



# HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2022.06

Der neue ANT-MAX

*The new ANT-MAX*



## Mit Glockenankermotor und variablem Achsstand!

Der Vario-Antrieb von HALLING Modelle ist eine Institution! Klein, kompakt robust und für relativ kleines Geld zu haben, aber sein größter Pluspunkt ist der variable Achsstand. Ohne Werkzeug können die beiden Achsen einfach versetzt werden. So sind Achsstände von 23,0, 26,0 und 30,5 mm möglich.

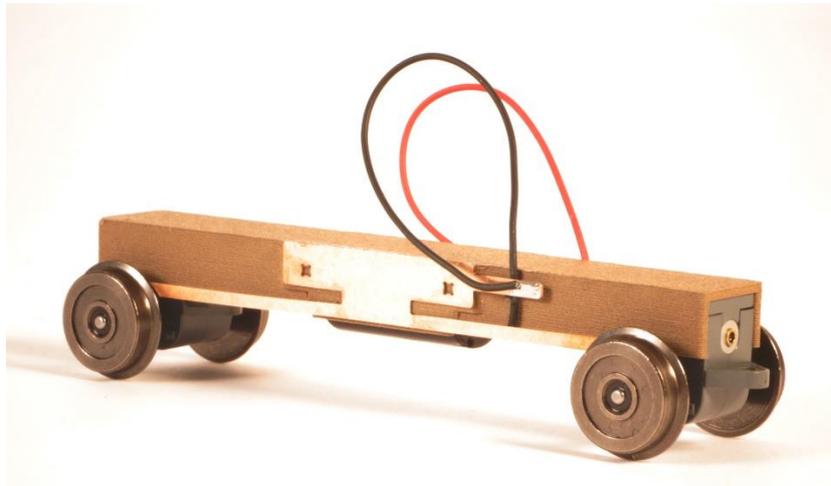
Das kleine Kraftpaket hat in den Jahrzehnten seiner Laufbahn wohl in mehr unterschiedlichen Modellen gedient als jeder andere Antrieb. Die größte Limitierung des Vario-Antriebes (Art.Nr. ANT-VAR) ist seine maximale Achslänge von 30,5 mm.

Der neue ANT-MAX kann von einer maximalen Achslänge von 60,0 mm bis 35,0 mm stufenlos verstellt werden. In seiner Mitte sitzt der kleine schwarze 8 mm-Glockenankermotor, der durch seine Laufruhe und unheimliche Kraft auffällt.

Der ANT-MAX wird vormontiert geliefert. Durch simples Verschieben der beiden Getriebekästen wird der gewünschte Achsstand eingestellt und mit zwei Tropfen Sekundenkleber fixiert. Das Rückgrat des Antriebs aus schwerem bronzeverstärktem Kunststoff kann gegebenenfalls eingekürzt werden. Die Montage des ANT-MAX erfolgt über die beiden Schraublöcher an den äußersten Enden.

Je schwerer das Modell, desto besser ist die Stromaufnahme und Laufruhe des Antriebs. Den Einzelantrieben mit Glockenanker liegen daher schlanke geschwärzte Gewichtsblöcke bei, die ohne großem Aufwand in so gut wie jedem Modell untergebracht werden können.

Alle Einzelantriebe finden Sie [HIER!](#)  
*You can find all single drives [HERE!](#)*



## ANT-MAX – coreless drive with variable Wheel Base!

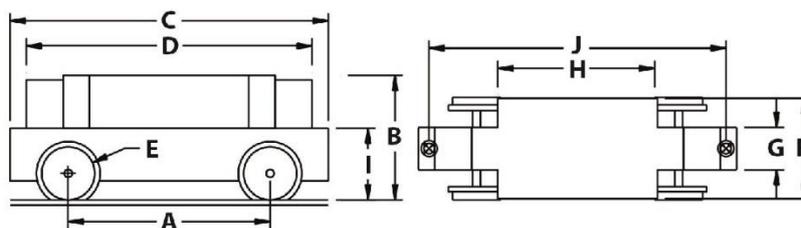
The Vario Drive from HALLING Modelle is an institution! Small, compact, robust and available for relatively little money, but its biggest plus point is the variable axle base. The two axles can be easily offset without tools. Thus, axle stands of 23.0, 26.0 and 30.5 mm are possible.

