

LES TRAINS DE L'ILE MAURICE

1864-1981

Il y avait à L'île maurice 2 systèmes ferroviaires:

- un chemin de fer public, géré par le gouvernement, qui transportait les passagers et les marchandises et desservait de nombreux endroits à travers l'île,
- et un système privé réservé au transport de la canne à sucre aux moulins à sucre.

Le premier chemin de fer à l'île Maurice a été ouvert le 23 mai 1864. Dans les années 1950, les chemins de fer gouvernementaux étaient arrivés à ne plus être concurrentiels par rapport aux transports routiers.

Par conséquent, les trains de passagers s'arrêtèrent de rouler en 1956, et les trains de marchandises en 1964.

Les trains privés, quant à eux, continuèrent de transporter la canne à sucre jusqu'en 1981.

Cette locomotive diesel vient de la propriété sucrière de Savannah, dans le sud de l'île. Depuis son dernier voyage en 1981, elle était restée à La Barrack, à Savannah, d'où elle fut transportée à La Vanille en 1986