



Großraumbeiwagen Type c4!

Das Debut-Modell der jungen Wiener Firma cbmodels® ist ein lange gesuchter Klassiker und schließt eine große Lücke in jeder Sammlung Wiener Modelle. Das Modell des Großraumbeiwagens wird als hochwertig lackiertes und bedrucktes Kunststoffspritzgussmodell im Zustand ab der Revision 2009 ausgeführt und passt so zu allen bisher erschienenen Gelenktriebwagen Type E1 von HALLING Modelle. Von jeder Wagennummer werden nur 150 Modelle gefertigt, die exklusiv von HALLING Modelle vertrieben werden.

Die 73 Beiwagen der Type c4 mit der Nummerngruppe 1301 bis 1373 wurden von Lohner 1974 bis 1977 als Weiterentwicklung der Typen c2 und c3 für die Wiener Stadtwerke - Verkehrsbetriebe, heute Wiener Linien, gebaut. Bei der Konstruktion wurde von Anfang an der „Schaffnerlos“-Betrieb vorgesehen. Während die niederen Nummern noch mit Übersetzfenstern ausgestattet wurden, kamen ab der Wagennummer 1326 Ganzfenster bzw. Klappfenster zum Einsatz. Die Ausmusterung begann im Jahr 2014, aktuell stehen noch 12 Wagen in aktivem Einsatz, die ältesten davon bereits mit 47 Dienstjahren.

Das markanteste Merkmal dieser Wagenserie ist, neben den nun breiteren Fenstern und einer Front- und Heckgeometrie analog der E1 Gelenktriebwagen, die Ausführung der Einstiege gänzlich als Doppeltüren. Bei einigen Beiwagen wurden eigene Türen mit großen Fenstern eingebaut.

Die in Wien entwickelten Modelle des c4 gehen auf all diese Eigenheiten und Unterschiede ein und bieten darüber hinaus standardmäßig ein sowohl analog als auch im Digitalbetrieb dauerhaft leuchtendes rotes LED Schlusslicht. Es liegt weiters ein umfangreiches Set an Linienbeschriftungen und Piktogrammen als Decal und eine Kupplungsattrappe bei. An der Fahrgastraum- und Zielschildkastenbeleuchtung sowie einer NEM651 Schnittstelle wird zurzeit noch gearbeitet. Viele Zurüstteile, wie die ELIN Dose in noch nie dagewesener Ausführung und weitere Details sind als Ersatzteile verfügbar.

Als Zubehör zu diesen großartigen Kleinserien-Modellen empfehlen wir, neben passende Magnetkupplungen (SKP-TRI-GR) für einfaches Kuppeln, ein oder zwei der wenigen lagernden Modelle des Wiener E1 (siehe Bestellformular unten!).



High capacity trailer streetcar type c4!

The debut model from the young Viennese company cbmodels® is a long sought-after classic and closes a large gap in every collection of Viennese models. The model of the high capacity trailer is produced as a high-quality painted and printed plastic injection-molded model fashioned in the condition from the 2009 revision and thus fits all articulated railcars type E1 from HALLING Modelle that have been published so far. Only 150 models of each car number are produced, which are sold exclusively by HALLING Modelle.

The 73 type c4 sidecars with the number group 1301 to 1373 were built by Lohner from 1974 to 1977 as a further development of the types c2 and c3 for Wiener Stadtwerke - Verkehrsbetriebe, today Wiener Linien. The "Schaffnerlos" operation was envisaged in the construction from the beginning. While the lower numbers were still equipped with sliding windows, full and hinged windows were used from car number 1326. The decommissioning began in 2014, currently 12 cars are still in active use, the oldest of them already with 47 years of service.

The most distinctive feature of this car series, in addition to the now wider windows and a front and rear geometry analogous to the E1 articulated trains, is the design of the entrances with double doors. Some trailer have special doors with larger windows.

The c4 models developed in Vienna address all these peculiarities and differences and additionally offer a red LED tail light that is permanently illuminated in both analogue and digital mode. There is also an extensive set of line labels and pictograms as decals and a dummy coupling. Work is still ongoing on the lighting for the passenger compartment and target sign box as well as a NEM651 interface. Many additional parts, such as the ELIN box in an unprecedented design, and other details are available as spare parts.

As an accessory for these great small series models, we recommend, in addition to suitable magnetic couplings (SKP-TRI-GR) for easy coupling, one or two of the few models of the Wiener E1 in stock (see order form below!).



