

DO IT!

# Les journées du modéliste confiné!

01

## DIVOC BAIE QUATRIÈME ÉPISODE

Ca y est, ça roule ! Et en plus, bien. Allez, je vous raconte tout, suivez-moi.

J'ai commencé par le truc le plus délicat ; le pont secteur. Ma découpe était précise et plutôt soignée, je n'ai pas eu besoin de faire de retouche. L'axe du pivot est aussi celui qui m'a servi à tracer l'arc de cercle de l'extrémité côté voies du pont secteur, donc, tout coïncide. J'ai taillé le pont lui-même dans une chute de médium de 6 mm. J'ai posé deux lissoirs sous le pont, au fond de la cuve, ce sont deux morceaux de papier fort glacé. Ils assurent un coulisement parfait du pont. Le pivot est un simple pic à brochette fiché dans l'infrastructure et collé. Le trou du pont, dans le médium, est élargi avec une lime douce. Le pont tourne librement autour du pivot.



**Divoc Baie**  
Le projet de  
François Fontana,  
rédacteur en chef  
de *Voie Libre*



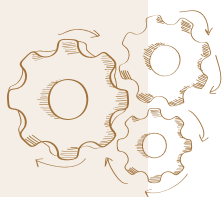


Sur le pont j'ai collé un coupon de voie de récupération. Les alimentations électriques sont soudées en bout, j'utilise des fils souples et je laisse dépasser des boucles, je camouflerai tout cela à la phase décor.



## Poser la voie

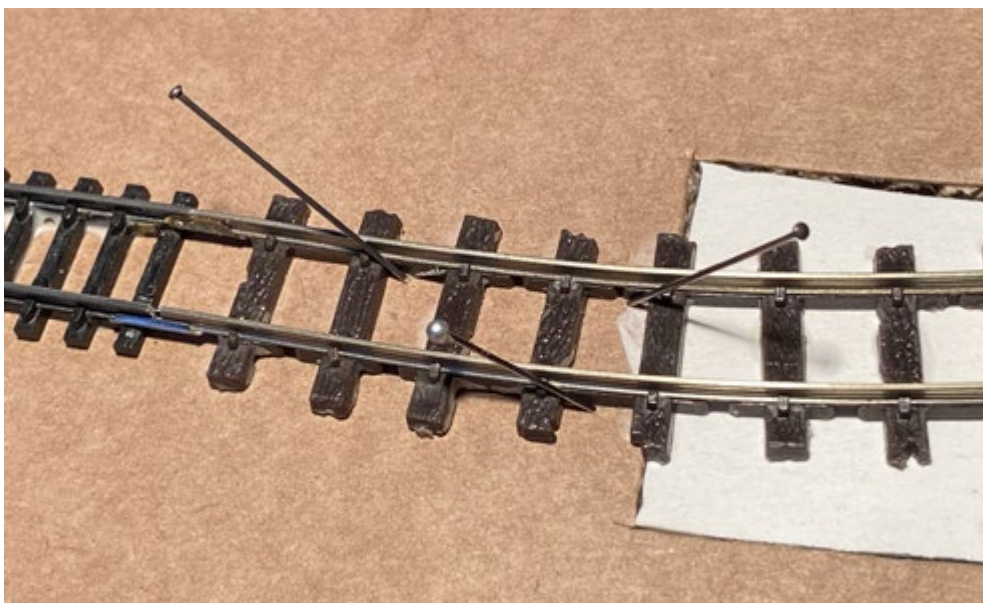
Sur une plateforme en carton posée de façon, reconnaissons-le, assez aléatoire, la rampe est loin d'être parfaite. Alors, après avoir assemblé tous les coupons de la rampe, j'ai positionné la voie depuis le départ jusqu'au sommet. J'ai maintenu l'ensemble avec des pinces et j'ai comblé les lacunes trop grandes avec des chutes de carton. Un coup de colle à bois sous les traverses, je repositionne ma courbe en rampe, je bloque avec les pinces pour une petite demie-heure, c'est fini. Le ballast viendra boucher tous les trous et immobiliser la voie, définitivement, en bonne position.







Il peut m'arriver d'utiliser des épingles pour maintenir un coupon lors du séchage de la colle. Principalement, lorsque la voie est un peu éloignée du bord de la plateforme et que mes pinces sont trop courtes.

