



Der „Heidelberger“ Type A!

Die vielen unterschiedlichen Bauarten von Straßenbahnwagen in Deutschland waren für die einzelnen Betriebe natürlich eine große Belastung in Bezug auf Wartung und Einzelteilhaltung. Die „Reichsverkehrsgruppe Schienenbahnen“ sollte dies durch einen Einheitsstraßenbahnwagen beheben, doch dazu kam es nicht mehr.

Der Krieg brach aus, die Ressourcen wurden knapper, und der KSW, oder Kriegsstraßenbahnwagen, wurde gebaut. In Leichtbauweise und einfach in der Wartung, dafür mit vielen Stehplätzen und dadurch einer hohen Fahrgastzahl, wurden fast 700 der Wagen in Uerdingen und Heidelberg gebaut.

Auch Wien erhielt knapp vor Kriegsende noch 30 KSW aus Heidelberg. Die Heidelberger konnten aber erst 1945 in Betrieb genommen werden und behielten vorerst noch ihren „Schutzanstrich“. Die aktuelle Kleinserie zeigt den KSW in dieser ersten Farbgebung bis ca. 1949. Die Modelle basieren auf dem KSW-Modell von Stängl Modellbahnen, das von LH mit neuen klaren und fein bedruckten Fenstern ausgestattet wurde.

The "Heidelberger" Type A!

The many different types of tram cars in Germany were of course a great burden for the individual companies in terms of maintenance and individual parts inventory. The "Reichsverkehrsgruppe Schienenbahnen" was supposed to fix this with a standard tram car. It was named "Einheitsstraßenbahnwagen", in a cheer burst of inspiration, but that never happened.

The war broke out, resources became scarcer and the KSW, "Kriegsstraßenbahnwagen" or "War Tramcar", was built. Almost 700 of the trams were built in Uerdingen and Heidelberg in lightweight construction and easy to maintain, with plenty of standing room and therefore a high number of passengers.

Vienna also received 30 KSW from Heidelberg just before the end of the war. The "Heidelberger" could not be put into operation until 1945 and initially retained its camouflage "Schutzanstrich". The current small series shows the KSW in this first colour scheme until around 1949. The models are based on the KSW model from Stängl Modellbahnen, which LH has equipped with new clear and finely printed windows.



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular
Order Form

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
KSW-WLS-M	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, mit Antrieb (€ 169,00) Wieder verfügbar!		
KSW-WLS-S	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
WLB-RIP	Wien "Leichenwagen" Beiwagen Nr. 7031(€ 95,00) Bald wieder verfügbar!		
OLD-IAW-M	Oldtimer Innsbrucker Arbeitswagen, mit Antrieb (€ 169,00)		
OLD-IAW-S	Oldtimer Innsbrucker Arbeitswagen, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
OLD-I19-M	Oldtimer Innsbrucker Triebwagen 19, mit Antrieb (€ 169,00) Jetzt vorbestellen!		
OLD-I19-S	Oldtimer Innsbrucker Triebwagen 19, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
WE1-RET-M	Rotterdam Nr. 660, exWien E1, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00)		
WE1-RET-S	Rotterdam Nr. 660, exWien E1, hochwertiges Standmodell (€ 198,00)		
WE1-DIGITAL	Upgrade E1 Wien Modelle mit ZIMO Decodereinbau (€ 35,00)		
WUV-MWG	U-Bahn Wien Type V, Mittelwagen, ohne Antrieb (€ 89,00)		
WUV-STW-S	U-Bahn Wien Type V, Steuerwagen, hochwertiges Standmodell (€ 145,00)		
WUV-STW-M	U-Bahn Wien Type V, Steuerwagen, mit Antrieb (€ 189,00)		
WUV-2TL-S	U-Bahn Wien Type V, 2-tlg., hochwertiges Standmodell (€ 229,00)		
WUV-2TL-M	U-Bahn Wien Type V, 2-tlg., mit Antrieb (€ 265,00)		
WUV-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital U-Bahn Wien Type V (€ 39,00)		
WC1-125-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 125, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-125-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 125, hochwertiges Standmodell (€ 135,00)		
WC1-525	Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1525 (€ 99,00)		
WC1-S25-M	Set C1/c1, Nr. 125/1525, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S25-S	Set C1/c1, Nr. 125/1525, Standmodell (€ 223,00)		
WC1-115-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-115-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, hochwertiges Standmodell (€ 135,00)		
WC1-815	Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1815 (€ 99,00)		
WC1-S15-M	Set C1/c1, Nr. 115/1815, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S15-S	Set C1/c1, Nr. 115/1815, Standmodell (€ 223,00)		
ZRS0WC1-LICHT	Nachrüstset Wien C1 Wechsellicht, für Modelle mit NEM651 Schnittstelle (€ 16,50)		
ZRS0WC1-NEM	Nachrüstset Wien C1 NEM651 Schnittstelle und Wechsellicht (€ 23,00)		
WLC-606	Wien Großraumbeiwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
OLD-OAW-M	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 165,00)		
OLD-OAW-S	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 105,00)		
OLD-NAW-M	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 159,00)		
OLD-NAW-S	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, hochwertiges Standmodell (€ 99,00)		
DEC-NAW	Decals für Warnstreifen, rot/weiß, 1 Bogen 1:87 (€ 7,00)		
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW-SET1	Set aus vier Güterwagen (€ 145,00)		
OLD-GW-SET2	Set aus drei Güterwagen (€ 111,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-CH	Versand innerhalb Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*