In the decades of its career, this little powerhouse has probably served in more different models than any other drive. The biggest limitation of the Vario Drive (Item No. ANT-VAR) is its maximum axle length of 30.5 mm.

The new ANT-MAX can be steplessly adjusted from a maximum axle length of 60.0 mm to 35.0 mm. In its centre sits the small black 8 mm coreless motor, which has already attracted the attention of several drives with its smooth running and incredible power.

The ANT-MAX is delivered pre-assembled. By simply moving the two gearboxes, the desired axle position is set and fixed with two drops of superglue. The backbone of the drive, made of heavy bronze-reinforced plastic, can be shortened if necessary. The ANT-MAX is mounted using the two screw holes at the extreme ends.

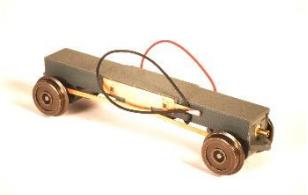
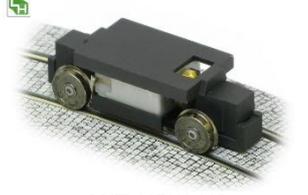
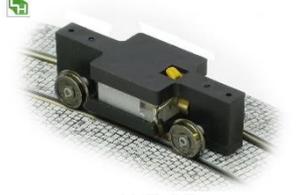
The heavier the model, the better the current consumption and running smoothness of the drive. For this reason, slim blackened weight blocks are included with all single drives with coreless motors, which can be accommodated in virtually any model without great effort.



Baumaße für Einzelantriebe - Dimensions for single drives

Artikel Nummer / Article number	Bezeichnung / Designation	Radform / Wheel shape	Spur / Gauge	Achsstand / Wheel base	Länge / Length	Breite / Width	Höhe / Height	Länge 2 / Length 2	DM / Diameter	Breite 2 / Width 2	Motorblock / Motor	Höhe 2 / Height 2	Schrauben / Screws
				<b>A</b>	<b>C</b>	<b>F</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>
<b>ANT-VAR-H0x</b>	Vario-Antrieb	Voll/Speiche	H0/H0m/H0e	23,0/26,0/30,5	44,3	18,1	20,3	44,0	9,0	6,2	19,0	9,8	
<b>ANT-VAR-H0x-DG</b>	Vario-Drehgestell	Voll/Speiche	H0/H0m/H0e	23,0/26,0/30,5	44,3	18,1	20,3	44,0	9,0	6,2	19,0	9,8	
<b>ANT-KSW-H0x</b>	KSW-Antrieb	Vollrad	H0/H0m	35,0	56,2	20,3	16,5	35,0	10,0	8,0	35,0	13,0	48,0
<b>ANT-K-H0x</b>	K-Antrieb	Vollrad	H0/H0m	41,5	60,0	20,3	16,5	21,5	10,0	8,0	43,0	13,0	55,0
<b>ANT-37-H0x</b>	37er Antrieb (Reko)	Vollrad	H0/H0m/H0e	36,8	55,3	20,5	16,0	55,3	9,0	6,3	22,0	16,0	36,8/50,0
<b>ANT-54-H0x</b>	54er Antrieb	Vollrad	H0/H0m	54,0	64,0	12,3	13,5	64,0	10,0	9,6	16,2	13,5	67,5
<b>ANT-MAX-H0x</b>	Max-Antrieb	Vollrad	H0/H0m	35,0 - 60,0	70,0	11,1	14,0	70,0	10,0	9,6	16,2	14,0	bis 73,5



