

Ligne Carhaix – Rosporden

- Annexe pour chef lieu de canton (WC homme-femme + lampisterie)
 - Station de Gourin
 - Station de Scaër

Ligne Châteaulin – Camaret sur mer

- Abri à voyageurs avec réfectoire pour conducteurs
 - Station de Camaret sur mer
- Abri à voyageurs avec réfectoire pour conducteurs
 - Station du Fret
- Grue hydraulique « provisoire » (fondations)
 - Station de St Nic Pentrez
 - Station de Crozon Morgat
 - Station de Camaret sur mer
- Alimentation en eau et fosse à piquer
 - Station de St Nic Pentrez
 - Station de Crozon Morgat
 - Station de Camaret sur mer
- Guérite de voie - abri cantonnier
- Bâtiment voyageurs et halle aux marchandises
 - Station de St Nic Pentrez
 - Station de Telgruc
 - Station de Tal Ar Groas
 - Station du Fret
- Le Fret : plan des voies (20/07/1912)
- Camaret sur mer : plan des voies (16/08/1912)
- Bâtiment voyageurs et halle aux marchandises
 - Station de Camaret sur mer
- Crozon Morgat : remise pour 2 machines

Ligne Guingamp – Carhaix

- Pontrieux : plan des voies
- Maison de garde avec cellier (PN)

Ligne Carhaix – Loudéac

- Annexe pour station ordinaire (WC homme-femme)
 - Station de Plouguernével
 - Station de Caurel
 - Station de St Guen
 - Station de St Caradec
- Abri voyageurs
 - Station de Plouguernével
- Bâtiment pour chef lieu de canton
 - Station de Mûr de Bretagne
- Bâtiment pour station ordinaire
 - Station de Caurel
- Plouguernével : plan des voies
- Rostrenen : plan des voies (09/08/1899)
- Bâtiment voyageurs et halle aux marchandises
 - Station de Rostrenen
- Réservoir de 150m³
 - Station de Rostrenen
- Loudéac : remise pour 2 voitures

Divers équipements

- Bascule de 20T pour wagon
- Plaque tournante de 3.80m pour wagon
- Grue de quai 6T
- Parc à charbon*
- Guérite – abri de voie