



COLLECTION AVIONS MATHIQUES

BLERIOT XI - 1909



Scala 1:10

Lunghezza cm. 84

Apertura alare cm. 80

Accessori in ottone
Legno tagliato al Laser

1:10 Scale

Fuselage cm 84

Wingspan cm 80

Brass Fittings
Laser Cut Wood

art. 1712/01

Scatola di Montaggio
Assembly Kit
Boîte de Construction



L'aereo francese Blériot XI fu il monoplano più rappresentativo dell'era pionieristica e divenne famoso il 25 Luglio del 1909, quando Louis Blériot attraversò con successo il canale della Manica da Calais a Dover in 36 minuti e 30 secondi.

Disegnato da Louis Blériot e Raymond Saulnier, il Blériot XI era un monoplano leggero e sottile costruito in legno di quercia e pino. Le superfici alari erano ricoperte in tessuto. Il motore Anzani a 3 cilindri con 25 cavalli di potenza garantiva un funzionamento costante, nonostante la sua semplicità.

Le affermazioni sportive, le doti di robustezza, praticità e facilità di pilotaggio lo resero diffusissimo. In particolare su questo tipo di aereo il Capitano Piazza compì le prime azioni di guerra nella storia del volo, durante la campagna libica tra il 1911 e il 1912.

Designed by Louis Blériot and Raymond Saulnier, the Blériot XI was a light and sleek monoplane constructed of oak and poplar. Flying surfaces were covered with cloth.

Blériot decided to use a 25 horsepower Anzani 3 cylinder engine. The Blériot XI also had some ground-breaking technologies such as castoring landing gear, allowing for crosswind landings. Wing warping controlled the plane's roll. The tail section of the Blériot XI included a horizontal stabilizer with an elevator, and a rudder, but no vertical stabilizer.

Unintentionally, Blériot added lateral stability to the plane by leaving the aft section of the fuselage uncovered. This created enough drag to add stability to the aircraft's flight characteristics.

The plane would gain immortality on July 25, 1909 when Louis Blériot successfully crossed the Channel from Calais to Dover in 36.30 minutes.

