

Der Wiener Triebwagen Type G wurde 1900 von der Grazer Waggonfabrik gebaut und später von der WStB-Hauptwerkstätte zweimal umgebaut. Somit wurde der G-Wagen bereits auf den ersten elektrifizierten Strecken in Wien eingesetzt, als die letzten Pferde-Straßenbahnen eingestellt wurden und die Dampftram noch bis 1922 im Einsatz war.



## Neuaufgabe des Klassikers!

Es gab sogar G-Wagen ohne Pantograf am Dach. Da die Wiener Prachtstraßen Ring und Innere Mariahilferstraße von der Elektrifizierung mittels Oberleitung ausgenommen waren, mussten einige der frühen offenen G-Wagen mit dem störungsanfälligen und personalaufwändigen „Siemens“ Halske-Schlitzsystem ausgestattet werden. Die Stromzuführung erfolgte über eine unterhalb der Fahrschiene angeordnete Stromschiene mittels Unterleitungsschleifer. Was sollte man auch machen: der Kaiser persönlich hatte sich gegen die „Verschandelung“ der Wiener Prachtstraße ausgesprochen!



WGO-019-M

Trotz ihres hohen Alters wurde der Großteil der G-Wagen erst in den 1960er Jahren ausgemustert. Sie haben das Stadtbild Wiens nachhaltig geprägt.

Die Neuauflage der beliebten und oft sehr rasch vergriffenen Modelle des G-Wagens umfasst drei der typischen Bauformen. Zum ersten Mal seit bald 10 Jahren ist auch wieder der beliebte geschlossene G-Wagen mit der geraden Verglasung verfügbar. Drei unterschiedliche Wagennummern stehen zur Auswahl (WGG-730, WGG-846, WGG-980).



WGG-846-M

Der edle offene G-Wagen mit der aufwändigen Lackierung (WGO-019) ist ebenso verfügbar wie zwei unterschiedlichen Wagennummern der eigenwilligen G-Wagens mit Kobelverglasung (WGK-589, WGK-697).



WGK-589-M

Alle Modelle sind als hochwertige Standmodelle für die Vitrine oder als sofort einsatzbereite motorisierte Modelle für den Planbetrieb auf der Anlage verfügbar. Für den Einsatz in Doppeltraktion kann die passenden Magnetkupplungen SKP-TRI-SW gleich mitbestellt werden.

Die Modelle der Wiener G-Wagen werden in Kleinserie gefertigt und sind nur kurze Zeit verfügbar!



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WGO-019-M	Wien G-Wagen Nr. 2019, Rot/Weiß, offen, mit Antrieb (€ 179,00) <b>NEU!</b>		
WGO-019-S	Wien G-Wagen Nr. 2019, Rot/Weiß, offen, ohne Antrieb (€ 145,00) <b>NEU!</b>		
WGG-730-M	Wien G-Wagen Nr. 730, Rot, geschlossen, mit Antrieb (€ 179,00) <b>NEU!</b>		
WGG-730-S	Wien G-Wagen Nr. 730, Rot, geschlossen, Standmodell (€ 145,00) <b>NEU!</b>		
WGG-846-M	Wien G-Wagen Nr. 846, Rot/Weiß, geschlossen, ger. Fenster, m. Antr. (€ 179,00) <b>NEU!</b>		
WGG-846-S	Wien G-Wagen Nr. 846, Rot/Weiß, geschl., ger. Fenster, Standmodell (€ 145,00) <b>NEU!</b>		
WGG-980-M	Wien G-Wagen Nr. 980, Rot, geschlossen, ger. Fenster, mit Antrieb (€ 179,00) <b>NEU!</b>		
WGG-980-S	Wien G-Wagen Nr. 980, Rot, geschlossen, ger. Fenster, Standmodell (€ 145,00) <b>NEU!</b>		
W GK-589-M	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 589, mit Antrieb (€ 179,00) <b>NEU!</b>		
W GK-589-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 589, ohne Antrieb (€ 145,00) <b>NEU!</b>		
W GK-697-M	Wien G-Wagen Nr. 697, Rot, mit Antrieb (€ 179,00) <b>NEU!</b>		
W GK-697-S	Wien G-Wagen Nr. 697, Rot, ohne Antrieb (€ 145,00) <b>NEU!</b>		
TOR-116-M	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, mit Antrieb (€ 179,00) <b>NEU!</b>		
TOR-116-S	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, ohne Antrieb (€ 145,00) <b>NEU!</b>		
TOR-209-M	Torino SST Triebwagen Nr. 209, grün, mit Antrieb (€ 179,00) <b>NEU!</b>		
TOR-209-S	Torino SST Triebwagen Nr. 209, grün, ohne Antrieb (€ 145,00) <b>NEU!</b>		
VAR-DIGITAL	Up-Grade eines VAR-Antriebs mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 39,00)		
WE1-862-M	Wien E1 Nr. 4862, mit Antrieb, m.Licht, Dig-Schnittstelle (€ 240,00) <b>NEU!</b>		
WE1-862-S	Wien E1 Nr. 4862, Standmodell (€ 198,00) <b>NEU!</b>		
WE1-523-S	Wien E1 Nr. 4523, Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) <b>NEU!</b>		
WE1-523-M	Wien E1 Nr. 4523, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) <b>NEU!</b>		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) <b>NEU!</b>		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) <b>NEU!</b>		
MAL-T20-M	Tramvia de Söller Triebwagen Nr. 20, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T20-S	Tramvia de Söller Triebwagen Nr. 20, Standmodell (€ 145,00) <b>Ausverkauft!</b>		
MAL-T22-M	Tramvia de Söller Triebwagen Nr. 22, mit Antrieb (€ 179,00) <b>Ausverkauft!</b>		
MAL-T22-S	Tramvia de Söller Triebwagen Nr. 22, Standmodell (€ 145,00)		
MAL-T23-M	Tramvia de Söller Triebwagen Nr. 23, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T23-S	Tramvia de Söller Triebwagen Nr. 23, Standmodell (€ 145,00)		
MAL-T24-M	Tramvia de Söller Triebwagen Nr. 24, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T24-S	Tramvia de Söller Triebwagen Nr. 24, Standmodell (€ 145,00)		
PORTO-BRIEF	Versand Brief innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand Paket innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand Paket innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-CH	Versand Paket innerhalb der Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-EU	Versand Paket innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort:.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*