 <p>ANT-MAX-10-H0</p>	 <p>ANT-MAX-10-H0</p>	 <p>ANT-VAR-H0</p>	<p>Alle Varioantriebe gibt es auch mit Glockenanker-Motor!</p> <p>Artikelnummern ANT-VAR-V2!</p>
 <p>ANT-VAR-H0-DG</p>	 <p>ANT-VAR-H0e-SP-DG</p>	<p>Alle ANT-VAR-Variationen mit Drehgestell-Balken sind auch OHNE MOTOR als Mitlaufdrehgestell erhältlich!</p> <p>Artikelnummern MDG-VAR!</p>	 <p>ANT-54-H0</p>
 <p>ANT-AEG</p>	<p><b>ACHTUNG-NEU!</b> Der ANT-AEG stammt aus den AEG-Modellen und dient als Basis für Ihre Werkslok!</p> <p>Das komplette Chassis kann sehr einfach über die Lichtnägeln mit dem Gehäuse verbunden werden.</p>	 <p>ANT-27</p>	<p>Anschrauben. Fertig!</p> <p>Motor-Drehgestell und Mitlauf-Drehgestell mit einem Achsstand von 27 mm.</p>
 <p>ANT-K-H0</p>	 <p>ANT-K-H0-BS</p>	<p>Antriebs-Bausätze!</p> <p>Bei vielen Motorisierungen ist es besser, wenn noch nicht alles verlötet ist.</p> <p>Mittlerweile gibt es alle Einzelantriebe vormontiert als Bausatz!</p>	 <p>ANT-KSW-H0-BS</p>
 <p>ANT-KSW-H0</p>	 <p>ANT-37</p>	 <p>ANT-KOP</p>	<p>Der Einzelachs-Antrieb ANT-KOP ist die Basis des neuen ANT-MAX! In Kombination mit den richtigen Kardanwellen ETH-KWE und einem Motor mit Kardanschalen können selbst schwierigste Motorisierungen realisiert werden!</p>
<p>Der Niederflur-Antrieb!</p> <p>Der ANT-NDF stammt ursprünglich aus den Avenio-Modellen und kommt zum Einsatz, wenn es auf die Höhe ankommt oder die Durchsicht nicht verbaut werden soll.</p>	 <p>ANT-NDF-H0</p>	 <p>ANT-48</p>	 <p>ANT-ST8-H0</p>

