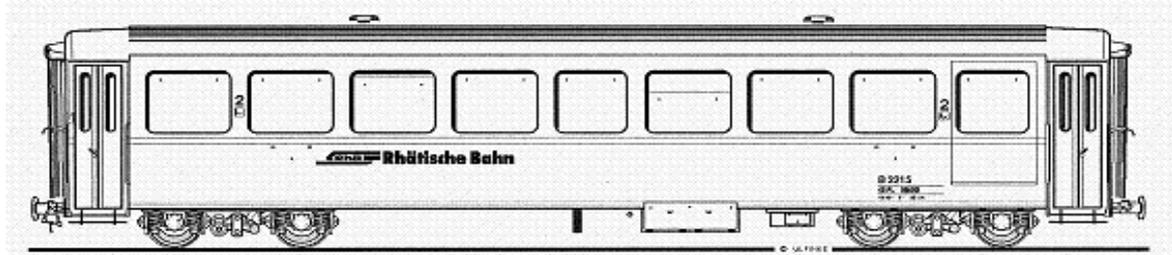


Dossier Personenwagen

ex RhB B 2212 und 2214



- Baujahr:** Untergestell 1913, Kasten neu aufgebaut 1960, Drehgestelle neu 1957
- Kasten:** Leichtstahl mit Senkfenster, Eindeinstiege ohne Vorraum, WC mit Vorraum (2 Notsitze) in Wagenmitte, pro Seite ein grosse Oeffnung bei erstem Fenster für Umbau in Sanitätswagen (->Einrichtung nicht mehr vorhanden)
- Drehgestelle:** Bauart SIG mit Torsionsstab- und Schraubenfederung
ein Drehgestell ausgerüstet mit Bremszahnrad System Abt
- Abmessungen:** LüP 15.77m Breite: 2.65m Höhe: 3.55m Drehzapfenabstand: 10m
Achsstand DG: 1.8 m grösster Achsstand: 11.8m
- Gewicht:** leer 19 to brutto 24 to
- min. befahrbarer Radius:** 60m Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h
- Sitzplätze:** 64 + 2 Notsitze 2. Klasse Bestuhlung Stoffbezogen, quereingebaute Gepäckträger
- Türen:** Schwenktüren handbetätigt, keine autom. Türschliessung
- Zug-Stossvorrichtung:** Mittelpuffer mit 2 Schraubenkupplungen (System RhB/MGB)
- Bremse:** Handbremse auf ein DG wirkend, Vakuumbremsanlage auf alle Räder und Bremszahnrad wirkend, Schnellbremsventil, Notbremse
- Heizung:** elektrisch ab Zugsammelschiene (300V, 16,7 Hz), 3 Heizstufen
- Beleuchtung:** Glühbirnen 36V 50 Hz ab Batterie bzw ZSS, statisches Ladegerät, Notlicht 16,7 Hz
- Zusätzlich:** Durchgangsleitung für Druckluft-Speiseleitung 5 Bar
Lautsprecher eingebaut, möglichkeit zum Anschluss Mikrophon/Audio-Anlage
Wagenübergänge mit Faltenbalg ausgerüstet
- Kontakt:** Martin Fischer martin.fischer@dfb.ch
- Preis:** Verhandlungsbasis