

Une halte remodelée pour rapprocher Les Diablerets d'Aigle

Trafic ferroviaire

Les TPC veulent permettre le passage direct des rames entre la plaine et la station. Objectif: doubler la cadence et réduire le temps de parcours.

Si pittoresque soit-il avec sa vue imprenable sur les gorges de la Grande Eau, le trajet de l'Aigle-Sépey-Diablerets (ASD) reste peu attractif pour le pendulaire pressé: il faut 30 minutes pour gagner la station en voiture, contre 52 en train. Une des raisons de ce temps de parcours est le crochet que le train effectue par Le Sépey, la gare du village constituant un cul-de-sac.

Les Transports publics du Chablais (TPC) veulent y remédier: les plans de la halte des Planches, revue et corrigée, sont à l'enquête jusqu'au 13 mai. C'est là que les convois rebrousse chemin en direction du Sépey, à l'aller comme au retour. Dotée d'une voie supplémentaire, équipée d'un nouveau

quai de 45 mètres et connectée directement aux bus, cette halte permettra le passage direct des rames entre Aigle et Les Diablerets.

Gain de temps «considérable»

Cette amélioration est devisée à 16 millions. Elle permettra aux TPC de desservir la station chaque demi-heure. Trains directs entre Aigle et Les Diablerets et régionaux (arrêt au Sépey) circuleront en alternance. «Elle amène également un gain de 10 minutes entre Aigle et Les Diablerets, explique Grégoire Praz, directeur des TPC. C'est considérable: quand on parle de trafic ferroviaire, les améliorations de lignes permettent le plus souvent de gagner quelques minutes, voire quelques secondes.»

Avec un trajet de 42 minutes, on restera toutefois loin des 30 minutes de la route. «Mais on commence à s'en approcher, nuance Grégoire Praz. Il faut le voir à l'échelle régionale: sur un trajet Lausanne-Les Diablerets, cette des-



serte devient très compétitive. C'est particulièrement vrai les jours de forte affluence: le dimanche après-midi en pleine saison, il faut un peu plus que 30 minutes pour regagner la plaine.»

Aujourd'hui peu fréquentée, la halte des Planches deviendrait un nœud en cas de réalisation: l'arrêt de bus sur la ligne vers La Forclaz

sera rapproché et les correspondances vers Leysin et Les Mosses-Château-d'Œx seront également assurées. La mise en service est espérée pour 2023.

En tête de ligne, le calendrier est en revanche moins certain. Le prolongement de l'ASD jusqu'au pied des remontées mécaniques des Diablerets a fait réagir dans les

rangs du Conseil communal et parmi les privés touchés par le projet. Pro Natura Vaud a également fait savoir récemment qu'elle ne soutiendra pas ce prolongement. Pour l'heure, les TPC sont sur le point de renvoyer une nouvelle mouture du dossier à la Municipalité d'Ormont-Dessus qui devra alors se positionner. **D.G.**

La halte des Planches sera élargie. À la clé, un passage sécurisé et surtout la possibilité pour les TPC de relier Les Diablerets à Aigle sans passer par Le Sépey.

CHANTAL DERVEY