



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2021.09

Rom Oldtimer Tram

Vintage Tram Rome



Roma 6 Finestrini - Rom Oldtimer Tram!

Die Modelle der sechsfenstrigen Römer von HALLING Modelle umfassen zwei Triebwagen, zwei Beiwagen, einen Arbeitswagen und mehrere Güterwagen. Die neuen Modelle der Personenzüge werden zurzeit auf der Hobby Model Expo in Mailand (Novegro) vorgestellt. Wer es heuer nicht dorthin schafft, kann seine Modelle auch gerne [hier](#) bestellen!

Achtung! Nur noch wenige Stück des Arbeitswagens verfügbar! Bei Interesse bitte rasch bestellen, das Modell kann nicht wieder aufgelegt werden.

Die ersten Fahrzeuge der sechsfenstrigen Bauweise wurden bereits 1911 ausgeliefert. Die Hauptlieferung der Triebwagen verzögerte sich durch den ersten Weltkrieg. Die Triebwagen ab der Nummer 289, Triebwagen haben in Rom immer ungerade Nummern, wurden in den Jahren 1919 bis 1921 in Betrieb genommen. Zumindest zwei der Triebwagen wurden als Arbeitswagen in Bauzügen mit Güterloren betrieben.

Die Beiwagen stellten über lange Zeit die größte Gruppe von Kommunalanhängern in der Ewigen Stadt. Sie wurden von 1914 bis 1924 in mehreren Serien verschiedener Hersteller geliefert. Die Außerbetriebnahme der zweiachsigen Fahrzeuge begann Anfang der 1960er Jahre.

In gewohnt verspielter Weise werden die Modelle der Römischen Oldtimer Trams mit großem Aufwand hergestellt um auf möglichst viele Details der Vorbilder einzugehen. So wird beispielsweise auf den Umbau der klapprigen alten Holzfenster eingegangen. Zahlreiche Zerstübbeile und Zielschilder erlauben eine weitere individuelle Gestaltung der Modelle.

Das Modell des Arbeitswagens kann hervorragend mit mehreren unterschiedlichen Loren kombiniert werden. Alle Modelle der Güterwagen sind kuppelbar und bereits mit einer Ladung feinen Schotters versehen, die auch gleich als Gewicht für den Fahrbetrieb dient. Magnetkupplungen stehen zur Verfügung (SKP-TRI-SW, schwarz oder SKP-TRI-GR, grau).

FERRO-TRAIN / Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at



Roma 6 Finestrini - Vintage Tram Rome!

The models of the Roman six-window vintage tram from HALLING Modelle include two railcars, two sidecars, a work car and several freight cars. The new models of the passenger trams are currently presented at the Hobby Model Expo in Milan (Novegro). If you can't make it there this year, you can also order your models [here](#)!

Attention! Only a few pieces of the work car left! If you are interested, please order quickly, the model cannot be reissued.

The first vehicles of the six-window design were delivered as early as 1911. The main delivery of the railcars was delayed by the First World War. The railcars from number 289, railcars always have odd numbers in Rome, were put into operation between 1919 and 1921. At least two of the railcars were operated as work cars in construction trains with freight wagons.

The sidecar made up the largest group of community supporters in the Eternal City for a long time. They were delivered in several series from different manufacturers from 1914 to 1924. The two-axle vehicles were taken out of service in the early 1960s.

In the usual playful way, the models of the Roman Oldtimer Trams are manufactured with great effort in order to go into as many details of the prototypes as possible. For example, the renovation of the rickety old wooden windows is discussed. Numerous accessories and target signs allow the models to be individually designed.

The model of the work car can be perfectly combined with several different trucks. All models of the freight wagons can be coupled and already have a load of fine gravel, which also serves as a weight for driving.

Magnetic couplings are available (SKP-TRI-SW, black or SKP-TRI-GR, grey).



