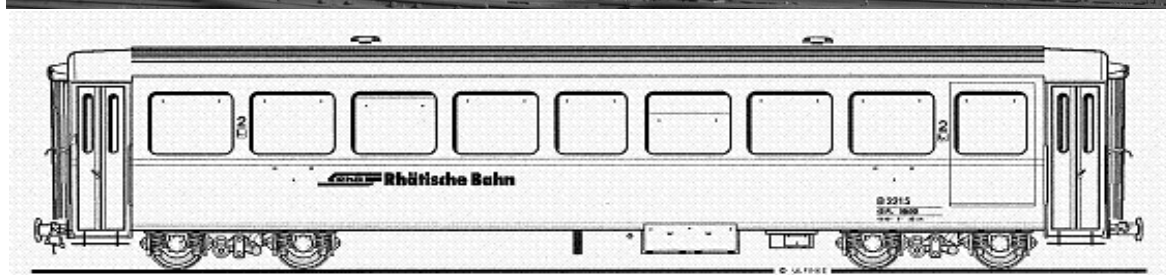


Dossier Personenwagen

ex RhB B 2212 und 2214



Baujahr:	Untergestell 1913, Kasten neu aufgebaut 1960, Drehgestelle neu 1957
Kasten:	Leichtstahl mit Senkfenster, Eindeinstiege ohne Vorraum, WC mit Vorraum (2 Notsitze) in Wagenmitte, pro Seite ein grosse Oeffnung bei erstem Fenster für Umbau in Sanitätswagen (->Einrichtung nicht mehr vorhanden)
Drehgestelle:	2 Abteile Mittelgang zu je 32 Plätzen, vis-à-vis Bestuhlung Bauart SIG mit Torsionsstab- und Schraubenfederung ein Drehgestell ausgerüstet mit Bremszahnrad System Abt
Abmessungen:	LüP 15.77m Breite: 2.65m Höhe: 3.55m Drehzapfenabstand: 10m Achsstand DG: 1.8 m grösster Achsstand: 11.8m
Gewicht:	leer 19 to brutto 24 to
min. befahrbarer Radius:	60m Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h
Sitzplätze:	64 + 2 Notsitze 2. Klasse Bestuhlung Stoffbezogen, quereingebaute Gepäckträger
Türen:	Schwenktüren handbetätigt, keine autom. Türschliessung
Zug-Stossvorrichtung:	Mittelpuffer mit 2 Schraubenkupplungen (System RhB/MGB)
Bremse:	Handbremse auf ein DG wirkend, Vakuumbremsanlage auf alle Räder und Bremszahnrad wirkend, Schnellbremsventil, Notbremse
Heizung:	elektrisch ab Zugsammelschiene (300V, 16,7 Hz), 3 Heizstufen
Beleuchtung:	Glühlampen 36V 50 Hz ab Batterie bzw ZSS, statisches Ladegerät, Notlicht 16,7 Hz
Zusätzlich:	Durchgangsleitung für Druckluft-Speiseleitung 5 Bar Lautsprecher eingebaut, möglichkeit zum Anschluss Mikrophon/Audio-Anlage Wagenübergänge mit Faltenbalg ausgerüstet
Kontakt:	Martin Fischer martin.fischer@dfb.ch
Preis:	Verhandlungsbasis