



Avant cablage des pins 3, 4, 5, 6
Remarque : monter mécaniquement le moteur pour que lorsque l'aiguille touche le rail gauche, il y ait contact entre 3 et 4 et lorsque l'aiguille touche le rail droit, il y ait contact entre 5 et 6. Sinon, inverser les fils en 3 et 6