



Roma 6 finestrini – la motrice di servizio 343!

La serie dei modelli "Roma 6 finestrini" di HALLING Modelle è costituita da due motrici e due rimorchi in livrea biverde ed inoltre una motrice di servizio e diversi carri. La consegna dei modelli della motrice di servizio e dei carri è appena iniziata, i modelli delle motrici e dei rimorchi nella livrea biverde saranno presentati all'Hobby Model Expo di Milano (Novegro) a fine settembre. Si accettano prenotazioni per questi modelli in tiratura limitata!

La consegna delle prime unità dei tram a 6 finestrini iniziò nel 1911. Per causa della Prima guerra mondiale fu ritardata la consegna di ulteriori vetture, ed infatti le motrici a partire con il numero 289 sono state messe in servizio tra il 1919 e il 1921. Le motrici tranviarie romane erano dotate di numeri dispari. Almeno due di queste motrici furono utilizzate come vetture di servizio insieme a dei carri.

I rimorchi hanno costituito il più grande gruppo di rimorchi della tranvia nella città eterna per molto tempo. Anche la loro consegna è avvenuta in diverse serie e da diversi produttori a partire dal 1914 fino al 1924. La dismissione dei veicoli a due assi iniziò nei primi anni '60.

Il modello della motrice di servizio può essere ottimamente abbinato con i diversi tipi di carri. Tutti i modelli dei carri sono dotati di un gancio per l'accoppiamento dei modelli e di un carico fine di massicciata, che serve anche come zavorra allo stesso tempo. Sono disponibili i ganci magnetici!

Nella solita maniera giocosa, i modelli dei tram Oldtimer romani sono prodotti con grande sforzo per includere il maggior numero possibile di dettagli. Numerosi aggiuntivi e tabelloni di destinazione permettono un'ulteriore individualizzazione dei modelli. I pantografi tipici e molto filigrani, sono di concezione completamente nuova e prodotti in ottone. Sono acquistabili anche separatamente come kit o come pantografo pronto per l'aggiornamento di altri modelli.



Roma 6 Finestrini - Der Römer Arbeitswagen 343!

Die Modelle der sechsfenstrigen Römer von HALLING Modelle umfassen zwei Triebwagen, zwei Beiwagen, einen Arbeitswagen und mehrere Güterwagen. Die Auslieferung des Arbeitswagen und der Güterwagen hat soeben begonnen, die Personenzüge werden auf der Hobby Model Expo in Mailand (Novegro) Ende September vorgestellt. Vorbestellungen der in Kleinserie gefertigten Modelle werden bereits entgegengenommen!

Die ersten Fahrzeuge der sechsfenstrigen Bauweise wurden bereits 1911 ausgeliefert. Die Hauptlieferung der Triebwagen verzögerte sich durch den ersten Weltkrieg. Die Triebwagen ab der Nummer 289, Triebwagen haben in Rom immer ungerade Nummern, wurden in den Jahren 1919 bis 1921 in Betrieb genommen. Zumindest zwei der Triebwagen wurden als Arbeitswagen in Bauzügen mit Güterloren betrieben. Die Beiwagen stellten über lange Zeit die größte Gruppe von Kommunalanhängern in der Ewigen Stadt. Sie wurden von 1914 bis 1924 in mehreren Serien verschiedener Hersteller geliefert. Die Außerbetriebnahme der zweiachsigen Fahrzeuge begann Anfang der 1960er Jahre.

Das Modell des Arbeitswagens kann hervorragend mit mehreren unterschiedlichen Lören kombiniert werden. Alle Modelle der Güterwagen sind kuppelbar und bereits mit einer Ladung feinen Schotters versehen, die auch gleich als Gewicht für den Fahrbetrieb dient. Magnetkupplungen stehen zur Verfügung!

In gewohnt verspielter Weise werden die Modelle der Römischen Oldtimer Trams mit großem Aufwand hergestellt um auf möglichst viele Details der Vorbilder einzugehen. Zahlreiche Zurüstteile und Zielschilder erlauben eine weitere individuelle Gestaltung der Modelle.

Die filigranen Messing-Pantografen können durch sanften Druck angelegt werden. Durch eine leichte Drehbewegung können sie wieder gelöst werden. Die völlig neu entwickelten Stromabnehmer werden auch als Bausatz oder Fertigmodell zum Aufrüsten weiterer Modelle separat angeboten.

Roma 6 Finestrini - The Rome work car 343!

The models of the six-window Roman oldtimer trams from HALLING Modelle include two motor cars, two passenger coaches, a work car and several freight cars. The delivery of the work car and the freight car has already started, the passenger trains will be presented at the Hobby Model Expo in Milan (Novegro) at the end of September. Pre-orders for the models produced in small series are already being accepted.

The first vehicles of the six-window design were delivered as early as 1911. The main delivery of the railcars was delayed by the First World War. The railcars from number 289, railcars always have odd numbers in Rome, were put into operation between 1919 and 1921. At least two of the railcars were operated as work cars in construction trains with freight wagons. The small but sturdy passenger coaches made up the largest group of coaches in the Eternal City for a long time. They were delivered in several series from different manufacturers from 1914 to 1924. The two-axle vehicles were taken out of service in the early 1960s.

The model of the work car can be perfectly combined with several different lorries. All models of the freight wagons can be coupled and already have a load of fine gravel, which also serves as a weight for good running characteristics. Magnetic couplings are available for easy shunting.

