



**Groupe d'Etude  
des Chemins de  
fer de Provence**



**Fédération Nationale des  
Associations d'Usagers des  
Transports**



**VOLONTÉS  
CITOYENNES**

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **La ligne des Chemins de Fer de la Provence menacée de fermeture définitive**

Depuis plusieurs jours la route (RN 202) et la ligne des Chemins de fer de la Provence gérée par la Régie Régionale des Transports, sont coupées.

Ce 19 février, une réunion s'est tenue en préfecture de Digne Les Bains, sous la présidence du Préfet, avec l'ensemble des services de l'État concernés.

Il en ressort que la RN 202 sera réouverte en circulation alternée après la pose d'un remblai amortisseur en ballast sur la voie ferrée et d'un merlon pour assurer la protection de la route.

Nous constatons que **l'Etat met en œuvre la réouverture de la route au détriment de la voie ferrée**. L'Etat ignore donc l'utilité fondamentale de la ligne Nice Digne-les-Bains.

Desserte locale indispensable pour les besoins quotidiens des populations des vallées, elle permet de faire le lien entre les vallées alpines, Nice, Digne les Bains et le Val de Durance (commerces, santé, études,...).

Les touristes l'utilisent pour venir et se déplacer en Haute Provence

**Une fermeture prolongée du tronçon Annot Entrevaux mettra en péril :**

- l'activité économique et touristique du haut pays pouvant entraîner la mort de nombreuses entreprises.
- l'équilibre financier de l'exploitant de la ligne et donc, à terme, la fermeture de la ligne.

**Aussi, mobilisons-nous fortement dès maintenant pour**

### ***NOS DEMANDES***

- La réouverture intégrale et rapide de la ligne Nice Digne Les Bains

- La prise en compte à égalité de la route et de la voie ferrée car les usagers des transports en commun ont les mêmes droits que les usagers de la route.
- La réalisation simultanée des travaux de sécurisation de la route et du rail.
- Nous sommes en montagne : de nombreux secteurs présentent les mêmes risques et devraient recevoir le même traitement. Une protection complète comme celle réalisée à Chabrières (tunnel et filet de protection avec purge) a coûté 12 millions d'euros pour 300 mètres. Donc, il ne faut pas faire du principe de précaution un but en soit, ce qui semble être actuellement le cas.
- **Des engagement précis de l'Etat concernant la réouverture de la route et de la voie ferrée.**
- **L'application des principes inscrit dans le schéma national de développement durables définit par l'Etat, comprenant le développement des transports alternatifs à la route.**

**Pour joindre le secrétariat :**

James DE CICCIO

Tel : 04 92 35 41 62

Courriel : [james.de.cicco@wanadoo.fr](mailto:james.de.cicco@wanadoo.fr)