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2021.08

Wiener Modelle

Viennese Models



WC4-B12



WC4-B51



WE1-523-M



WE1-413-M



WE1-513-M



WE1-862-M



WE1-866-M



WC1-141-M



WC1-241



WC1-S41-M



WC1-125-M



WC1-525



WC1-S25-M



WC1-815



WC2-B25



WGG-730-M



WGG-846-M



WGG-777-M



WGG-980-M



WLA-004-M



WLB-B43-M



WLB-RIP



SKP-TRI-GR



MTS-100

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WC4-B12	Wien Beiwagen c4, Nr. 1312 (€169,00) NEU!		
WC4-B51	Wien Beiwagen c4, Nr. 1351 (€169,00) NEU!		
WE1-523-M	Wien E1 Nr.4523, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€240,00)		
WE1-523-S	Wien E1 Nr. 4523, hochwertiges Standmodell (€198,00)		
WE1-413-M	Wien E1 Nr.4513, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€240,00)		
WE1-413-S	Wien E1 Nr. 4513, hochwertiges Standmodell (€198,00)		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€240,00)		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513, "TICHY", hochwertiges Standmodell (€198,00)		
WE1-862-M	Wien E1 Nr.4862, mit Antrieb, Licht, NEM 652 (€240,00)		
WE1-862-S	Wien E1 Nr. 4862, hochwertiges Standmodell (€198,00)		
WE1-866-M	Wien Ringtram Nr. 4866, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€240,00)		
WE1-866-S	Wien Ringtram Nr. 4866, hochwertiges Standmodell (€198,00)		
WC1-141-M	WTM Großraumtriebwagen C1, Nr. 141, mit Antrieb (€175,00)		
WC1-141-S	WTM Großraumtriebwagen C1, Nr. 141, hochwertiges Standmodell (€135,00)		
WC1-241	WTM, Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1241 (€99,00)		
WC1-S41-M	Set C1/c1, Nr. 141/1241, mit Antrieb (€260,00)		
WC1-S41-S	Set C1/c1, Nr. 141/1241, hochwertige Standmodelle (€223,00)		
WC1-125-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 125, mit Antrieb (€175,00)		
WC1-125-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 125, hochwertiges Standmodell (€135,00)		
WC1-525	Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1525 (€99,00)		
WC1-S25-M	Set C1/c1, Nr. 125/1525, mit Antrieb (€260,00)		
WC1-S25-S	Set C1/c1, Nr. 125/1525, hochwertige Standmodelle (€223,00)		
WC2-B25	Wien Beiwagen c2, Nr. 1025 (€99,00)		
WGG-730-M	Wien G-Wagen Nr. 730, rot, geschlossen, mit Antrieb (€179,00)		
WGG-730-S	Wien G-Wagen Nr. 730, Rot, geschlossen, Standmodell (€145,00)		
WGG-846-M	Wien G-Wagen Nr. 846, mit geradem, mit Antrieb (€179,00)		
WGG-846-S	Wien G-Wagen Nr. 846, rot/weiß, mit geradem, Standmodell (€145,00)		
WKG-777-M	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 777, mit Antrieb (€179,00)		
WKG-777-S	Wien G-Wagen Nr. 777, Standmodell (€145,00)		
WGG-980-M	Wien G-Wagen Nr. 980, rot, mit geradem Fenster, mit Antrieb (€179,00)		
WGG-980-S	Wien G-Wagen Nr. 980, rot, mit geradem Fenster, Standmodell (€145,00)		
WLA-004-M	Wien Type A Triebwagen Nr. 4, mit Antrieb (€ 110,00)		
WLA-004-S	Wien Type A Triebwagen Nr. 4, Standmodell (€ 75,00)		
WLB-B43-M	Wien Type B Triebwagen Nr. 43, mit Antrieb (€ 132,00)		
WLB-B43-S	Wien Type B Triebwagen Nr. 43, Standmodell (€ 96,00)		
WLB-RIP	Wien "Leichenwagen" Beiwagen Nr. 7031 (€ 95,00)		
KSW-MUE-M	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, mit Antrieb (€ 299,00)		
KSW-MUE-S	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 259,00)		
KSW-749-M	SHB Triebwagen KSW 749 HO, gelb-weiß, mit Antrieb (€ 189,00)		
KSW-749-S	SHB Triebwagen KSW 749 HO, gelb-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 169,00)		
SKP-TRI-GR	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, grau (€ 8,00)		
MTS-100	Modell-Geschwindigkeitsmesser (€108,00)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

♦ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Zzgl. Porto: Österreich € 6,00, Deutschland € 10,00, EU € 16,00, Schweiz € 20,00, Weltweiter Versand: aktuelle Preise auf Anfrage!

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*