In the usual playful way, the models of the Roman Oldtimer Trams are manufactured with great effort in order to go into as many details of the prototypes as possible. Numerous accessories and destination signs allow the models to be individually finished. The completely newly developed, filigree metal pantographs are also offered separately as a kit or ready-made model for upgrading other models.



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2021.08

Tram Rom

Rome tram



ROM-313-M



ROM-369-M



ROM-216-B



ROM-274-B



ROM-GW4-BR



ROM-GW6-GR



OLD-GW1



OLD-GW2



OLD-GW3



OLD-GW5



OLD-GW-SET1



OLD-GW-SET1



GT6-ST1-M



GT6-ST2-M



TOR-166-M



TOR-209-M



PAN-ROM



PAN-ROM-BS



SKP-TRI-GR



SKP-TRI-GR



SKP-H0E



725-JUB



ANT-BLX



MTS-100

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
ROM-343-M	Roma Arbeitswagen Nr. 343, mit Antrieb (€179,00) NEU!		
ROM-343-S	Roma Arbeitswagen Nr. 343, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
ROM-GW4-BR	Roma Güterwagen Nr. 4, Braun (€ 45,00)		
ROM-GW6-BR	Roma Güterwagen Nr. 6, Braun (€ 45,00)		
ROM-GW6-GR	Roma Güterwagen Nr. 6, Grau (€ 45,00)		
ROM-GW4-GR	Roma Güterwagen Nr. 4, grau (€ 45,00)		
OLD-GW-SET1	Set aus vier Güterwagen (€ 145,00)		
OLD-GW-SET2	Set aus drei Güterwagen (€ 111,00)		
ROM-216-B	Roma 6 Finestrini Beiwagen Nr. 216 (€135,00) VORBESTELLEN!		
ROM-274-B	Roma 6 Finestrini Beiwagen Nr. 274 (€135,00) VORBESTELLEN!		
ROM-313-M	Roma 6 Finestrini Triebwagen Nr. 313, mit Antrieb (€179,00) VORBESTELLEN!		
ROM-313-S	Roma 6 Finestrini Triebwagen Nr. 313, Standmodell (€145,00) VORBESTELLEN!		
ROM-369-M	Roma 6 Finestrini Triebwagen Nr. 369, mit Antrieb (€179,00) VORBESTELLEN!		
ROM-369-S	Roma 6 Finestrini Triebwagen Nr. 369, Standmodell (€145,00) VORBESTELLEN!		
TOR-116-M	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, mit Antrieb (€ 179,00)		
TOR-116-S	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, ohne Antrieb (€ 145,00)		
TOR-209-M	Torino STT Triebwagen Nr. 209, grün, mit Antrieb (€ 179,00)		
TOR-209-S	Torino STT Triebwagen Nr. 209, grün, ohne Antrieb (€ 145,00)		
GT6-ST1-M	GT6 Orange, mit Antrieb und Licht (€ 226,00)		
GT6-ST2-M	GT6 Grün, mit Antrieb und Licht (€ 226,00)		
GT6-D32-M	GT6 Düsseldorf Nr. 2432, rot, Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00) NEU!		
GT6-D32-S	GT6 Düsseldorf Nr. 2432, rot, hochwertiges Standmodell (€ 198,00) NEU!		
725-JUB-SET	Sonderedition: Mariazellerbahn, "FERRO-TRAIN" Jubiläums-Set, 4 Wagen (€ 299,00)		
725-405-M	ÖBB B4iph/s 3205-7, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00)		
725-445-M	ÖBB B4iph/s 3245-o, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00)		
725-460-M	ÖBB B4iph/s 3260-o, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00)		
726-440-M	ÖBB BD4iph/s 4240-3, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 79,00)		
KSW-MUE-M	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, mit Antrieb (€ 299,00)		
KSW-MUE-S	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 259,00)		
KSW-749-M	SHB Triebwagen KSW 749 H0, gelb-weiß, mit Antrieb (€ 189,00)		
KSW-749-S	SHB Triebwagen KSW 749 H0, gelb-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 169,00)		
SKP-H0E	Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 5,50)		
SKP-H0E-10	10 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 37,00)		
SKP-H0E-50	50 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 175,00)		
SKP-ALB-SW	Magnetkupplung Albert, richtungsunabhängig, schwarz (€ 10,50)		
ANT-BLX-M	Vierachsiger Universalantrieb, H0 (€ 77,00)		
ANT-BLX-MD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, NEM651 (€ 85,00)		
ANT-BLX-MG	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenankermotor (€ 95,00)		
ANT-BLX-MGD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenanker, NEM651 (€ 103,00)		
ANT-BLX-S	Vierachsiger Universal-Chassis, H0 (€ 45,00)		
ETH-VAR	PCB mit NEM651-Schnittstelle und Brückenstecker (€ 11,00)		
MTS-100	Modell-Geschwindigkeitsmesser (€108,00)		
GOE-M33-M	Flexity M33 "Göteborg", mit Antrieb, NEM 568 (€439,00)		
GOE-M33-S	Flexity M33 "Göteborg", hochwertiges Standmodell (€ 394,00)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

♦ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Zzgl. Porto: Österreich € 6,00, Deutschland € 10,00, EU € 16,00, Schweiz € 20,00, Weltweiter Versand: aktuelle Preise auf Anfrage!

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!