièces	3022	rail 1/2 courbe
2 pièces	306 LH	aiguille à main à gauche 30°
1 pièce	306 RH	aiguille à main à droite 30°
1 pièce	305	heurtoir
2 pièces	3013	rail d'égalisation



Deux ovales, reliés entre eux, avec voie de dépassement et voie de dépôt

Conseil n° 2

Conseil n° 2: Les pièces complémentaires suivantes sont nécessaires:

6 pièces	3011	rail droit
3 pièces	3012	rail 1/2 droit
2 pièces	303	rail de raccordement
11 pièces	3021	rail courbe
11 pièces	3022	rail 1/2 courbe
2 pièces	306 L	aiguille électrique à gauche 30°
3 pièces	306 R	aiguille électrique à droite 30°
1 pièce	305	heurtoir
2 pièces	3013	rail d'égalisation
1 pièce	307	rail de découplage électrique
1 pièce	304	rail de coupure

Grand réseau sur la plus petite surface - pas de problème avec EGGER-BAHN

Conseil n° 3: Les pièces complémentaires suivantes sont nécessaires:

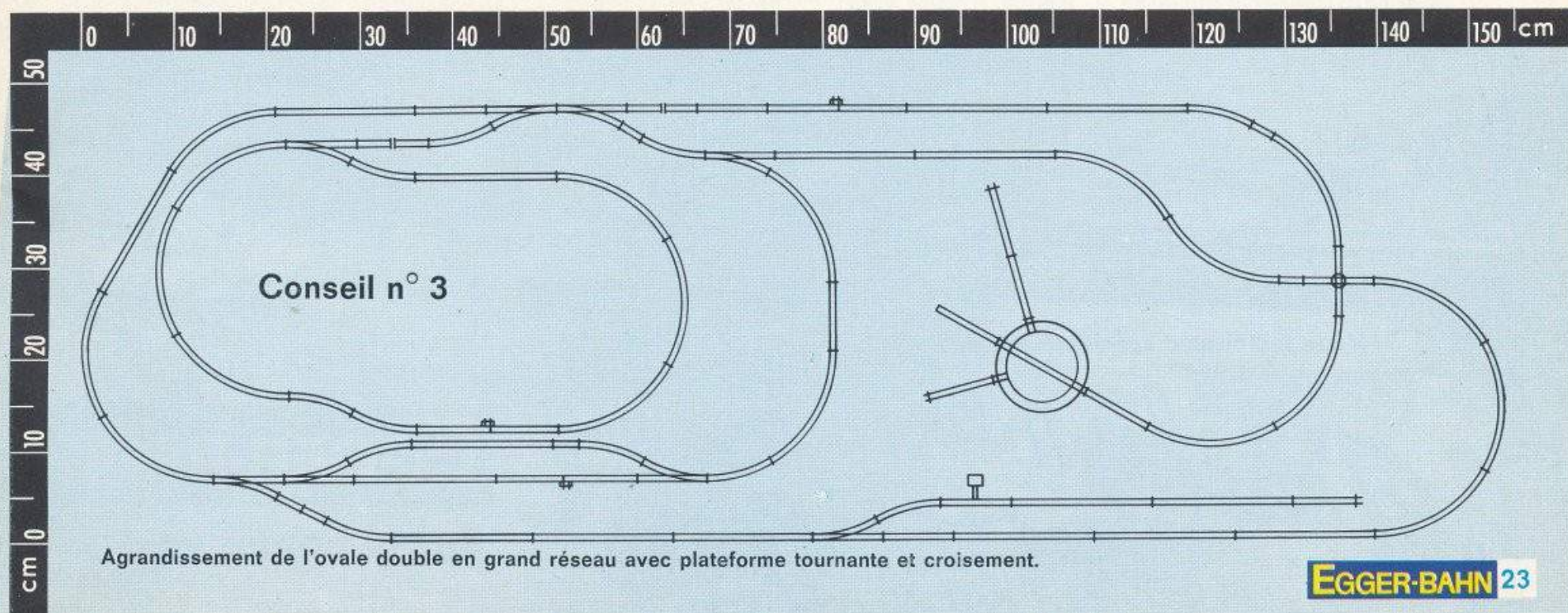
17 pièces	3011	rail droit
7 pièces	3012	rail $\frac{1}{2}$ droit
3 pièces	303	rail de raccordement
19 pièces	3021	rail courbe
10 pièces	3022	rail $\frac{1}{2}$ courbe
3 pièces	306 L	aiguille électrique à gauche 30°
5 pièces	306 R	aiguille électrique à droite 30°
3 pièces	305	heurtoir
6 pièces	3013	rail d'égalisation
1 pièce	307	rail de découplage électrique
2 pièces	304	rail de coupure
1 pièce	308	croisement 90°
1 pièce	309	plate formetournante électrique

EGGER-BAHN

GmbH & Co. KG · 8 München 25
Albert-Rosshaupter-Strasse 73

Livraison exclusivement aux magasins spécialisés. Nous nous réservons toute modification devant apporter un progrès technique. Tous droits réservés. Copie même partielle interdite. Avec la parution de ce catalogue, tous les documents précédents sont sans valeur.

Imprimé en Allemagne de l'ouest
9601-F-004





Votre fournisseur spécialisé et Conseiller:

au *Touchouret*

13, Allée Port-Maillard
NANTES

Avec

EGGER-BAHN

sur la bonne voie