



## Die beste Epoche der MzB!

Die schmalspurige und elektrifizierte Mariazellerbahn, auch MzB genannt, verbindet den weltbekannten Wallfahrtsort mit der heutigen Landeshauptstadt St. Pölten und der normalspurigen Westbahnstrecke der ÖBB. Heute wird die pittoreske Strecke von der NÖVOG betrieben und dient als Rückgrat der Touristik der Region.

Die Mariazellerbahn hat eine über 120 Jahre lange und wechselhafte Geschichte, die oft in mehrere Epochen unterteilt wird. Vom Dampfbetrieb zur Elektrifizierung der Strecke, der Eingliederung der Landesbahnstrecke in die ÖBB und den Wirren der Weltkriege führten zu einer Epoche, die von den meisten als die beste Epoche der Mariazellerbahn bezeichnet wird.

In der Zeit nach 1945 wurden neben den legendären 1099 Altkasten-E-Loks auch noch Dampfzüge eingesetzt. Die Garnituren waren oft mit Güterwagen ergänzt und es gab noch einen regen Holztransport auf den damals zahlreichen Zweigstrecken der MzB. Kaum ein Wagon hatte dieselbe Beschriftung wie der nächste, und die Fotografen konnten ganze Fotobände mit ihren Trophäen füllen.

Die ersten beiden Wagen der aktuellen MzB-Serie sind klassische Vertreter dieser Zeit, wenn auch zugegeben recht am Ende der Epoche 4 angesiedelt. Die Wagen wurden bereits in das neue (Nostalgie-)Nummernschema der ÖBB eingegliedert und tragen daher die lange Rahmenbeschriftung sowie eine Kontrollziffer, auch wenn diese bei einem der Wagen erstmals als Klein-O beklebt wurde. Die Modelle wurden, bis hinunter zu einzelnen fehlenden Fenster-Piktogrammen, exakt nach Vorlage gefertigt und stellen bisherige Versuche die Vielfältigkeit der MzB-Wagen nachzubilden in den Schatten.



# HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2021.07

Mariazellerbahn

ÖBB Epoch 4



## *The best era of the MzB!*

*The narrow-gauge and electrified Mariazellerbahn, also called MzB, connects the world-famous place of pilgrimage with today's state capital St. Pölten and the standard-gauge western railway line of the ÖBB. Today the picturesque line is operated by NÖVOG and serves as backbone to the region's tourism.*

*The Mariazellerbahn has an eventful history of over 120 years, which is divided into several epochs. From the early steam operation to the electrification of the line, the incorporation of the regional railway line into the ÖBB and the turmoil of the world wars led to an era that most people consider the best era of the Mariazell Railway.*

*In the period after 1945 steam trains were used in addition to the legendary 1099 old style electric locomotives. The trains were often enriched with freight wagons and there was still a lot of timber transport on the then numerous branches of the MzB. Hardly any wagon had the same lettering as the next and the photographers were able to fill entire series of photo books with their trophies.*

*The first two cars of the current MzB series are classic representatives of this time, although admittedly right at the end of epoch 4. The wagons have already been integrated into the new numbering scheme of the ÖBB and therefore have the long frame lettering and a control number. Admittedly, even if this was done with a small letter O one of the wagons. The models were made exactly according to the original, right down to the individual missing window pictograms and surpass previous attempts to recreate the diversity of the MzB wagons in H0e scale.*

