

BOGIE ARRIERE PORTEUR :

(Les pliages se font avec rainure à l'intérieur)

- 1) Plier le corps de bogie (C) selon schéma et couper les extrémités en s'aidant du trait gravé; étamer l'intérieur des côtés;
- 2) Mettre les boîtes d'essieux (E) en place dans les renforts (R), positionner ces derniers (attention au sens : les trous centraux sont placés côté grand diamètre vers l'extérieur) à l'intérieur de (C), le haut des renforts (R) à ras du haut des côtés de (C); souder SANS SOUDER LES BOITES! Retirer ces dernières et souder les traverses (T) en bout de bogie;
- 3) Apprêter les pièces en laiton (apprêt phosphatant); coller les flancs de bogie (M) et peindre en noir;
- 4) Souder les fils et encastrer les frotteurs dans leurs bagues (B1) & (B2);
- 5) Souder la vis courte au centre de la plaquette (P) et fixer cette dernière au corps de bogie (C) avec les vis longues, en intercalant les frotteurs et leurs supports ainsi qu'une bague (B);
- 6) Enfiler les boîtes d'essieux (E) en bout des essieux, encastrer l'ensemble dans les logements des renforts (R); bloquer en repliant les pattes.