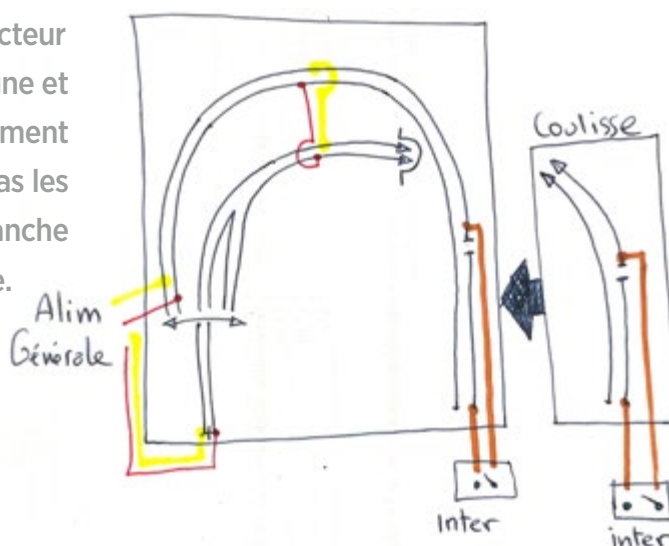


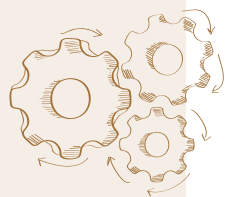
## Alimentation électrique

Mon copain Denis me fait souvent remarquer que rien qu'en revendant le cuivre excédentaire sur mes réseaux j'aurais de quoi m'offrir le matériel roulant ! C'est dire si mes câblages sont... un peu excessifs. Cette fois-ci, je vais tenter de faire mieux !



**Le plan de câblage est des plus simples :** un pontage entre les deux voies haute et basse, une alimentation générale au pied de la rampe, une alimentation sur le pont secteur et deux interrupteurs pour les coupures des terminus. Sur les photos suivantes, on voit bien les fils rouges et blanc, mais ce sont des fils rigides, ils vont bien pour les alimentations fixes, mais seraient trop cassants pour le pont secteur. Comme je n'avais pas assez de longueur de fil souple, j'ai mélangé les couleurs et le pont secteur est alimenté par un jaune et un bleu ! Je dois simplement faire attention de ne pas les inverser lorsque je branche l'alimentation générale.

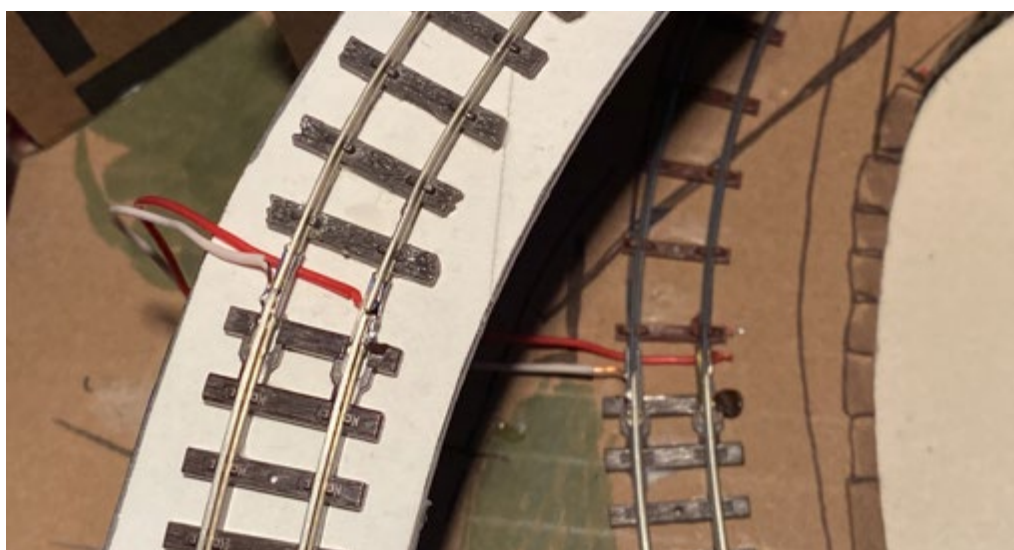




J'ai soudé mes fils d'alimentation contre les éclisses. Un rouge en intérieur de la courbe, un blanc en extérieur.



J'ai pratiqué un petit pontage entre la voie du haut et celle du bas, simple réalimentation qui m'aura demandé environ 12 cm de fil de cuivre.

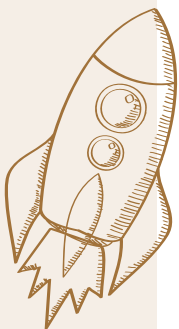


L'alimentation générale se fait au pied de la rampe. Deux fils soudés contre les éclisses, sont reliés aux deux fils qui viennent du pont secteur. Le point d'alimentation en provenance du transfo sera là. Il me faudra tout de même installer deux interrupteurs pour isoler les deux extrémités du réseau : en haut sur le plateau, en bas dans la coulisse. Je veux stocker au moins un train pendant que je joue avec un autre.

Aussi incroyable que cela puisse paraître, après un bon coup de gomme sur le dessus des rails, le premier locotracteur à fait un parcours complet sans aucun plantage, ça marche ! Alors, ce soir, j'ai un peu joué au train.







L'alimentation générale se fait au pied de la rampe. Deux fils soudés contre les éclisses, sont reliés aux deux fils qui viennent du pont secteur. Le point d'alimentation en provenance du transfo sera là. Il me faudra tout de même installer deux interrupteurs pour isoler les deux extrémités du réseau : en haut sur le plateau, en bas dans la coulisse. Je veux stocker au moins un train pendant que je joue avec un autre. Aussi incroyable que cela puisse paraître, après un bon coup de gomme sur le dessus des rails, le premier locotracteur à fait un parcours complet sans aucun plantage, ça marche ! Alors, ce soir, j'ai un peu joué au train.



À bientôt pour la suite, je pense qu'il sera temps de fabriquer les falaises et les sols.