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
725-405-M	ÖBB B4iph/s 3205-7, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00) <b>NEU!</b>		
725-445-M	ÖBB B4iph/s 3245-o, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00) <b>NEU!</b>		
725-460-M	ÖBB B4iph/s 3260-o, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00) <b>Vorbestellen!</b>		
726-440-M	ÖBB BD4iph/s 4240-3, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 79,00) <b>Vorbestellen!</b>		
KSW-MUE-M	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, mit Antrieb (€ 299,00) <b>NEU!</b>		
KSW-MUE-S	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 259,00) <b>NEU!</b>		
KSW-749-M	SHB Triebwagen KSW 749 H0, gelb-weiß, mit Antrieb (€ 189,00) <b>NEU!</b>		
KSW-749-S	SHB Triebwagen KSW 749 H0, gelb-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 169,00) <b>NEU!</b>		
KSW-749-H0M-M	SHB Triebwagen KSW 749 H0m, gelb-weiß, mit Antrieb (€ 189,00) <b>NEU!</b>		
KSW-749-H0M-S	SHB Triebwagen KSW 749 H0m, gelb-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 169,00) <b>NEU!</b>		
auch erhältlich bei:	Stuttgarter Historische Straßenbahnen eV. ( <a href="https://www.shb-ev.store/">https://www.shb-ev.store/</a> )		
SKP-H0E	Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 5,50) <b>NEU!</b>		
SKP-H0E-10	10 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 37,00) <b>NEU!</b>		
SKP-H0E-50	50 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 175,00) <b>NEU!</b>		
SKP-HTP	Skip-lock Magnetkupplung extra stark (€ 8,00)		
SKP-SCH-GR	Skip-lock Magnetkupplung Scharfenberg Grau (€ 8,00)		
SKP-SCH-SW	Skip-lock Magnetkupplung Scharfenberg, schwarz (€ 8,00)		
SKP-TRI-GR	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, grau (€ 8,00)		
SKP-TRI-SW	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, schwarz (€ 8,00)		
SKP-ALB-SW	Magnetkupplung Albert, richtungsunabhängig, schwarz (€ 10,50) <b>NEU!</b>		
ANT-BLX-M	Vierachsiger Universalantrieb, H0 (€ 77,00) <b>NEU!</b>		
ANT-BLX-MD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, NEM651 (€ 85,00) <b>NEU!</b>		
ANT-BLX-MG	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenankermotor (€ 95,00) <b>NEU!</b>		
ANT-BLX-MGD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenanker, NEM651 (€ 103,00) <b>NEU!</b>		
ANT-BLX-S	Vierachsiger Universal-Chassis, H0 (€ 45,00) <b>NEU!</b>		
ETH-VAR	PCB mit NEM651-Schnittstelle und Brückenstecker (€ 11,00) <b>NEU!</b>		
AVN-DOHA-M	Doha Avenio mit Antrieb, Licht und NEM652 Schnittstelle (€ 269,00)		
AVN-DOHA-S	Doha Avenio Standmodell (€ 204,00) <b>Wieder verfügbar!</b>		
M-258-FM	Prellbock (H0e), mit Scheibe und Pufferbohlen, Fertigmodell (€ 26,00) <b>NEU!</b>		
MTS-100	Modell-Geschwindigkeitsmesser (€108,00) <b>NEU!</b>		
GOE-M33-M	Flexity M33 "Göteborg", mit Antrieb, NEM 568 (€439,00) <b>NEU!</b>		
GOE-M33-S	Flexity M33 "Göteborg", hochwertiges Standmodell (€ 394,00) <b>NEU!</b>		
ULF-ESC-M	ULF Wien, 7-tlg., "Song Contest", mit Antrieb (€ 238,00)		
ULF-ESC-S	ULF Wien, 7-tlg., "Song Contest", ohne Antrieb (€ 199,00)		
KSW-WLS-M	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, mit Antrieb (€ 169,00)		
KSW-WLS-S	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
OLD-I19-M	Oldtimer Innsbrucker Triebwagen 19, mit Antrieb (€ 169,00) <b>Jetzt vorbestellen!</b>		
OLD-I19-S	Oldtimer Innsbrucker Triebwagen 19, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
WC1-125-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 125, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-125-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 125, hochwertiges Standmodell (€ 135,00)		
WC1-525	Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1525 (€ 99,00)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)</b>		

♦ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: ..... Kundennummer: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Zzgl. Porto: Österreich € 6,00, Deutschland € 10,00, EU € 16,00, Schweiz € 20,00, Weltweiter Versand: aktuelle Preise auf Anfrage!

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*