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
ANT-MAX-08-H0	Glockenanker-Antrieb mit var. Achsstand, 8 mm Vollrad, H0 (€ 73,00) <b>NEU!</b>		
ANT-MAX-08-H0m	Glockenanker-Antrieb mit var. Achsstand, 8 mm Vollrad, H0m (€ 73,00) <b>NEU!</b>		
ANT-MAX-09-H0	Glockenanker-Antrieb mit var. Achsstand, 9 mm Vollrad, H0 (€ 73,00) <b>NEU!</b>		
ANT-MAX-09-H0m	Glockenanker-Antrieb mit var. Achsstand, 9 mm Vollrad, H0m (€ 73,00) <b>NEU!</b>		
ANT-MAX-10-H0	Glockenanker-Antrieb mit var. Achsstand, 10 mm Vollrad, H0 (€ 73,00) <b>NEU!</b>		
ANT-MAX-10-H0m	Glockenanker-Antrieb mit var. Achsstand, 10 mm Vollrad, H0m (€ 73,00) <b>NEU!</b>		
ANT-VAR-V3-H0	Kurzer Varioantrieb V3, H0, Glockenanker, var. Achsstand (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0-DG	Kurzer Varioantrieb V3, H0, Glockenanker, DG, var. Achsst. (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0E	Kurzer Varioantrieb V3, H0e, Glockenanker, var. Achsstand (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0E-DG	Kurzer Varioantrieb V3, H0e, Vollrad, DG, Glockenanker, var. Achsst. (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0M	Kurzer Varioantrieb V3, H0m, Glockenanker, var. Achsstand (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0M-DG	Kurzer Varioantrieb V3, H0m, Glockenanker, DG, var. Achsstand (€ 73,00)		
ANT-54-H0	Universalantrieb, Glockenanker, H0, Achsabstand 54 mm (€ 73,00)		
ANT-54-H0M	Universalantrieb, Glockenanker, H0m, Achsabstand 54 mm (€ 73,00)		
ANT-AEG	H0 Antriebssatz für AEG E-Loks (€ 110,00) <b>NEU!</b>		
ANT-VAR-H0	Varioantrieb H0, mit Vollrad, var. Achsabstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0M	Varioantrieb H0m, mit Vollrad, var. Achsabstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0E	Varioantrieb H0e, mit Vollrad, var. Achsabstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0-SP	Varioantrieb H0, mit Speichenrad, var. Achsstand (€ 57,00)		
ANT-VAR-H0M-SP	Varioantrieb H0m, Speichenrad, var. Achsstand (€ 57,00)		
ANT-VAR-H0E-SP	Varioantrieb H0e, Speichenrad, var. Achsstand (€ 57,00)		
ANT-VAR-H0-DG	Varioantrieb H0 DG, Vollrad, var. Achsstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0M-DG	Varioantrieb H0m DG, Vollrad, var. Achsstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0E-DG	Varioantrieb H0e Drehgestell, Vollrad, var. Achsstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0-SP-DG	Varioantrieb H0, Speichen, DG, var. Achsstand (€ 57,00)		
ANT-VAR-H0M-SP-DG	Varioantrieb H0m, Speichen, DG, var. Achsstand (€ 57,00)		
ANT-VAR-H0E-SP-DG	Varioantrieb H0e, Speichen, DG, var. Achsstand (€ 57,00)		
MDG-VAR-H0-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0, DG, var. Achsstand (€ 22,00)		
MDG-VAR-H0E-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0e, DG, var. Achsstand (€ 22,00)		
MDG-VAR-H0E-SP-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0e, Speichen, DG, var. Achsstand (€ 29,00)		
MDG-VAR-H0M-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0m, DG, var. Achsstand (€ 22,00)		
MDG-VAR-H0M-SP-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0m, Speichen, DG, var. Achsstand (€ 29,00)		
MDG-VAR-H0-SP-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0, Speichen, DG, var. Achsstand (€ 29,00)		
ANT-27-H0	Drehgestellantrieb für H0 mit Blenden (€ 85,00)		
ANT-27-H0M	Drehgestellantrieb für H0m mit H0-Blenden (€ 85,00)		
ANT-K-H0	K-Antrieb, H0 (€ 63,00)		
ANT-K-H0M	K-Antrieb H0m (€ 63,00)		
ANT-KSW-H0	KSW-Antrieb H0 (€ 63,00)		
ANT-KSW-H0M	KSW-Antrieb H0m (€ 63,00)		
ANT-NDF	Niederflur-Antrieb mit Vollrad (€ 73,00)		
ANT-KOP	Einzelachs-Antrieb mit variablem Achsstand (€ 73,00)		
ANT-37-H0	Reko Antrieb, Spur H0, Achsabstand 36,8 mm (€ 63,00)		
ANT-37-H0M	Reko Antrieb, Spur H0m Achsabstand 36,8 mm (€ 63,00)		
ANT-48-H0	Universalantrieb H0, Achsabstand 48 mm (€ 85,00)		
ANT-48-H0M	Universalantrieb H0m, Achsabstand 48 mm (€ 85,00)		
ANT-VAR-H0-BS	Varioantrieb H0 Teilesatz (€ 41,00)		
ANT-VAR-H0E-BS	Varioantrieb H0e Teilesatz (€ 41,00)		
ANT-VAR-H0M-BS	Varioantrieb H0m Teilesatz (€ 41,00)		
ANT-VAR-DG-BS	Varioantrieb Drehgestell Teilesatz, ohne Achsen (€ 41,00)		
ANT-K-H0-BS	K-Antrieb, H0 Teilesatz (€ 50,00)		
ANT-K-H0M-BS	K-Antrieb, H0m Teilesatz (€ 50,00)		
ANT-KSW-H0-BS	KSW-Antrieb H0, Teilesatz (€ 50,00)		
ANT-KSW-H0M-BS	KSW-Antrieb H0m, Teilesatz (€ 50,00)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter zum Schmökern (versandkostenfrei)</b>		

Name: ..... Kundennummer: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!