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2021.09
Straßenbahn Italien
Tram Italia



ROM-313-M



ROM-369-M



ROM-216-B



ROM-274-B



ROM-GW4-BR



ROM-GW6-GR



OLD-GW1



OLD-GW2



OLD-GW3



ROM-343-M



OLD-GW-SET1



OLD-GW-SET1



GT6-ST1-M



GT6-ST2-M



TOR-166-M



TOR-209-M



PAN-ROM



PAN-ROM-BS



SKP-TRI-GR



SKP-TRI-SW



SKP-H0E



725-JUB



ANT-BLX



MTS-100

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
ROM-216-B	Roma 6 Finestrini Beiwagen Nr. 216 (€135,00) NEU!		
ROM-274-B	Roma 6 Finestrini Beiwagen Nr. 274 (€135,00) NEU!		
ROM-313-M	Roma 6 Finestrini Triebwagen Nr. 313, mit Antrieb (€179,00) NEU!		
ROM-313-S	Roma 6 Finestrini Triebwagen Nr. 313, Standmodell (€145,00) NEU!		
ROM-369-M	Roma 6 Finestrini Triebwagen Nr. 369, mit Antrieb (€179,00) NEU!		
ROM-369-S	Roma 6 Finestrini Triebwagen Nr. 369, Standmodell (€145,00) NEU!		
SKP-TRI-GR	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, grau (€ 8,00)		
SKP-TRI-SW	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, schwarz (€ 8,00)		
ROM-343-M	Roma Arbeitswagen Nr. 343, mit Antrieb (€179,00) NEU!		
ROM-343-S	Roma Arbeitswagen Nr. 343, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
ROM-GW4-BR	Roma Güterwagen Nr. 4, Braun (€ 45,00)		
ROM-GW6-BR	Roma Güterwagen Nr. 6, Braun (€ 45,00)		
ROM-GW6-GR	Roma Güterwagen Nr. 6, Grau (€ 45,00)		
ROM-GW4-GR	Roma Güterwagen Nr. 4, grau (€ 45,00)		
OLD-GW-SET1	Set aus vier Güterwagen (€ 145,00)		
OLD-GW-SET2	Set aus drei Güterwagen (€ 111,00)		
TOR-116-M	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, mit Antrieb (€ 179,00)		
TOR-116-S	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, ohne Antrieb (€ 145,00)		
TOR-209-M	Torino STT Triebwagen Nr. 209, grün, mit Antrieb (€ 179,00)		
TOR-209-S	Torino STT Triebwagen Nr. 209, grün, ohne Antrieb (€ 145,00)		
GT6-ST1-M	GT6 Orange, mit Antrieb und Licht (€ 226,00)		
GT6-ST2-M	GT6 Grün, mit Antrieb und Licht (€ 226,00)		
GT6-D32-M	GT6 Düsseldorf Nr. 2432, rot, Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00) NEU!		
GT6-D32-S	GT6 Düsseldorf Nr. 2432, rot, hochwertiges Standmodell (€ 198,00) NEU!		
725-405-M	ÖBB B4iph/s 3205-7, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00)		
725-445-M	ÖBB B4iph/s 3245-o, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00)		
725-460-M	ÖBB B4iph/s 3260-o, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00)		
726-440-M	ÖBB BD4iph/s 4240-3, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 79,00)		
KSW-MUE-M	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, mit Antrieb (€ 299,00)		
KSW-MUE-S	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 259,00)		
SKP-H0E	Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 5,50)		
SKP-H0E-10	10 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 37,00)		
SKP-H0E-50	50 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 175,00)		
SKP-ALB-SW	Magnetkupplung Albert, richtungsunabhängig, schwarz (€ 10,50)		
ANT-BLX-M	Vierachsiger Universalantrieb, H0 (€ 77,00)		
ANT-BLX-MD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, NEM651 (€ 85,00)		
ANT-BLX-MG	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenankermotor (€ 95,00)		
ANT-BLX-MGD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenanker, NEM651 (€ 103,00)		
ANT-BLX-S	Vierachsiger Universal-Chassis, H0 (€ 45,00)		
ETH-VAR	PCB mit NEM651-Schnittstelle und Brückenstecker (€ 11,00)		
MTS-100	Modell-Geschwindigkeitsmesser (€108,00)		
GOE-M33-M	Flexity M33 "Göteborg", mit Antrieb, NEM 568 (€439,00)		
GOE-M33-S	Flexity M33 "Göteborg", hochwertiges Standmodell (€ 394,00)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

♦ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Zzgl. Porto: Österreich € 6,00, Deutschland € 10,00, EU € 16,00, Schweiz € 20,00, Weltweiter Versand: aktuelle Preise auf Anfrage!

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*